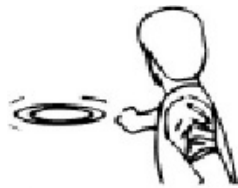


HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ – AEROBIE SPRINT RING REPÜLŐ GYŰRŰ

HOGYAN KELL DOBNI AZ AEROBIE SPRINT REPÜLŐ GYŰRŰT?

Az Aerobie repülőgyűrűt mindig a nyomtatott oldalával felfelé kell eldobni. Ha azt szeretnéd, hogy a repülőgyűrű egyenesen repüljön, dobod vízszintesen – vagyis dőlés nélkül. A repülőtányérok esetében az emberek hozzászoktak ahhoz, hogy lefelé dőlt helyzetben dobják el őket, hogy megakadályozzák a frizbi kanyarodási hajlamát. Az Aerobie gyűrű esetében azonban erre nincs szükség, ezért a egyenes repülés érdekében dobod vízszintesen. Ha azt szeretnéd, hogy az Aerobie gyűrű repülés közben balra kanyarodjon, dobáskor döntsd balra (hasonlóképpen érvényes a jobbra történő kanyarodásra is) – ez előnyös lehet például akkor, ha el akarsz kerülni egy fát vagy más akadályt.

Az Aerobie gyűrűt backhannel vagy forehannel is eldobhatod. Népszerűbb a backhand stílus, amely a repülő korongoknál is szokásos, és ezzel könnyebb pontosabb repülést elérni. A dobás során a gyűrűt több ujjával fogja meg a jobb irányítás érdekében.



Egyenes repüléshez
Dobja egyenesen a repülő karikát

AZ AEROBIE SPRINT REPÜLŐ GYŰRŰ REPÜLÉS KÖZBEN MINDIG EGY IRÁNYBA FOROG. MIT TEGYEK, HOGY EGYENESEN REPÜLJÖN?

Ha az Aerobie gyűrűt vízszintesen, dőlés nélkül dobja, és mégis folyamatosan az egyik oldalra kanyarodik, akkor valószínűleg be kell állítani (azaz „finomhangolni”). Az Aerobie gyűrű időnként beállításra szorul – például miután szilárd akadálynak ütközött.

Ha dobáskor az Aerobie ring balra kanyarodik, hajlítsa meg kissé lefelé.



Fogja meg a gyűrűt a széleinél úgy, hogy a nyomtatott oldal felfelé nézzen, majd hajlítsa le a széleket többször is. Ezután forgassa el az Aerobie gyűrűt a kezében 90°-kal, és ismételje meg ugyanezt a műveletet. Ezt követően dobással ellenőrizze, hogy egyenesen repül-e. Ha az Aerobie ring jobbra kanyarodik, akkor pontosan fordítva járjon el: hajlítsa felfelé a széleit. Ez az eljárás a termék csomagolásán és még magán az Aerobie ringen is nyomtatva szerepel.

Figyelem – ez az eljárás jobbkezesek számára van leírva; ha balkezes, akkor pontosan fordítva kell eljárnia!

MIÉRT REPÜL AZ AEROBIE RING TÁVOLABB, MINT BÁRMELY MÁS DOBOTT TÁRGY?

Alapvetően két oka van ennek. Az első a keskeny profilja. Az Aerobie repülő karikák profilvastagsága mindössze 3 mm, így repülés közben nagyon csekély légellenállást fejtenek ki. Egy tipikus repülő korong (frisbee) profilvastagsága több centiméter.

A második ok az, hogy a kerékperem speciális kialakítása (az úgynevezett „spoiler rim”) a repülés teljes ideje alatt az Aerobie repülő kör középpontja felett tartja a felhajtóerő középpontját. Laikus szavakkal kifejezve: az Aerobie repülőkarika egyenesen és merőlegesen repül mind a dobás utáni legnagyobb sebességnél, mind a repülés végén elért legalacsonyabb sebességnél. Ezzel szemben a hagyományos repülőkorongok (frisbee) esetében gyakran előfordul, hogy a repülés lelassulása után elkezdnek kanyarodni.

GYÁRTANAK-E NAGYOBB VÁLTOZATOT IS AZ AEROBIE SPRINT REPÜLŐ GYŰRŰBŐL?

Igen, az Aerobie PRO ring repülő karika átmérője 8 cm-rel nagyobb, mint a SPRINT változaté. 2003-ban Erin Hemmings az Aerobie Pro repülő karikával a Guinness-rekordok könyvébe bejegyzett világrekordot dobott – 406 métert!

MILYEN ANYAGBÓL KÉSZÜL AZ AEROBIE REPÜLŐ GYŰRŰ?

A repülő karika szélei puha, de nagyon ellenálló és tartós gumiból készülnek. A központi karika pedig nagyon kemény, de hajlékony polikarbonátból készül.

Vannak-e fémmerevítők a repülő karikás aerobik eszközökben?

Nem, és soha nem is volt ilyen. Az Aerobie repülő karikák középső gerincgyűrűje mindig polikarbonátból, egy speciálisan kifejlesztett, edzett műanyagból készült. Ebbe a gerincgyűrűbe mindkét oldalról gumiperemeket préselnek be. A polikarbonát fontos az Aerobie gyűrű alakjának megőrzése szempontjából, a gumiperemek pedig biztosítják a puha fogást és a biztonságos elkapást. A polikarbonát ugyan drága, de nagyon kemény és ellenálló – például védőszemüvegek, golyóálló üvegek vagy sportsisakok gyártásához is használják.

A PUHA PEREMEK KÉNYELMESEK A FOGÁS SORÁN, DE MIÉRT FONTOSAK MÉG EZEN KÍVÜL?

Amellett, hogy az Aerobie repülő karikák nagyon kényelmesen foghatók, a gumiszegélyek jobban tapadnak a kézben, és meghosszabbítják a termékek élettartamát. A hagyományos repülőtányérok szélein néhány járdára való becsapódás után karcolások, néha akár éles bevágások is megjelennek. Az Aerobie repülőkarikák és repülőtányérok puha szélei a járdára való becsapódás után sem mutatnak semmilyen sérülést.

MIKOR JUTOTT ESZÉBE ALAN ADLER FELTALÁLÓNAK, HOGY KÉSZÍTSEN EGY REPÜLŐ GYŰRŰT?

Alan eredeti szándéka egy jobb repülő korong (frisbee) feltalálása volt. Miután néhány éven át fejlesztette a repülő korongot, arra a következtetésre jutott, hogy a körnek a koronghoz képest számos előnye lehet. A repülő kör a levegőben úgy viselkedik, mintha két szárnyprofil lenne – az egyik meghatározza az irányt, a másik pedig követi azt. E két profil felhajtóerejének középpontja közelebb van a repülő kör középpontjához, ami a repülő tányérhoz képest nagyobb repülési stabilitást jelent. Már Alan első repülő köre, a Skyro is Guinness-világrekordot állított fel távolsági dobásban. A további fejlesztések és a külső perem módosítása (spoiler perem hozzáadása) után a repülő karikát emelő felhajtóerő még jobban középre került, így a karika repülés közben még stabilabbá és pontosabbá vált, még különböző sebességek mellett is. A továbbfejlesztett Aerobie Pro repülőgyűrűvel az addig érvényes Guinness-rekordot ismét megdöntötték, és a legújabb érték hihetetlen 460 m (2003. július 14.).

MIÉRT NEM GYÁRTANAK ÚSZÓ AEROBIKÁS REPÜLŐ KORONGOT?

Ez nagyszerű lenne, de sajnos eddig még nem találtak olyan anyagokat, amelyek nem rontanák a repülési teljesítményt, és ugyanakkor lebegnének a vízen. Mindenképpen nem cél, hogy emiatt csökkentsék a repülési teljesítményt. De talán egy napon megtalálják a megoldást...

MIÉRT NEM GYÁRTANAK VILÁGÍTÓ REPÜLŐ KORONGOT?

Lehetséges ugyan fénykibocsátó anyagból világító repülő korongot készíteni, de keskeny alakja miatt repülés közben alig lenne látható, és nagyon nehezen lehetne elkapni. Erre a célra fejlesztették ki a Skylighter vagy Squidge nevezű repülő korongot.

MELYIK ORSZÁGBAN GYÁRTJÁK AZ AEROBIE SPRINTET?

Az Aerobie repülő karikákat a kezdetektől fogva az Egyesült Államokban gyártják, annak érdekében, hogy a gyártási folyamat során ellenőrizni lehessen a szabványok betartását, amelyek döntő hatással vannak a repülési teljesítményre és a minőségre.