Elektromos kerékpár összeszerelési útmutatója

www.crussis.cz

crussis bikes

A KERÉKPÁR ÖSSZESZERELÉSE

Fontos :

A küldemény fuvarozótól való átvételekor gondosan ellenőrizze a doboz állapotát, és sérülés esetén ne vegye át a küldeményt! A küldeményt kézbesítő személy nem köteles részt venni a küldemény tartalmának átadáskor elvégzett ellenőrzésében.

Az Ön által vásárolt kerékpárt szerelőink gondosan összeszerelték, beállították, majd készen áll a szállításra.

Első használata előtt a következő lépéseket kell végrehajtani.

1. Gondosan olvassa el az alábbi utasításokat és a mellékelt kerékpár használati útmutatót!
2. Miután kicsomagolta a szállítási csomagolásból, távolítson el minden szállításhoz használt védőelemet!
3. Ha a kerékpáron szállítási sérülés látható, azonnal értesítse a szállítót!
4. Csavarozza le a kormányszár elülső részét (általában egy 4,5,6 mm imbuszkulcs), és helyezze be a kormányt a kormányszárba! A kormányszár elülső részét helyezze vissza az eredeti helyére, és csavarja be egyenletesen!! a csavarokat, majd kissé húzza meg őket! Fordítsa el a kormányt a kívánt helyzetbe (a fékkarok kb. 40°-os szöget zárnak be az alátéttel), és a kormányszár elülső oldalának csavarjait váltakozva, egyenletesen húzza meg!
5. Készítse el az első kereket! A kerékagy tengelyébe helyezze be a gyorskioldó rudat, és rögzítse anyával! Az első kereket helyezze az első villába, és megfelelően rögzítse gyorskioldóval!
6. Helyezze be a nyeregcsövet a nyereggel együtt a vázba, és kellően, de érzéssel húzza meg a nyereg alatti gyorskioldót vagy csavart (leggyakrabban 4,5,6 mm-es imbuszkulcs)!
7. Készítse elő a pedálokat a felszereléshez! Kenje be vazelinnel a pedálmeneteket, és a kulcs segítségével szerelje fel a pedálokat a hajtókarokra! FIGYELJEN!! a pedálok megjelölésére! A kerékpár jobb oldalán lévő pedál normál jobbmenetes, és R betűvel van jelölve. Azt csavarja be a jobb hajtókarba (azon az oldalon, ahol a lánc van) az óramutató járásával megegyező irányba forgatva. A bal oldali pedál L betűvel van jelölve, ennek ellentétes, azaz balos menete van. A bal pedált az óramutató járásával megegyező irányban a bal hajtókarba kell szerelni (a kerék oldalán, ahol nincs lánc). A pedálokat elég erősen húzza meg!
8. Ha felnifékek vannak a kerékpárján, ne felejtse el beakasztani a fék vezetőt!
9. Az első kerékpározás után ellenőrizze az összes csavarkötés meghúzását a kerékpárján, és gondosan tanulmányozza a kerékpár első bejáratására vonatkozó utasításokat!
10. Ha nem biztos valamiben a kerékpárjával kapcsolatban, azonnal forduljon a legközelebbi szakszervizhez! A CRUSSIS electrobikes s.r.o. nem vállal semmilyen felelősséget a helytelenül összeszerelt kerékpárért vagy az ilyen összeszerelésből eredő károkért.
11. 1 hónap eltelte vagy 150 megtett km után végezze el az 1. szervizt az előírt időpontban a legközelebbi kerékpáros szakszervizben! Azt a szervizt saját erőből kell biztosítani, és saját forrásból kell fizetni.

Ha nem biztos abban, hogy ezeket a műveleteket megfelelően végre tudja hajtani, forduljon, kérjük, egy szakszervizhez! Csak minőségi, erre a célra tervezett szerszámokat használjon ne csak a kerékpár első menet előtti előkészítéséhez, hanem a további karbantartásához is!

Ha bármilyen technikai kérdése van, forduljon a gyártóhoz e-mailben vagy telefonon (az elérhetőségek a www.crussis.cz oldalon találhatók), vagy szakosodott kerékpárüzletekhez a környéken!

KERÉKPÁR ÖSSZESZERELÉSE

1. Előszöris vegye ki a kerékpárt a szállítási csomagolásból, majd távolítsa el a csomagoló anyagot a kerékpár egyes részei körül!

2. A mellékelt imbuszkulcs segítségével lazítsa meg a csavarokat a kormányszáron, távolítsa el az előlapot (lásd az A ábrát)! Helyezze fel és igazítsa középre a kormányt (lásd 2B ábra)! Csavarozza vissza az előlapot (lásd 2C ábra), és rögzítse a csavarokat! Húzza meg a többi csavart is a kormányszáron (lásd 2D és 2E ábrák)!

3. Helyezze a nyerget a kerékpár vázába (lásd 3A ábra), rögzítse a gyorskioldó csavar segítségével, majd rögzítse a csatot (lásd 3C ábra)!

A nyereg alatt található némely kerékpár esetében LED lámpa, amely AA elemekre működik. Az elemek nem részei a csomagolásnak. Az elemek behelyezéséhez először távolítsa el az előlapot, helyezze be az elemeket (ellenőrizze a helyes polaritást), majd helyezze vissza az előlapot!

4. Pedálok összeszerelése

Rögzítse a pedálokat (lásd 4. ábra), és a mellékelt kulcs segítségével erősen húzza meg! A jobb pedál jobbmenetes, és jobbra kell meghúzni, míg a bal pedál balmenetes, és balra kell meghúzni. ***Az első menet után a pedálokat szükséges ismételten meghúzni.***

5. Az első kerék felszerelése

Először távolítsa el a műanyag burkolatot az első villa alsó részén (lásd 5A ábra)! Helyezze fel az első kereket (lásd 5B ábra), hogy a féktárcsa a fékrendszer pofái közé kerüljön!

5A ábra

5B ábra

Az elülső kerékagynál húzza meg a gyorskioldó csavart (lásd 5D ábra), húzza meg és fordítsa el a csavar karját a kerékpár váza irányába!

5D ábra

AZ AKKUMULÁTOR TELEPÍTÉSE ÉS ELTÁVOLÍTÁSA

Helyezze be az akkumulátort (ha még nincs behelyezve) a kerékpár vázába a következő utasítások szerint!

1. Helyezze be a kulcsot a zárba, és forgassa el a kulcsot a zár nyitásához/zárásához.
2. Ezután az akkumulátor betehető és kivehető.

AZ AKKUMULÁTOR TÖLTÉSE

A Li-ion akkumulátorok nagyon alcsony önkisüléssel rendelkeznek. Az első töltéstől kezdve az akkumulátort munkaciklusában (kisütés/töltés) szükséges tartani, így ha például téli időszakban nem használja az elektromos kerékpárt , az akkumulátort legalább 4 hetente egyszer akkor is fel kell tölteni.
Javasoljuk a használat kezdetén egy teljes töltési ciklust (kisütés/töltés) elvégzését. Később az akkumulátort bármikor feltöltheti.
A Li-ion akkumulátorok 100%-ban újrahasznosíthatóak. Az akkumulátort bármely gyűjtőhelyen leadhatja.
Az akkumulátor élettartama a használat mértéke szerint körülbelül 600 - 800 töltési ciklus.
Az akkumulátor a hozzá tartozó 230/240V-os töltő segítségével tölthető, a töltési idő kb. 5-7 óra. A töltés ideje alatt az akkumulátort a kerékpáron hagyhatja, de ki is veheti onnan. Ha az akkumulátort a kerékpárra szerelve tölti fel, az elektromos meghajtást ki kell kapcsolni.
Csatlakoztassa a töltőt az akkumulátorhoz, majd az elektromos hálózathoz. A csatlakozóaljzatnak meg kell felelnie a műszaki paramétereknek.
Ha a töltő csatlakoztatva van az elektromos hálózathoz, a piros LED dióda világít a töltőn, amely a töltés folyamát jelzi.
A töltés automatikusan leáll, ha a töltés kész. A teljes töltöttség állapotát a zöld LED dióda jelzi. A töltőt először húzza ki az elektormos hálózatból, ezt követően az akkumulátorból. A töltés ideje max. 5 – 7 óra.
Az akkumulátort úgy is feltöltheti, ha azt leveszi a kerékpár vázáról. Ebben az esetben először vegye le az akkumulátort a kerékpár vázáról, és az első biciklizés előtt bizonyosodjon meg róla, hogy az akkumulátor teljesen fel van-e töltve.

Az akkumulátor teljesen fel van töltve, ha az összes csík világít az akkumulátor töltöttségét jelző skálán.
A kormányon lévő kijelzőn szereplő skála az akkumulátor töltöttségi állapotára vonatkozóan azonban csak tájékoztató jellegű.
A pontosabb töltésállapot meghatározására az akkumulátoron lévő kijelző szolgál. Ha már csak az utolsó csík világít, akkor az akkumulátort fel kell tölteni. Ha az akkumulátor kapacitása túl alacsony, a motor sima futása mgszűnik, és időnként szaggathat. Ebben az esetben szükséges az elektromos meghajtórendszert kikapcsolni. Ezután folytassa a biciklizést motoros rásegítés nélkül, majd töltse fel az akkumulátort!
Miután újratöltette az akkumulátort, újra használhatja az elektromos meghajtót.

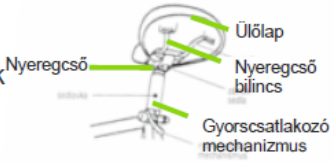
FONTOS

Mielőtt nyilvános helyen hagyná az elektromos kerékpárját, mindig zárja be az akkumulátort, és vigye magával a kulcsot. Ezzel elkerülhető annak veszélye, hogy ellopnák az akkumulátort.

HASZNOS INFORMÁCIÓK - MIELŐTT KITEKERNE

AZ ELEKTROMOS KERÉKPÁR MECHANIKAI BEÁLÍTÁSA

Váz: Valószínűleg kereskedője segítségével már kiválasztotta a megfelelő vázméretet.
Nyereg és nyeregcső: A nyereg háromféle módon állítható be: magasság, előre vagy hátra mozdítás, szög.
Nyereg magassága: Üljön a biciklire, és álljon egyik lábával az alsó helyzetben lévő pedálra! Optimális nyeregmagasság esetén ez a láb térdben kissé behajlítva kell legyen. A magasra állított nyereg túlságosan nagy terhelést, valamint a lábak és a csípő túlzott nyújtását okozza. Az alacsonyra állított nyereg a térd és combizmok megerőltetéséhez vezet. A nyereg magasságát egy gyorscsatlakozóval (anyával) állíthatja be a nyeregcső végénél. Figyelmeztetés: *A nyeregcsőn a maximális kihúzható magasság egy horonnyal van jelölve. Soha ne állítsa be a nyereg magasságát erre a jelölt magasságra!*
Ezzel megakadályozza a váz vagy nyeregcső sérülését és az esetleges károkat.
Az ülés beállítása előre és hátra: A nyereg állítható a kormányhoz közelebbi vagy távolabbi helyzetbe a nyeregcső bilincsben található csavar segítségével, melynek meglazítása után mozgassa a nyerget előre vagy hátra a pálcákon, majd húzza meg a csavart.



Kormány és kormányszár: Figyelmeztetés: *A kormányszáron meg van jelölve a maximális kihúzható magasság. Soha ne állítsa a kormányszárat ezen a vonalon túl! Megakadályozzuk ezzel a kormányszár károsodását és az esetleges törés vagy kitörés veszélyét, ill. az ebből fakadó balesetet.*
Csomagtartók: A kerékpárra csomagtartó és gyerekülés is szerelhető. Ha a kerékpárra csomagtartót szerel, ügyeljen arra, hogy a vázat 120 kg teljes teherbírásra tervezték, azaz kerékpáros plussz a csomag! A túl nehéz csomag szállítása kárt okozhat.

ELLENŐRZÉS KERÉKPÁROZÁS ELŐTT ÉS UTÁN

A váz vagy alkatrészek élettartamának hosszát befolyásolja a szerkezet és a felhasznált anyagok, valamint a karbantartást és a felhasználás intenzitása. A szakképzett szakember által végzett rendszeres ellenőrzéseknek magától értetődőeknek kell lenniük. Ilyen módon sok technikai probléma időben elkerülhető. A következmények sok esetben katasztrofálisak lehetnek. Az Ön felelőssége a kerékpár ellenőrzése minden egyes út előtt.
Mielőtt kiteker: Tesztelje le a biciklit úgy, hogy felemeli a talaj fölé 10 cm-re, és leejti. Így meg fogja látni, hogy minden kellőképpen megvan-e rajta húzva. Ezután végezze el a következő gyors ellenőrzést:

1. Kerekek és köpenyek: Ellenőrizze, hogy a kerekek ki vannak-e centírozva, hogy a küllők nem túl lazák-e, vagy nem hiányoznak-e! Ellenőrizze a kerékagy gyorszáras csavarjait, a guminyomást, a gumiabroncsok kopását!

2. Fékek: Húzza meg mindkét fékkart, és tolja a biciklit előre. Ellenőrizze,hogy a fékbetét a felnire fog-e, és hogy a fékkarok nem érintik-e a kormányt. Bizonyosodjon meg róla, hogy a fékkábelek nincs-e megtörve, vagy természetellenesen megtekeredve. A kábelek egy bizonyos idő elteltével kihúzódnak, és a fékbetétek elhasználódnak, ezért a féket rendszeresen be kell állítani, a kopott alkatrészeket időben cserélni.

3. Váltókar és lánc: A láncot rendszeresen tisztítsa és kenje az erre szolgáló készítményekkel. Idővel a fogaskerekek természetesen megnyújtják a láncot, rendszeres cseréje elengedhetetlen. A kinyúlt vagy sérült lánc súlyosan károsíthatja a hajtóművet és a fogaskerekeket. Tekerés közben tartsa szem előtt, hogy soha ne váltson keresztbe. Ez annyit jelent, hogy ne legyen a lánc elől-hátul egyszerre a legkisebb vagy legnagyobb lánckerekeken!

4. Váz: A meghajlított vagy repedt vázat azonnal cserélje ki! Semilyen esetben se próbálja meg egyedül kiegyenesíteni vagy megjavítani a vázat! Sérült vázzal, kérjük, forduljon a Crussis márkakereskedőhöz.

A BIZTONSÁGOS KERÉKPÁROZÁS SZABÁLYAI

Minden kerékpárosnak be kell tartania a közúti forgalom szabályait, amelyeket általánosan kötelező jogszabályok írnak elő. Bizonyos szabályok a közutakon kívül történő közlekedésre is vonatkoznak.
Mindig viseljen kerékpáros sisakot!
Öltözet: A megfelelő kerékpáros ruházat javíthatja a kerékpározás élményét. A különleges funkcionális kerékpáros ruházat növeli az Ön biztonságát is - az élénk színek és a fényvisszaverő anyagok javítják az Ön láthatóságát. Nagyon praktikusak a kerékpáros kesztyűk. Figyeljen a laza ruházat viselésére, különösen a nadrágok könnyen beakadhatnak a láncba.
A közutakon való közlekedésre vonatkozó szabályok: Az alapszabály az, hogy olyan módon viselkedjen, mint gépjármű vezetése során. A kerékpáros a közúti közlekedés teljes értékű résztvevője.
Éjjeli kerékpározás: Ha éjjel is fog kerékpározni, feltétlenül szükséges kerékpárját felszerelnie világítással, ha még nincs vele ellátva. Az éjjeli kerékpározás fontos kiegészítője a fényvisszaverő anyagokból készült ruházat.
Biciklizés rossz időben: A csökkent látási viszonyok között való biciklizéshez a kerékpárt fényjelző eszközökkel és az érvényes rendeletek szerinti világítással kell felszerelni.

VEZETÉSI TECHNIKA ÉS AZ ELEKTROMOS KERÉKPÁR BEÁLLÍTÁSA

Az első út után javasoljuk átnézni mindkét féket, az invertert és a váltót; lehet, további beállításra lesz szükség.

Váltókar: A kormányon van a hátsó váltó, amely a hátsó meghajtás vezérlésére szolgál. Ne próbáljon váltani, amíg nem lépett a pedálokra! Nagyon fontos a pedálnyomás felengedése a váltás során, lehetővé téve a lánc számára a zökkenőmentes átmenetet az egyes váltók között, ami csökkenti a lánc meghajlásának vagy a váltók károsodásának lehetőségét.

Lábak: A rüsztnek a pedál tengelyén kellene lenni. A speciális cipő MTB-hez könnyebbé és hatékonyabbá teszi a pedálozást.

Tö rzs: Tartsa a törzsét lazán, természetes helyzetben. A kb. 45 fokos előredőlés különösen hatékony, mivel lehetővé teszi, hogy az erős gluteális izmok jobban dolgozzanak.

Pozíció a nyeregben: Ne maradjon folyton ugyanabban a helyzetben. Üljön hátrább a nyergen, ezzel növeli az erejét, és a hátsó kereket jobban a talajon tartja meredek lejtőkön! A nehéz tekerésnél hajoljon a kormányra, és üljön a nyereg csúcsára, hogy a hátsó kerék érintkezzen a talajjal.

EGYÉB JAVASLATOK

Gyermekszállító vagy utánfutó használata

A gyermekszállító utánfutót gyermekek szállítására tervezték járdákon, kevésbé forgalmas közutakon és sík felületű utakon fényes nappal. Használja a megadott határértékeknek megfelelően.

Ha ez nem veszélyezteti a gyermekeket az utánfutóban, az erre a célra kijelölt tárolórekeszekben dolgokat is szállíthat.

Ha a gyermekszállítót csökkentett látási viszonyok között kívánja használni, például alkonyatkor vagy sötétben, határozottan javasoljuk a biztonsági előírásoknak megfelelő fénysor használatát.

Nem ajánlott használat

Nem javasoljuk, hogy az utánfutót a fent megadott módtól eltérően használni.

Különösen nem ajánlott állatokat szállítani emberekkel együtt, az útról letérve egyenetlen terepen tekerni, az utánfutó kereskedelmi célokra történő használata vagy túlterhelése, ésszerűtlenül nagy sebességgel tekerni, valamint szakszerűtlen javítás vagy módosítás végzése.

A gyártó nem vállal felelősséget az általa nem ajánlott utánfutó használatából eredő károkért. Az ilyen felhasználás mindig a felhasználó saját felelősségére történik.

A kerékpáros és az utánfutó terhelhetősége nem haladhatja meg a 120 kg-ot.

A lehetséges nemzeti jogi követelmények országonként eltérőek lehetnek.