



## **HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ – HU**

### **W-TEC Bukósisak**

Mielőtt elkezdené használni a W-TEC bukósisakot, olvassa el a következő utasításokat figyelmesen.

A W-TEC sisakot modern technológiákkal gyártják, hogy a motorosoknak maximális védelmet nyújtsanak. Az Ön bukósisakját is alaposan tesztelték és megfelel az ECE 22.05 európai motorkerékpár-sisak szabványnak, amint ezt a sisakcímke is bizonyítja.

A W-TEC bukósisakot motorkerékpár-használatra tervezték. Ugyanazon szintű védelem nem garantált, ha ezeket más tevékenységekre használják. Nagy sebességgel vezetve azonban még a sisak sem akadályozhatja meg a halálos sérüléseket.

### **MIT KELL TUDNIA A BUKÓSISAKJÁRÓL**

Még ideális körülmények között is előfordulhat baleset. A 21 km / h-nál kevesebb sebességgel történő ütés is súlyos fejsérülést okozhat. Ezért maximális védelemre van szüksége a fejnek motorozáskor. Egy sisak sem védhet meg minden ütéssel szemben, de a megfelelően felszerelt és rögzített minőségű motorkerékpár sisak a leghatékonyabb védelem.

## **BIZONYOSODJON MEG A MEGFELELŐ RÖGZÍTÉSÉRŐL**

A sisaknak szorosan illeszkednie kell a fejre, de ne legyen túl szoros. Miután felvette a sisakot, húzza meg a rögzítő szíjat az állán olyan szorosan, hogy az ujja ne férjen a heveder és a torka közé. A légzést és a nyelési képességet azonban nem szabad rontani, nehezítenie. Biztonsági okokból elengedhetetlen a sisak megfelelő méretének kiválasztása. A sisak méretének kiválasztásakor vegye fel a kapcsolatot az eladóval. A sisaknak szilárdan, de kényelmesen kell illeszkednie a fejre.

A biztonságos rögzítés után mozgassa a sisakot egyik oldalról a másikra, majd felfelé és lefelé, hogy a bőre kövesse a sisak mozgását. Ha a sisak elcsúszik, próbáljon meg egy kisebb méretet. Próbáljon előre gördíteni a sisakot a fején úgy, hogy határozottan húzza felfelé a sisak hátsó részét. Ha jól illeszkedik a fejre a bukósisak, akkor nem tudja levenni a sisakot a fejről ezen a módon.

## **MIELŐTT ELINDUL**

A motorozás előtt mindig ellenőrizze a plexi csavarokat a sisak mindkét oldalán. Nagyon veszélyes lehet, ha ezek az alkatrészek meglazulnak motorozás közben. Szükség esetén húzza meg őket. Soha ne motorozzon nyitott plexivel. Éjszakai motorozás vagy rossz látási viszonyok között ne használjon színezett plexit. Mindig rögzítse az állszíját, mielőtt elindul.

Emlékezzen: A sisak csökkenti a hallásképességét, különösen nagy sebességnél.

A hirtelen hőmérséklet-változások a plexi váratlan bepárásodását és a látási viszonyok romlását okozhatják.

## **BUKÓSISAK KARBANTARTÁS**

A sisak károsodhat és hatástalanná válhat kőolaj és petrokkémiai termékek, tisztítószer, festékek, ragasztók és egyéb anyagok által anélkül, hogy a sérülés szabad szemmel látható lenne.

A sisak tisztításához csak a következő anyagokat használja: langyos szappanos víz, vagy bikarbonát-oldat a béléshez, és autoviaszt vagy polírozást a külső héjhoz.

A belső rész tisztítása után tisztítsa le nedves ruhával, és hagyja szobahőmérsékleten megszáradni. A magas hő károsítja a bélést. Ugyanez vonatkozik az erős oldószerekre.

Ajánlott a bukósisakot biztonságos helyen tárolni, amikor nem használja.

A plexinek nem szabad láthatóan hidegnek lennie, amikor újra felszerelik, ellenkező esetben megrepedhetnek.

## **NE ALKALMAZZA HELYTELENÜL A BUKÓSISAKOT**

Soha ne motorozzon úgy, hogy a bukósisak a sisaktartón lóg. Ne üljön a sisakra, és ne ejtse le. A nem megfelelő használat esetén megsérülhet a ház és az ütést elnyelő bélés, ami rontja a sisak azon képességét, hogy védelmet nyújtson baleset során.

## **NE MÓDOSÍTSA A SISAKOT**

Semmilyen módon ne végezzen módosítást a sisakon - ne szúrja át és ne fúrjon bele a héjba, ne vágja vagy távolítsa el az alkatrészeket, amelyek első látásra szükségtelennek tűnhetnek, és ne rongálja semmilyen módon a belső polisztirol réteget. Ne vágja ki a belső bélést, mert súlyosan megsérülhet a sisak szerkezetét.

Csak eredeti W-TEC alkatrészeket használjon.

## **A BUKÓSISAKOK CSAK EGYSZERI ÜTKÖZÉSRE VANNAK TERVEZVE**

A bukósisakok csak egyszeri ütközésre vannak tervezve. Miután megvédte Önt a nagy ütközéstől, ki kell cserélnie azt. Az ütés vagy esés súlyosan károsíthatja a sisak szerkezetét, még akkor is, ha nem volt látható sérülés.

A sisak belsejében lévő lengéscsillapító polisztirolból készül. Ütés vagy esés közben a polisztirol héj összenyomódik, és rést hagy a sisak belső és külső héj szerkezete között. A sisak már nem képes további rezgéscsillapításra. Soha ne viseljen olyan sisakot, amely bármilyen módon ütésnek volt már egyszer kitéve.

**FIGYELMEZTETÉS: SOHA NE HASZNÁLJON OLYAN BUKÓSISAKOT, AMELYEK BÁRMILYEN MÓDON ÜTÉSNEK LETTEK KITÉVE.**