



Használati útmutató DHS kerékpárokhoz



A kerékpárok az EN 14765 és EN 14764 szabvány szerint vannak előállítva.

TARTALOM

ALAPINFORMÁCIÓK.....	3-9
KERÉKPÁR SZERELÉSE ÉS KARBANTARTÁSA	10-23
1. Nyereg és nyeregcső	10
2. Kormánymagasság beállítása	11
3. Keréknyomás.....	11
4. Fékrendszer.....	12-13
5. Váltók.....	14-15-
6. Lánc.....	15-16
7. Kerekek, kerékagy, abroncs és pótkerekek	16-17
8. Középrész, karok és pedálok.....	17-18
9. Felfüggesztés.....	18
10. Csomagtartó.....	18
11. Fények és reflektorok.....	18-19
12. Egyéb berendezések és ajánlás.....	19-20
13. Elhasználódó alkatrészek.....	20
14. Lehetséges hibák és kockázatok	20
15. Kerékpár kezelése.....	20
16. Karbantartási terv.....	20-21
GARANCIÁLIS FELTÉTELEK ÉS REKLAMÁCIÓ	23-24

Alapinformációk

Kerékpárok felosztása

A kerékpárokat fajtájuk szerint több csoportba lehet osztani, hegyi, terep, úti, városi és verseny kerékpárok. A kerékpár nagysága szerint gyermek, junior (fiú és lány) valamint felnőtt kerékpárokról beszélhetünk. A gyermekkerékpárnál a maximális nyeregmagasság nagyobb kell, hogy legyen, mint 435 mm de kisebb, mint 635 mm. A felnőtt és junior kerékpároknál a maximális nyeregmagasság nagyobb kell, hogy legyen, mint 635 mm.

Hegyi kerékpárok (MTB)

A hegyi kerékpárok a közúti közlekedésen kívüli használatra tervezettek, vastagabb, durva recézésű gumikkal felszerelt, melyek segítik az egyenetlenségek leküzdését. A leginkább használatos kerékpárok 20, 24 vagy 26-os kerekkel és 18 vagy 27 sebességváltókkal, melyekkel könnyen teljesíthetjük a nagyon nehéz terepet is. A klasszikus hegyi kerékpárok általában első villa felfüggesztésük 80 mm-től 120 mm csillapítás tartományban. Ettől a kerékpártól eltérően a teljes felfüggesztésű kerékpároknál a hátsó egység is felfüggesztett – rugós. Ezek a kerékpárok ugyanabba a kategóriába tartoznak.

Terep és úti kerékpárok (Cross és trekking kerékpárok)

A terep és utazási kerékpárok általában 28-as kerekkel felszereltek, ezért legjobban kerékpározáshoz felel meg, egyesíti a közúti kerékpárok és hegyikerékpárok előnyeit – gyors kerékpározást tesz lehetővé aszfalton és könnyebb terepen is. Az úti kerékpárok a terep kerékpárokkal ellentétben világítással, sárvédővel és csomagtartóval felszereltek. Néhány úti kerékpár teleszkópos villával felszerelt lehet. A váltók száma ebben a kategóriában 18 és 27 is lehet.

Városi kerékpárok (Citybike CTB)

A városi kerékpárok a közúton való használatra alkalmasak (városban). Egyszerű kerettel, világítással, sárvédővel és csomagtartóval felszerelt. Ezeknél a kerékpároknál 20, 24, 26 vagy 28-as kerekeket használnak, valamint többfokozatú sebességváltót, mely a hátsó agyban vagy a klasszikus átvitelben van elrejtve. A váltók száma 3-tól 18-ig lehet. Ebbe a kategóriába tartoznak az összecsukható kerékpárok is.

BMX

BMX kerékpárok terepen és speciális parkokban való használatra vannak. Ezeknél a kerékpároknál 20-as kerekeket, szilárd, ellenálló vázszerkezetet és villát használnak.

Freestyle kerékpárok

Freestyle kerékpárok a terepen való kerékpározásra vannak tervezve, tartós váza és nyereg alatti súlypontja van, 26-os kerekei vannak, és alkalmas az agresszívebb kerékpározásra. Terepkerékpározásra, akadályokkal teli terepre alkalmas, különféle tartozékai vannak, pl. hosszított tengelye a különféle akrobatikus elemekhez.

Gyermekkerékpár

A gyermekkerékpárok az aszfaltutakra és könnyebb terepekre alkalmasak. A különböző életkornak a különböző váznagyság, és keréknagyság felel meg (12, 14 és 16-os). A kisebb gyermekeknek való kerékpárok pótkerékkel felszereltek. A helyes kerékpárméret kiválasztásánál vegyük figyelembe a gyermek rátermettségét és magasságát is.

FIGYELMEZTETÉS A BIZTONSÁGOS MŰKÖDTETÉST ILLETŐEN

1. A gyermekkerékpárokat biztonsági szempontból játszótereken és zárt területeken használják., mindig felügyelet mellett. Ha felügyelet nélkül hagyja gyermekét, komoly baleset vagy akár haláleset is történhet.
2. A maximális terhelhetőség csomagokkal együtt 35 kg.
3. Modelltől függően a DHS kerékpárok maximális terhelhetősége 120 kg.
4. Ne használja a kerékpárt nedves időben: esőben, hóban, megszegné vele a garanciális feltételeket.
5. **FONTOS!** Összeállítás előtt, első használat és karbantartás előtt olvassa el az egész használati útmutatót. Őrizze meg az útmutatót szükség esetére.
6. Kerékpározáshoz használjon védősisakot (18 éves korig kötelező) és védőfelszerelést.
7. Használat előtt tanítsa meg gyermekének a helyes fékhasználatot – a jobb fékkar a hátsó a bal fékkar az első féket működteti. Ha a kerékpár pedálfékezéssel működik, tanítsa meg gyermekének a helyes használatot, hogy a pedál óramutató járásának ellentétes lenyomásával lassú fékezés jön létre. Az ésszerű, fokozatos fékhasználat hatékonyabb és biztonságosabb.
8. Nedves időben ne használja a kerékpárt, csökken a fék hatékonysága és a féktávolság.
9. Biztonsági okokból a kerékpározáshoz gyermeke ne hordjon bő szabású ruhát, nadrágot, mely beakadhat a pedálba, küllőbe, láncba és ez balesetet okozhat. A nadrág bő szarát hajtsa fel, vagy csipesszel fogja össze.
10. Közutakon való kerékpározásnál be kell tartani az előírásokat (pl. világítás és reflektorok).
11. A fékekhez, küllőkhöz, pedálhoz és gumikhoz csak eredeti alkatrészeket használjon.

FIGYELMEZTETÉS A BIZTONSÁGOS HASZNÁLATOT ILLETŐEN A JUNIOR ÉS FELNŐTT KERÉKPÁROKHOZ

1. Közúton való használathoz a kerékpár legyen felszerelt a következőkkel:

- a) Két, egymástól független fékkel, fokozatos fékhatékonysággal.
- b) A kormánycső szabad végeit megfelelően zárja le.
- c) A fékvezérlő karok végei, és a kormány szabad végeit szigetelje le megfelelő energiaelnyelő csomagolóanyaggal vagy kerekítse le az éleket min. 3,2 mm lekerekítéssel; a váltókarok, szárnyas anyák, tartók és önzáró anyák, valamint a sárvédők végei legyenek bevonva energiaelnyelő anyaggal, vagy az élek az egyik végen 3,2 mm lekerekítéssel a másik végen 2mm kerekítéssel legyenek ellátva.
- d) A nem gyors záró anyák is legyenek lezárva.
- e) Minden kerékpár legyen piros színű reflektorral ellátott. Kérje eladója tanácsát a helyes elhelyezésről. A fehér színű első reflektor az első kerék felett merőlegesen legyen felszerelve. A

pedálok mindkét oldalról narancssárga színű reflektorral legyen felszerelve. Ezek a cipőn lévő fényvisszaverő anyaggal is helyettesíthetők.

f) Legalább egy narancssárga színű reflektor legyen mindkét keréken elhelyezve mindkét oldalról. A reflektor felülete nem lehet kisebb mint 2000 mm², és a beírt négyszög legalább 20 mm hosszú legyen az egyik oldalról. Néhány esetben a gumik oldalán lévő fényvisszaverő anyagok helyettesíthetik a reflektorokat.

2. Csökkentett látásviszonyokban használt kerékpárt a következő világító és fényjelző berendezésekkel kell felszerelni:

a) Fehéren, előre világító fényszóróval. A fényszóró szilárdan, az útra legalább 20 m távolsáig világítva legyen felszerelve. A fényszóró helyes rögzítése akkor a megfelelő, ha a kerékpáros véletlenszerű hozzáéréssel sem tudja elmozdítani. Ha az úttest jól meg van világítva, akkor a fényszóró helyébe szakaszosan világító fehér lámpa is kerülhet.

b) A hátsó, piros fényszórót az 1 bekezdés e) szakasza szerint helyezzük el; a hátsó piros reflektor kombinálható, vagy helyettesíthető szakaszosan világító piros fényvel.

c) ha elektromos áramforrással működik a fény, legalább 1,5 órás kapacitásnak kell lennie.

3. Ha a kerékpár gyermeküléssel felszerelt, az ülésnek szilárdan kell felszerelve lennie, és legyen ellátva lábtartóval is. Az ülésnek és tartónak úgy kell lennie elhelyezve, hogy a gyermeket ne veszélyeztesse menet közben. Ha csomagtartóval is felszerelt a kerékpár, nem veszélyeztetheti a kerékpárost menet közben.

4. A gumik és küllők nem lehetnek repedtek, sérültek, mert ezek veszélyeztetik a kerékpározást.

TANÁCSOK ÉS AJÁNLÁS

Személyes felszerelés:

- Mindig használjon kerékpáros sisakot, mely megfelel a biztonsági előírásoknak.
- Ügyeljen, hogy testrészei, vagy ruházata ne akadjon be az éles fogaskerekbe, forgó pedálba, láncba, kerékbe.
- Mindig használjon megfelelő cipőt, mely jól illeszkedik a lábra és a pedálra. Soha ne kerékpározzon mezítláb.
- Viseljen jól látható ruházatot, a legjobb a fényvisszaverő elemekkel ellátott ruha.
- Ismerkedjen meg a kerékpár pontos használatával, vagy kérje eladója tanácsát.
- Ugrálás, rámpán való kerékpározás vagy nehéz terepen való kerékpározás balesetveszélyes lehet.

KERÉKPÁROZÁS ELŐTT MINDIG ELLENŐRIZZE!!!

- **Fékek hatékonysága**

Ellenőrizze a fékpofák működését. A fékkar a megnyomásakor nem érintkezhet a kormányval. Ellenőrizze a fékköteleket és végeket. Mindig legyenek biztonságosan lefedve a végek, hogy ne menjen szét a kötél.

- A kerekek központosítása és a küllők hibátlansága

Forgassa meg mindkét kereket, és ellenőrizze, hogy nem megy e ki oldalirányba, vagy nem érintkeznek a fékpofával. Ellenőrizze a küllők állapotát is.

- **Gumik**

Ellenőrizze a gumik helyes felfújását, és állapotát.

- **Gyors zárók és összekötő elemek**

Az első és hátsó kerék, valamint a nyeregcső gyors zárói legyenek jól behúzva, és bezárt állapotban. Ellenőrizze az összes csavaros összekötő elemet.

- **Kormány és nyereg**

Ellenőrizze, hogy a nyereg és nyeregcsár a maximális határvonal alatt van, és jól be van húzva.

- **Hajtókarok és pedálok**

Rendszeresen ellenőrizze a hajtókarok és középagy behúzását. Az elhasználódott vagy rosszul rögzített váltó a lánc és az egész pedálközpont megrongálását okozhatja. A pedálokat szilárdan kell rögzíteni a hajtókarhoz.

- **Lámpa**

Ha csökkentett látásviszonyokban akar kerékpározni, mindig ellenőrizze a lámpák működését.

Olvassa el a következő információkat:

- Minden kerékpárváz, alkatrész egy bizonyos élettartammal rendelkezik, a használat intenzitásától függően. A repedések, részek leválása az alkatrész meghibásodása lehet, melyet ki kell cserélni.

- A gyártó nem vállal felelősséget abban az esetben, ha a kerékpár a túlterheléstől, vagy helytelen használatától hibásodott meg.

- Ha baleset, leesés történik, ellenőrizze, nincs e meghibásodott alkatrész. Amennyiben igen, azonnal cseréltesse ki az eladónál.

- Az összes szerelést csak szakszerviz végezze el.

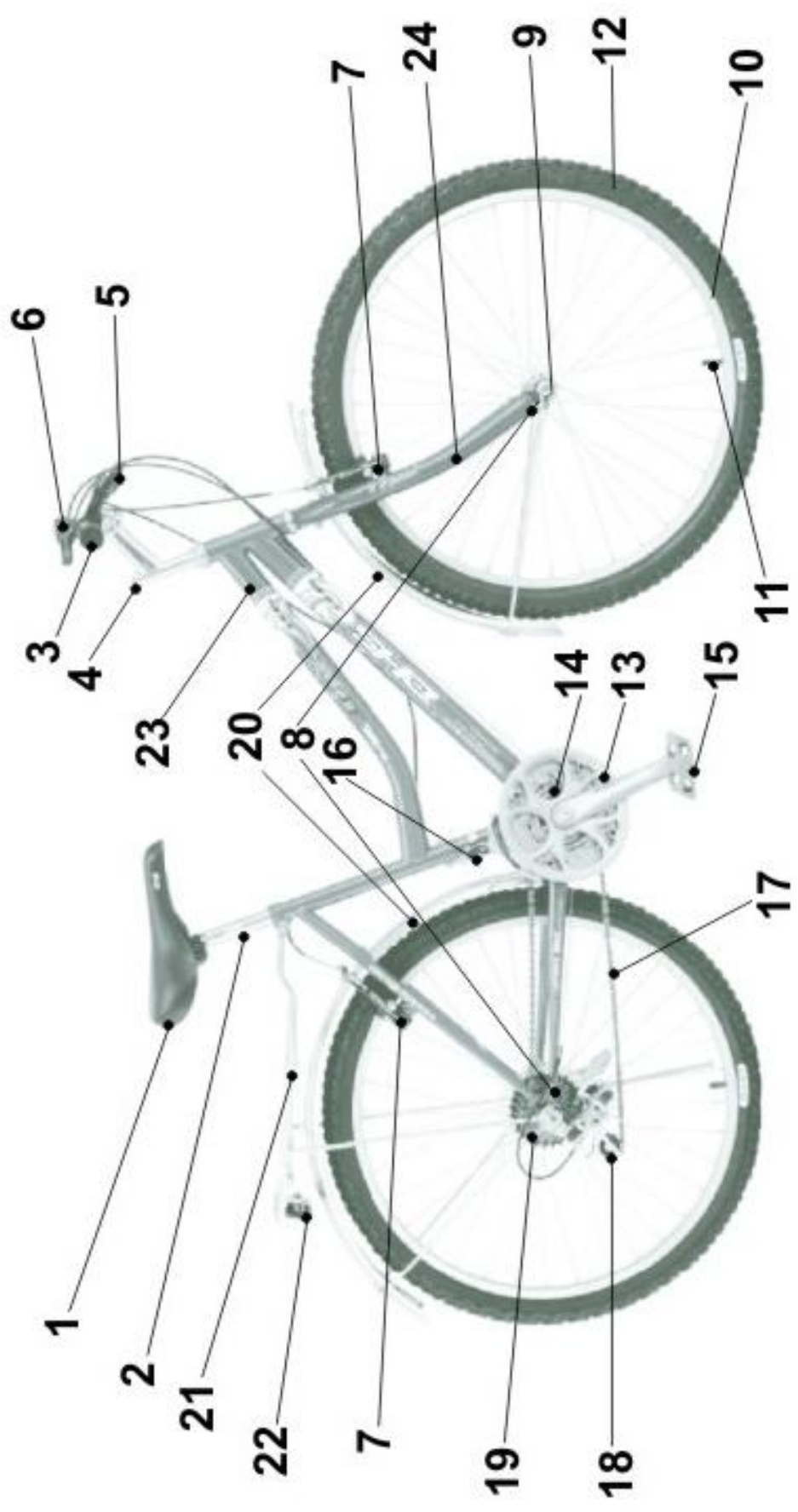
- Szakszervizben végzett szereléssel elkerülheti a helytelen beavatkozást, mely hatással lehet a reklamáció elbírálásánál.

Kerékpározásnál ajánlatos betartani:

- Csökkentett látásviszonyoknál kapcsolja be a lámpákat.
- A nagyobb biztonság érdekében használjon kerékpársisakot.
- Ne felejtse el, hogy rosszabbodott útviszonyoknál (eső, fagy) csökken a féktávolság.
- Meredek dombról való guruláskor, csökkentett látásviszonyoknál mindig fékezzen.
- Egyenes szakaszon mindkét féket használja. Az első fék használatakor megtörténhet, hogy előreesik, át a kormányon, ezért szükséges megtanulni a fokozatos fékezést mindkét fék használatával.
- Kanyarokban viszont ne használja az első féket, vagy csak nagyon gyengén!

A kanyar előtt az első fékkel fékezzen, majd a kanyarban egyáltalán ne fékezzen, vagy csak kicsit a hátsó fékkel. Első fékkel való fékezés kanyarban balesetveszélyes lehet.

- Vigyázzon az egyenetlenségekkel, élekkel, kövekkel, stb. (leesés vagy a gumi kilyukadása állhat fenn).



1. Nyereg
2. Nyeregcső
3. Kormány
4. Kormánycső
5. Fékkarok
6. Váltókarok
7. Első/ hátsó fék
8. Kerékagy
9. Küllők
10. Felni
11. Szelep
12. Gumi
13. Középcsapágy
14. Agy/ szabadonfutó
15. Pedálok
16. Váltó
17. Lánc
18. Váltókar
19. Középcsapágy
20. Sárvédő
21. Csomagtartó
22. Reflektor
23. Váz
24. Villa

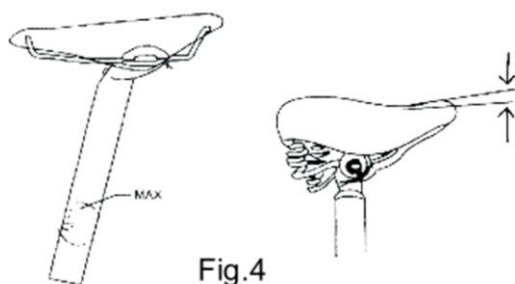
KERÉKPÁR SZERELÉSE ÉS KARBANTARTÁSA

1. Nyereg és nyeregcső

A nyereg vízszintes pozícióba legyen beállítva. Amennyiben szükséges beállítani, engedje meg a gyors csavart, anyát a nyeregcsövön és állítsa be a nyeret vízszintesen, majd húzza be a csavart. A helyes nyeregmagasság akkor jó, ha a lába sarka a pedál hátsó szélén van, elfordítja a pedálkart a legalacsonyabb pozícióba és a pedálkar merőlegesen van a nyeregcsővel. Ebben a pozícióban a térde enyhén behajlítva van. Ha nem így van, újra engedje meg a gyors csavart és állítsa be a nyeret a kellő magasságba. A gyors csavart húzza be úgy, hogy a nyeregcső ne legyen mozgatható. A nyeregcsövön fel van tüntetve a cső maximális kihúzás határa a vázból. Különböző megjelölése van (pl. MIN, STOP, MAX stb.).

A helyes nyeregmagasság beállítás

A nyereg helyes magassága az, mikor a tekerés teljes kényelmet, és tökéletes használatot nyújt. Üljön a kerékpárra, helyezze egyik lábát a pedálra a legalacsonyabb pozícióban a lába enyhén megterhelt, és csípője nem hajlik egyik oldalra sem. (3. kép)



Ha az ön pozíciója nem felel meg a 3. képnek, újra engedje meg a csavart, és állítsa be a nyeret.

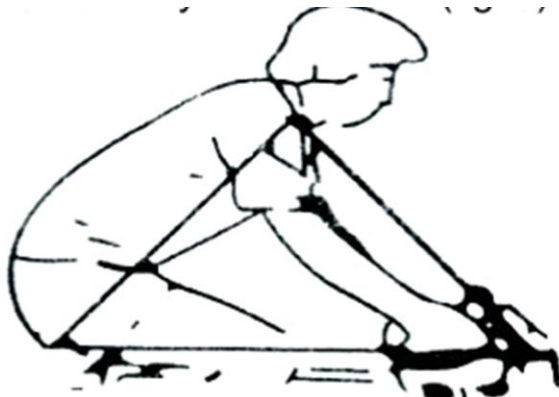
A cső maximális kihúzása a nyeregcsövön feltüntetett. Soha ne állítsa a jel fölé a nyeregcsövet!
Az ülés dőlésszögét szükség szerint a nyereg alatt lévő kiigazítási mechanizmussal lehet állítani (4. kép).

2.

Kormánymagasság és dőlésszög beállítása

A kormány magasságát az állítócsavarral tudja beállítani. A maximális magasság a kormánycsövön van feltüntetve. Soha ne állítsa ezen jel fölé!

A kormány dőlésszöge szintén az állítócsavarral állítható. Ezek után a beállítások után kényelmesen fogja magát érezni kerékpározás közben (5. kép)



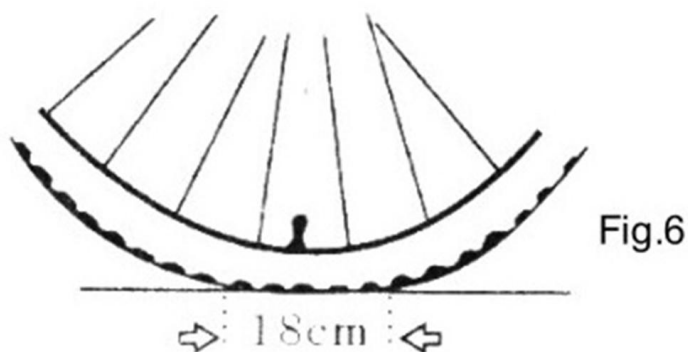
Minden beállítás után ellenőrizze a csavarok helyes behúzását, megelőzhet akár egy balesetet is.

3.

Nyomás a kerekekben

A nyomás a kerekekben igen fontos tényező, mely lehetővé teszi a gumik sima gördülését és hosszú élettartamát. Rendszeresen ellenőrizze a nyomást -az ajánlott érték 2.5-3.2bar.

Ha nincs nyomásmérő szerkezete, a következőképpen is elvégezheti az ellenőrzést: Fogja meg a gumit, és teljes erejéből nyomja a földhöz. A mennyiben a gumi nagyon benyomódott, kevés a nyomás a kerékben, fel kell pumpálni (6. kép).



Figyelmeztetés: Ha a nyomás túl magas, a kerék szétduzzanhat.

A gumi nagysága és a nyomás sűrűsége a gumi oldalán van feltüntetve. A maximális megengedett levegőnyomás van megadva a következő egységekben: bar, kilopascal (kPa) vagy PSI. Néhány guminál az optimális terjedelem vagy a minimális sűrűségnyomás is előírt.

Felnik ellenőrzése – forgassa lassan a felnit és figyelje a felni és fékpofa közti távolságot. Ha a felni nem egyenletes, hozzá fog érni a fékpofához valamelyik oldalon. Ebben az esetben ne használja a kerékpárt, vigye szakszervizbe.

Szenteljen figyelmet néhány típusú szelepek is.

Szelepek

Autó szelep- Ezek a szelepek hasonló típusok, mint az autók kerekein használtak. A kerék felpumpálására ezt a szelepet le kell venni és a pumpa végét ráhelyezni a végére. A pumpálás végén, ha szükséges, nyomja le a szelepet az ujjával.

Presta szelep az autó szelepekkel szemben jobban bírja a sűrűbb nyomást, és a kerekeken visszafogottabban mutat. Ha ezzel a szeleppel szeretné a kereket feltölteni, a szelep tetejét le kell venni és a csavart megengedni. Pumpálás előtt nyomja meg kicsit a szelep végét, így kijön egy kis levegő, és felenged a szelep. Majd tegye a pumpa végét a szelep végére, és pumpálja fel a kereket, majd helyezze vissza a szelep végét.

Standard (Velo) szelepek – vegye le a szelep végét és helyezze be a pumpát, pumpálja fel a kereket.

4. Fékrendszer

A fékrendszert és a fékek helyes működését minden használat előtt ellenőrizze. Amennyiben a fékek nem működnek megfelelően, vagy valamelyik része megsérült, elhasználódott, ne használja a kerékpárt, vigye szakszervizbe.

A fékrendszer a következőkből áll:

- 1) fékkar
- 2) fékcsövek
- 3) fékpofa (féknyereg)
- 4) felni, féktárcsák

Fékcsövek

A mechanikai részt fékkötelek és huzalok alkotják.

Fékkarok

A fékkarokat szilárdan kell rögzíteni a kormányhoz, könnyen hozzáférhető helyre a felhasználónak.

Fékcsövek ellenőrzése és karbantartása

Rendszeresen ellenőrizze a huzalok állapotát. A huzaloknak laza járásúnak kell lennie, nem szabad sérültnek, rozsdásnak lennie. A huzal végét a rojtosodás ellen biztosítani kell. Ha sérülést észlel a fékrendszeren, ne használja a kerékpárt, vigye szakszervizbe.

Leggyakrabban használt féktípusok:

- ❖ „V – brake“ típusú fék
- ❖ felni fékek versenykerékpárokhoz
- ❖ tárcsafékek (mechanikus)
- ❖ taposófék

a) „V – brake“ típusú fék

A fékpofát meg kell húzni a vázhoz vagy villához és helyesen kell központosítani. Ha a fékpofa a felnitől messzebb van, mint 3- 4 mm, meglazult a fékhuzal vagy elhasználódtak a fékpofák, ezeket ki kell cserélni. A fékhuzal beállítását a beállítócsavarokkal lehet szabályozni, melyet a fékkarokon talál. Beállítás után csavarozza vissza a csavarokat.

b) Felni fékek versenykerékpárokhoz

Ezeket a fékeket hasonlóan kell beállítani mint a „V“ típusú fékeket.

Rendszeresen ellenőrizze a fékek elhasználódását. Szükség esetén vigye kerékpárját szakszervizbe.

Elhasználódás ellenőrzése:

Néhány felni ellenőrző recével van ellátva. Ha fékezésnél ezek az ellenőrző jelek eltűnnek, ki kell cserélni a felniket. Ha 0,3 mm nagyobb felnielhasználódást észlel, vagy a fal vastagsága kisebb, mint 1,1 mm, ki kell cserélni a felniket.

c) Tárcsafékek

Ez a féktípus a leghatékonyabb fékrendszerrel rendelkezik. A mechanikai fékrendszer huzallal működik, mely átviszi a nyomást a féklemék segítségével a féktárcsára. Ezáltal fékezi a kerékpárt.

Féktárcsa ellenőrzése és karbantartása

A féktárcsát mindig tartsa tisztán és minden használat után ellenőrizze. Szabad kézzel ne fogja meg a féktárcsát, és ügyeljen, hogy a féktárcsa ne kerüljön kapcsolatba zsiradékkal, mert ez csökkentheti a féktárcsa használatát. Amennyiben kenőanyag kerül a féktárcsára, tisztítsa le, szükség esetén cserélje ki. Tisztításra az erre alkalmas tisztítószert használja. Rendszeresen ellenőrizze a féktárcsát, elhasználódás esetén cserélje ki. Soha ne nyomkodja a fékkart, ha a lemez nincs a kengyelben, mert ezáltal a féklemék beállítása változhat.

Ha a fent említettekből bármelyik probléma felmerül, ne használja a kerékpárt, és vigye szakszervizbe. Használat során a féktárcsa felforrósodik, ezért használat után ne fogja meg, égést okozhat.

d) Taposó fékek

Ha a hátsófék taposófékkel ellátott, a mechanikai része külön kell, hogy működjön bármilyen pozíciótól. A fékkar és fékezés nem lépheti túl a 60°. A taposófék nem igényel különösebb karbantartást, elég évente egyszer átellenőrizni, átkenni.

Nedves időben a féktávolság csökken.

1. Váltók

A váltók rendszere a következőkből áll:

- rendszer
- váltókar és váltók
- huzalok vezetése
- lánc

Használat előtt ellenőrizze a fékkart, váltókat és huzalokat.

Mindig előremenetben fékezzen. Hátramenetben ne fékezzen, veszélyes lehet.

A váltó – a láncot a 3 váltó közül valamelyikre viszi át és a váltókar a láncot a középrészre. 2 kar van működésben. A balnak 3 pozíciója van a váltó vezérlésére, a jobb a lánckerék száma szerint.

Figyelmeztetés:

Váltáskor a láncot ne keresztezze maximálisan – pl. a nagy váltó a nagy kerékaggyal, vagy fordítva. Ezzel idő előtti lánckárosodás jöhet létre. Bármilyen meghibásodás balesethez vezethet. Meghibásodás esetén keresse fel a szakszervizt.

Váltók használata

A kerékpárokön találkozhát több típusú váltóval:

- karos fajta
- forgó fajta

A váltókar mindig legyen szilárdan rögzítve a kormányhoz úgy, hogy könnyen elérhető legyen.

A jobb váltókar a láncc átjutását segíti a kerékaggyra a váltókarral. A bal váltókar a váltó segítségével mozgatja a láncot.

A helyesen beállított rendszer könnyen és szinte hangtalanul működik. Ha az átváltás lassú vagy problémás, be kell állítani a váltórendszert. Először a váltókart, majd a váltót kell beállítani.

Váltó

Állítsa be a váltókart és a láncot a legkisebb kerékaggyra. Egyidejűleg ellenőrizze, hogy a legkisebb kerékaggy, a váltólemez és a láncc egy szögben van e. Ha nem így van, be kell állítani a váltókarokat, vagy kiegyenlíteni a váltókarok tartóját.

A váltó helyes működéséért helyesen kell beállítani a váltót. A váltó helyes beállítása a váltókarnál lévő beállítócsavarral lehetséges.

Az alsó váltó beállítása

Állítsa a láncot a legkisebb kerékaggyra és a legnagyobb váltóra és engedje meg a váltóhuzal rögzítőcsavarját. A „H” betűvel jelölt beállítócsavart állítsa a legkisebb kerékaggyra, mindkét váltóhuzalt egyenlő szögbe, váltólemez és láncot, majd húzza be az állítócsavart.

Felső váltó beállítása

Állítsa a láncot a legnagyobb kerékaggyra és a legkisebb váltóra. Az „L” betűvel jelölt állítócsavart állítsa a legnagyobb kerékaggyra, mindkét váltókarlemez és láncot egy szögbe.

Váltókar

-

Minden használat előtt ellenőrizze a váltókar tisztaságát. Bármilyen piszok a kerékpározás sima menetét akadályozhatja. A hosszabb működés érdekében az egészet érdemes átkenni és kitisztítani. A túl sok kenőanyag a szennyeződések lerakódását okozhatja.

Ellenőrizze, hogy a lánc külső menete egyidejűleg fut a váltókkal. A lánc alsó része 2- 3 mm a legnagyobb váltó fogazatától feljebb kell, hogy legyen.

A váltók helyes működéséért helyesen kell beállítania a váltókat. A váltókaron lévő beállítócsavarral lehet beállítani.

Alsó váltókar beállítása

Állítsa a láncot a legkisebb váltóra és a legnagyobb kerékagyra és engedje meg a váltóhuzal beállítócsavarját. Húzza be az „L” betűvel jelölt beállítócsavart úgy, hogy a lánc a belső láncelvezetéstől 1-2 mm legyen és húzza be a beállítócsavart.

Felső váltókar beállítása

Állítsa be a láncot a legnagyobb váltóra és a legkisebb kerékagyra. Húzza be a „H” beállítócsavart úgy, hogy a lánc a külső elvezetéstől 1 mm-re legyen.

Váltók ellenőrzése és karbantartása

A váltók huzaljainak beállítását a váltókaron lévő beállítócsavarral lehet beállítani. Ha a huzal nagyon laza és a beállítás nem megoldható a beállítócsavarral, akkor a beállítócsavart tegye az alaphelyzetbe és biztosítsa a huzal feszességét. Majd csavarja be a beállítócsavart.

Rendszeresen ellenőrizze a huzalok és vezetékek állapotát, ha bolyhosodik, sérült, cserélje ki, és a végét biztosítsa. Ha bármilyen meghibásodást észlel, ne használja a kerékpárt, vigye szakszervizbe.

6. Lánc

A lánc a kerékpár fő hajtóeleme, mely átviszi a kerékpáros által kifejlesztett erőt a hátsó (hajtó) kerékre. Egyidejűleg a leginkább megterhelt része a kerékpárnak. Ezért a lánc különleges figyelmet igényel.

LÁNC ELHASZNÁLÓDÁSA

A láncot azonnal cseréljük ki, ha több, mint 5 mm ki lehet húzni. Ha ugyanis a lánc túllépi a maximálisan megengedett rést, más alkatrészek is nagyon elhasználódhatnak.

LÁNC KARBANTARTÁSA

Rendszeres használatnál a láncot havonta egyszer kenjük át. A gyermekkerékpárt rosszabb viszonyokban való használatkor (eső, sár, por) akár minden használat után kenjük át.

A boltokban sokféle kenőanyagot lehet kapni, melyekből választhat.

Kenéskor a következőképp járjon el:

1. A kenőanyag felesleget száraz ronggyal távolítsa el, erre ugyanis a szennyeződés feltapadhat, és ez megrövidítheti a lánc élettartamát.
2. A kenőanyagot egyenletesen, kis adagokban vigye fel a lánc egész belső felületére. A lánc oldala maradjon száraz és tiszta.

3. A kenőanyag felvitele után a felesleget száraz ronggyal a lánc forgatásával távolítsa el. A láncnak csak annyi kenőanyag kell, amennyi feltapad a belsejében, nem a felületén.

A kerékpárboltokban kapható a lánc karbantartásához szükséges berendezés (ún. láncmosó), mely a nagyon szennyezett láncot ki tudja alaposan tisztítani.

A lánc élettartama átlagosan 1500 és 2500 megtett kilométer között mozog.

FIGYELMEZTETÉS

Mindig a típusnak megfelelő láncot használjon.

7. Kerekek, kerékagy, abroncs és pótkerekek

Kerekek

Minden használat előtt ellenőrizze a kerekek állapotát.

Fontos átellenőrizni a felniket, nincs e megrepedve, és a fékpofa felületének elhasználódását. A kerékpár központosítását is ellenőrizze. Ha bármilyen meghibásodást észlel, ne használja a kerékpárt, vigye szakszervizbe.

Abroncs

Tartsa be a gyártó által előírt sűrűségi értéket, mely a gumi oldalán található. A gumi felfújására az erre alkalmas pumpát használja. Soha ne lépje túl a maximális értéket. A túllépés defektet okozhat, vagy a gumi kijöhet a felniből, és ez balesetveszélyes. Ha a gumik elhasználódtak, vagy sérültek, ne használja a kerékpárt, és az újabb használat előtt cserélje ki a kereket, felnit. A gumik nyomásértéke: 100kPa = 14,22 P.S.I. = 1 bar = 1 at.

Minden használat előtt ellenőrizze a keréknyomást, elhasználódást.

Kerékagy

A kerékagy a csapágyakon van elhelyezve. A sima járást a helyes elhelyezés biztosítja. A legtöbb kerékagy magában foglalja a sajtolt tárcsákat és a tengelyre kúpok vannak csavarozva biztosító anyával. A kúppal a csapágyak menetét szabályozzuk. A helyes szereléssel csak minimális az oldaljárás. A csapágyak meghibásodása esetén a kerékpárt vigye szakszervizbe.

Pótkerekek

A pótkerék nagysága minden gyermekkerékpárhoz specifikus. Felszerelés előtt ellenőrizze a pótkerék nagyságát. Ha a pótkerék a kerékpárra szerelt a vízszintes távolság a pótkerekek között nem lehet kisebb, mint 175 mm. A föld és pótkerekek közötti távolság nem lehet nagyobb, mint 25 mm.

A pótkereket a hátsókerék tengelyének meglazítása nélkül kell felszerelni.

Ha a kerékpár pótkerékkal ellátott, szereléskor a következőképpen járjon el:

1. A kerékagy tengelyére, mely a vázhoz szerelt, mindig tegyen biztosító alátétet, mely megvédi a pótkerekek vízszintes elmozdulásától.
2. A biztosító alátétre helyezze fel a pótkerék tartóját. A pótkerék már része a tartónak.
3. Egyidejűleg a tengelyre helyezze rá a pótkereket. A pótkerék már része a tartónak.
4. Szétszereléskor fordítottan járjon el.

Szükség esetén forduljon szakszervizhez.

8. Középrész, karok és pedálok

Középrész és karok

A középrész a tengelyből és zárt csapágyakból áll. Ha a csapágy nem működik simán vagy rendellenes hangot ad, a középrészt vagy a csapágyakat ellenőrizni kell, vagy ki kell cserélni. A karokat a tengelyhez a gyártó által adott csatlakozóval, vagy csavarokkal lehet rögzíteni. Ellenőrizni kell a kar rögzítését a tengelyhez.

Pedálok

A pedáloknak simán kell forogniuk a tengelyen, néha kenést igényelnek.

9. Felfüggesztés

Villák felfüggesztése

A legtöbb mountain bike és úti kerékpár felfüggesztett villával ellátott, mely magasabb kényelmet és stabilitást nyújt. A legtöbb felfüggesztett villa beállítható merevséggel, tömítéssel, magassággal és zárhatósággal rendelkezik. Ezek a funkciók a terephez, kerékpározási stílushoz, kerékpáros súlyához állíthatók. Az alapvető karbantartás és kenés a villák dugattyúira (belső lábakra) vonatkoznak. Puha ronggyal és a gyártó által ajánlott kenőanyaggal végezze a tisztítást. A felfüggesztett villák rendszeres szervizellenőrzést igényelnek, de a legideálisabb minden használat után átellenőrizni.

Minden használat előtt ellenőrizze a felfüggesztett villák helyes működését.

10. Csomagtartó

A csomagtartó rögzítésénél az előírások szerint járjon el. A rögzítéshez használja a gyártó által adott rögzítőelemeket, és minden elemnek biztosító részeket kell tartalmaznia, mint pl. biztosító anya, alátét, sasszeggel ellátott anya.

A csomagtartót szerelje fel fényszóróval is.

Figyelmeztetés:

- szerelés előtt ellenőrizze a kerékpár nagyságát és szilárdságát, ahová a csomagtartót fogja szerelni.
- alaposan nézze át hová és hogyan fogja a csomagtartót felszerelni, és milyen a forgónyomaték az előírt kötőelemeknek és rögzítési előírásoknak.
- ellenőrizze a csomagtartó maximális terhelhetőségét és hogy alkalmas e gyermekülés felszerelésére

- a csomagtartó megterhelésénél soha nem lépheti túl a megengedett kerékpárterhelést
- a kötőelemeket rendszeresen ellenőrizze
- soha ne javítsa a csomagtartó szerkezetét és a kötőelemeket
- ellenőrizze, hogy a csomagtartó alkalmas e pótkocsi húzására
- ha a csomagtartó megterhelt, a kerékpár eltérően viselkedhet (a váltók és fékezéskor)
- ellenőrizze a csomagok és a gyermekülés helyes rögzítését
- a lámpát és reflektort úgy helyezze a csomagtartóra, hogy a csomagok vagy gyermekülés felszerelése után is jól láthatóak legyenek
- a csomagot egyenletesen helyezze el, és a csomag ne lépje túl a megengedett szélességet

11. Fények és reflektorok

Fények

Csökkentett látásviszonyoknál (sötétség, köd, eső) kivilágítatlan kerékpárral közlekedni nagyon veszélyes!

Nem közutakon való kerékpározásnál is szükséges a lámpa és reflektorok használata.

Kérje eladója tanácsát.

AJÁNLÁS

Ügyeljen rá, hogy az első és hátsó lámpa helyesen legyen felszerelve és ne legyen akadály előtte, pl. csomagok.

Hosszabb útra vigyen magával csere égőt.

Reflektorok

A reflektorok jól láthatóak sötétben, ha megvilágítja őket egy másik autó. A kerékpárra tartozékként szerelt az első (fehér színű), hátsó (piros színű) és oldalsó (narancssárga színű), mely a kerekekre, ill. pedálra szerelt, reflektorok.

A reflektorokat tisztán kell tartani. A reflektorokat a lámpákba szereljük be, és sötétben a lámpák jó kiegészítői.

A küllőkre szilárdan kell felszerelni a reflektorokat.

Néhány kerékpár fényvisszaverő elemekkel is ellátott.

12. Egyéb berendezések és ajánlás

Ha kisgyermek fog magával vinni a kerékpáron, a következő biztonsági ajánlásokat be kell tartani:

- csak jóváhagyott gyermekülést használjon
- a gyermekülés felszerelése után újra ellenőrizze, hogy minden rész fel lett-e szerelve az utasítás szerint, és a csatlakozó elemek jól be vannak-e húzva.
- gyermek szállítása esetén a kerékpár menettulajdonsága megváltozik, ezért végezzen egy próbauutat és figyeljen a megváltozott kerékpárra.
- mivel nem zárható ki, hogy a gyermek maga kikapcsolódik az ülésből, a láncot és küllőket, ahol a gyermekülés fel van szerelve, ha lehetséges le kell takarni.
- a nyeregcső szabadon maradt részeit fedjük be, hogy gyermeke ujjai ne akadjanak be a mozgó részekbe

- lábtartó és biztonsági szíj nélkül ne szállítsa a gyermeket
- gyermekének mindig használjon védősisakot!
- soha ne hagyja egyedül gyermekét a leparkolt kerékpárban, balesetveszélyes!

13. Elhasználódó alkatrészek

Az elhasználódásra hajlamos részeket rendszeresen ellenőrizni kell (fékkarok, fékpofák, huzalok, szelepek, küllők, nyereg, stb.) Bármilyen rendellenességnél forduljon szakszervizhez.

14. Lehetséges hibák és kockázatok

A leggyakrabban előforduló hiba, mely bármely kerékpárnál előfordulhat, a defekt és az egyes alkatrészek elhasználódása.

A felniken, pedálokon, villákon történt hibára a garancia érvényes, ezért ezekben az esetekben forduljon a hivatalos márkaszervizhez. Ezekkel a hibákkal történő kerékpár használatával a garancia érvényét veszíti.

Ügyeljen a használati útmutatóban feltüntetett utasításokra, melyekkel sok baleset elkerülhető. Hirtelen fékezés, nedves úton való kerékpározás, figyelmetlenség is balesetet okozhat. Az intenzív első fék használata súlyos balesetet okozhat.

15. Kerékpár kezelése

Tisztítás

A kerékpár tisztítása fontos eleme a karbantartásnak. A szennyeződések főként a mozgó részeket károsítják. Sáros terepen való kerékpározás után az erre alkalmas tisztítószerrel tisztítsa meg a kerékpárt. A tisztításra ne használjon nagynyomású tisztítóberendezéseket, mert az károsíthatja a kerékpár egyes részeit (pl. csapágyak, huzalok).

Kenés

Kenéskor az összes mozgó alkatrészeire ügyeljen (karok, kerékagy, ...) Kenésre az erre alkalmas szert használja, melyet az alkatrészgyártók ajánlanak. Ügyeljen rá, hogy a kenőanyag ne kerüljön a küllők fékpofáira, fékkarra, lemezekre és fékbetétekre.

Minden kenés után ellenőrizze a fékek működését, csavarok behúzását.

16. Karbantartási terv

A rendszeres karbantartásnál a következő terv szerint járjon el.

Minden használat után:

- átellenőrizni a gyors csavarokat
- átellenőrizni a fékrendszert
- átellenőrizni a kerekek központosítását, abroncsok állapotát
- megtisztítani és átkenni a felfüggesztett villák dugattyúit (belső részt) és a hátsó felfüggesztést

Minden héten:

- kitisztítani és átkenni a láncot
- átellenőrizni a keréknyomást
- átellenőrizni a fékrendszert
- átellenőrizni a felfüggesztést

Minden hónapban:

- átellenőrizni a fékek vezetőkei
- átellenőrizni a féklemezek és fékpofák állapotát
- átellenőrizni a kerékagyat
- átellenőrizni a fő részeket
- átkenni a váltókat és fogaskerekeket
- átellenőrizni a csavarok és anyák állapotát
- átellenőrizni a lánc elhasználódottságát

Minden 3 hónapban:

- átkenni a fékcsapokat és fékkarokat
- átellenőrizni a középcsapágyat
- átellenőrizni a pótkerekeket és megkenni a csúszo részeket
- átellenőrizni a pedálokat

Minden 6 – 12 hónapban:

- megkenni a patronokat
- megkenni a középcsapágyat
- megkenni a meneteket
- megkenni a pedálok csapágait
- átellenőrizni és megkenni a taposóféket

A kerékpár minden mechanikai része nagy megterhelésnek és elhasználódásnak van kitéve kerékpározás során. Bármilyen repedés, vagy színváltozás az alkatrész azonnali cseréjét jelenti.

EGYES RÉSZEK GARANCIÁJA

A garancia a gyártási és anyaghibákra vonatkozik.

Váz és villák

A garancia nem vonatkozik a mechanikai károsodásra, a lakk károsodására, baleset vagy szakszerűtlen beavatkozás okozta hibára.

Felfüggesztési villa és hátsó felfüggesztési egység

A garancia nem vonatkozik a mechanikai károsodásra vagy túlterhelés miatt okozott kárra, illetve a mindennapi használat során történő elhasználódásra.

Transzferek

A garancia nem vonatkozik a mindennapi használatban történt elhasználódásra. Az elhasználódott részek cseréje az alapvető karbantartásba tartozik.

Fékrendszer

A garancia nem vonatkozik a használat során történt kopásra, mechanikai károsodásra, vagy szakszerűtlen beavatkozás okozta hibára.

Középrész, karok és csapágyak

A garancia nem vonatkozik a mechanikai károsodásra, és a nem megfelelően behúzott kar miatt történt károsodásra és a fogaskerekek elhasználódására.

Középrész

A kerékpár középrésze ellenőrzést és karbantartást igényel – a csapágy rozsdásodása nem tartozik a garanciák közé, nem reklamálható.

Kerekek

A garancia nem vonatkozik a kerekek központosítására és a mindennapi elhasználódásra.

Nyereg és nyeregcső

A garancia nem vonatkozik a nyeregcső mechanikai károsodására, melyet a helytelen beállítás okozott (ha a megengedett maximális magasságon túl volt kihúzva).

Pedálok

A garancia nem vonatkozik a mechanikai károsodásra, az elhasználódásra, a helytelen beállítás miatt történt károokra.

Lánc

A garancia nem vonatkozik a mindennapi használat során történt elhasználódásra.

Kiegészítők

A mechanikailag károsodott részekre a garancia nem vonatkozik.

RENDSZERES ELLENŐRZÉSEK

A gyermekkerékpárok rendszeres ellenőrzést és karbantartást igényelnek. Ha nincs tisztában a helyes karbantartással, forduljon szakszervizünkhöz.

Minden használat előtt ellenőrizze a gyermekkerékpár állapotát és bármilyen kisebb hiba esetén forduljon a szakszervizhez. **Rossz technikai állapot esetén a kerékpár komoly balesetet okozhat gyermekének.**

Minden használat előtt ellenőrizze:

- A kormány, kormányrúd és nyereg rögzítését (ha meglazultak, elmozdulhat, kicsúszhat)
- A pótkerekek és mindkét kerék helyes rögzítését
- A fékek helyes működését + a fékgumik elhasználódását
- A keréknyomást (a gumin feltüntetett értékkel meg kell egyeznie)

Minimálisan 1x egy hónapban ellenőrizze:

- A csavarok behúzását

- Az alkatrészek állapotát (nem sérültek e). Ez főként a huzalokra, fogaskerekekre érvényes.

Minimálisan 1x egy évben – SZAKSZERVIZ MEGLÁTOGATÁSA:

- Nyomatékosan ajánljuk a szakszerviz meglátogatását évente egyszer a kerékpár biztonságos működése érdekében.
- A szakszervizben szakképzett mechanikusok, megfelelő szerszámokkal végzik a javítást.
- Soha ne próbálja meg megszerelni a kerékpárt, ha nincs kellő tapasztalata a gyermekkerékpárok javításában.

Garanciális feltételek, reklamáció

Garanciális feltételek

Jótállás

Az eladó 24 hónapos garanciát nyújt a vevőnek, kivéve ha a jótállási számlán, vagy egyéb dokumentumon más garanciális idő szerepel. A kötelező jótállás időtartama nem érinti a vevőt.

Az eladó garanciát vállal a minőségre, ha az eladott termék a normál célnak megfelelően van felhasználva, és megtartja a szerződésben elfogadottakat.

A garanciális feltételek nem érvényesek a következő esetekben:

a felhasználó által okozott károk, pl. nem szakszerű szerelés, az áru megrongálása helytelen javítással, a nyereg rossz beillesztése a keretbe, a pedálok elégtelen behúzása a hajtókar középvonalán

helytelen karbantartás

mechanikai károsodás

elhasználódott alkatrészek a mindennapi használat során (pl. gumi és műanyag alkatrészek, mozgó mechanizmusok, stb.)

elkerülhetetlen esemény, természeti katasztrófa

szakszerűtlen beavatkozás

szakszerűtlen kezelés, helytelen elhelyezés, magas illetve alacsony hőfokhatás, víz, aránytalan nyomás, szándékosan átalakított alak és nagyság változtatás

Reklamáció igénylés

Reklamációkérelem eljárása

A vevő köteles az eladó által eladott árut mihamarabb átnézni. A vevő az ellenőrzést lehetőleg úgy végezze, hogy az esetleges hibákat észrevegye.

Reklamáció esetén a vevőnek be kell mutatni a vásárlást igazoló dokumentumot a gyártási számmal. Amennyiben az igazolószelvény hiányos, az eladónak jogában áll elutasítani a reklamációs kérelmet.

Amennyiben a vevő olyan hibabejelentést tesz, melyre nem vonatkozik a jótállás (pl. nem teljesítették a garanciális feltételeket, a hiba tévedésből lett jelente, stb.) az eladó jogosult a költségtérítésre. A szerelési költség az érvényben lévő árlista alapján lesz elszámolva.

Ha az eladó a tesztelés során nem találja hibásnak az árut, jogában áll a reklamációt érvénytelennek tekinteni, és jogosult az érvénytelen reklamációkor felmerülő költségek visszatérítésére.

Amennyiben a vevő olyan hibabejelentést tesz, melyre vonatkozik a jótállás, az eladónak kötelessége a hibát elhárítani, esetlegesen új árut adni. Az eladó a vevő beleegyezésével más termékre is cserélheti a hibás árut. A kártérítés rendezése e bekezdés alapján az eladóra vonatkozik.

Az eladó a reklamációt az áru kézhezvételétől számított legkésőbb 30 napon belül rendezi, amennyiben nincs más idő megegyezve. Az érvényes nap az eladó által eladott, de cserére kerülő termék eladásánál feltüntetett nap. Amennyiben az eladó nem tudja elrendezni a reklamációkérelmet, megegyezik a vevővel más alternatív lehetőségben. Ha ilyen megegyezés nem jön létre, az eladó köteles anyagi kártérítést fizetni a vevőnek.

Eladás dátuma:

Eladó bélyegzője és aláírása:

Forgalmazó:
Insportline Hungary Kft.
2500 Esztergom, Kossuth Lajos u. 65.
www.insportline.hu
tel./fax: 0633-313-242