

ÁLTALÁNOS KERÉKPÁR-KARBANTARTÁSI ÚTMUTATÓ

A kerékpár biztonságos használatához szükséges alapvető ellenőrzések és karbantartási feladatok.

Fontos: A karbantartás nem egyszeri feladat. A használat gyakoriságától, terheléstől, útviszonyoktól és időjárástól függően rendszeresen ellenőrizni kell a kerékpár állapotát. Rendellenesség, repedés, jelentős kotyogás, sérült alkatrész vagy bizonytalan fékhatás esetén a kerékpárt ne használja, hanem forduljon szakszervizhez.

1. Kerekek és küllők ellenőrzése

Küllők feszessége – a küllőknek megfelelően feszesnek kell lenniük. A nagyon laza, lötyögő vagy feltűnően eltérő feszességű küllőt ellenőrizni kell.

Küllők és küllőanyák – ellenőrizze, hogy nincs-e törött, görbült, sérült vagy hiányzó küllő, illetve laza küllőanya.

Küllő meghúzása – a küllők feszességét nem célszerű találomra utánahúzni. A túl- vagy egyenetlenül meghúzott küllők a kerék deformálódását okozhatják. Szükség esetén kerékcentrírozás javasolt.

Felni – ellenőrizze, hogy a felni nem repedt, deformált vagy oldalirányban ütős-e.

Kerék rögzítése – ellenőrizze a tengely, gyorsrögzítő vagy átütőtengely megfelelő rögzítését.

A küllők feszességének ellenőrzése és a kerék centrálása szakszerű beállítást igényelhet. Ha a kerék oldalirányban vagy függőlegesen jelentősen üt, ne próbálja több küllő találomra történő meghúzásával korrigálni.

2. Gumiabroncsok és guminyomás

Guminyomás – rendszeresen ellenőrizze és a gumiabroncson feltüntetett, illetve a gyártó által megadott tartományba állítsa be.

Gumi állapota – vizsgálja meg a futófelületet és az oldalfalat repedés, vágás, kidudorodás, sérülés és túlzott kopás szempontjából.

Idegen tárgyak – távolítsa el a futófelületbe fúródott üveget, fémdarabot, követ vagy egyéb tárgyat, ha az biztonságosan eltávolítható.

Szelep – ellenőrizze, hogy a szelep nem sérült és nem szivárog-e.

Gumiabroncs felülése – a köpenynek egyenletesen kell illeszkednie a felnire; rendellenes felülés esetén ne használja a kerékpárt.

A helytelen guminyomás rontja a menetkomfortot, a tapadást és a defektvédelemet, valamint növelheti a felni és a gumiabroncs sérülésének kockázatát.

3. Csavarok, rögzítések és kormány

Kormányoszár – ellenőrizze a kormány és a kormányoszár rögzítését, valamint hogy a kormány nem fordul-e el terhelésre.

Kormány – ellenőrizze, hogy nincs-e repedés, sérülés vagy elmozdulás.

Nyereg és nyeregcső – ellenőrizze a bilincs, illetve a nyeregcső rögzítését; a nyereg nem mozoghat oldalirányban vagy előre-hátra.

Pedálok és hajtókarok – ellenőrizze a pedálok megfelelő rögzítését és a hajtókarok kotyogásmentességét.

Kerékrögzítések – ellenőrizze az első és hátsó kerék megfelelő és biztonságos rögzítését.

Egyéb csavarok – ellenőrizze a sárvédők, csomagtartók, kitámasztó és egyéb felszerelések rögzítőcsavarjait.

A csavarokat mindig az adott alkatrész vagy kerékpár gyártója által meghatározott meghúzási nyomatékkal célszerű meghúzni. Különösen a kormány, a kormányoszár, a nyeregcső és a kerék rögzítése kritikus.

4. Fékek ellenőrzése

Fékhátas – álló helyzetben és biztonságos körülmények között ellenőrizze, hogy az első és hátsó fék megfelelően működik-e.

Fékbetétek / fékpofák – ellenőrizze a kopottságot, valamint hogy a fékbetét megfelelően érintkezik-e a fékfelülettel.

Féktárcsa – tárcsafék esetén ellenőrizze a tárcsa sérülését, szennyezettségét és jelentős deformációját.

Bowden és fékvezeték – ellenőrizze a vezetékek sérülését, megtörését és megfelelő rögzítését.

Fékkar – a fékkarnak határozottan, szokatlan akadástól és túlzott holtjátéktól mentesen kell működnie.

5. Hajtásrendszer és lánc

Lánc – tartsa tisztán és megfelelően kenve. A száraz, rozsdás vagy erősen szennyezett lánc fokozott kopást okozhat.

Lánc kopása – rendszeresen ellenőrizze a lánc kopottságát; jelentősen megnyúlt lánc esetén cserére lehet szükség.

Fogaskerekek – ellenőrizze a lánckerekek és fogaskoszorú állapotát, valamint hogy nincs-e sérült vagy rendellenesen kopott fog.

Váltás – ellenőrizze, hogy a váltó megfelelően és akadástól mentesen működik-e.

Hajtókár – ellenőrizze a hajtókárok kotyogását és rögzítését.

6. Csapágyak és mozgó alkatrészek

Kerékagyak – ellenőrizze, hogy a kerekek nem kotyognak-e, és forgás közben nincs-e rendellenes zaj vagy akadás.

Kormánycsapágy – az első fék behúzása mellett finoman mozgassa előre-hátra a kerékpárt; jelentős kotyogás esetén beállítás szükséges.

Középcsapágy – ellenőrizze, hogy a hajtókárok forgása egyenletes-e és nincs-e rendellenes kotyogás vagy zaj.

Pedálcsapágy – a pedáloknak egyenletesen kell forogniuk, rendellenes kotyogás nélkül.

7. Tisztítás és kenés

Tisztítás – a kerékpárt rendszeresen tisztítsa meg a portól, sártól és útszennyeződéstől.

Lánckenés – tisztítás után a láncot megfelelő kerékpár-lánckenőanyaggal kenje meg, majd a felesleget törölje le.

Fékfelületek – a fékbetétet és a féktárcsát/fékfelületet tartsa tisztán; a fékfelületre ne kerüljön láncolaj vagy zsíros szennyeződés.

Kenőanyag – csak az adott alkatrészhez megfelelő kenőanyagot használjon. A fékfelületeket és féktárcsákat ne olajozza.

InSPORTline Hungary Kft.
2500 Esztergom
Magyar László 2. J.ép.2

Elérhetőség:
e-mail: ugyfelszolgalat@insportline.hu

Hibabejelentés, reklamáció:

<https://www.insportline.hu/reklamacio-es-szerviz>

www.inSPORTline.hu