

# ERUSSIS

## Návod na sestavení elektrokola



Užijte si svou jízdu!

[www.crussis.cz](http://www.crussis.cz)

**crs**  
crussis bikes

## MONTÁŽ KOLA Z PŘEPRAVNÍ KRABICE

Důležité :

Při převzetí zásilky od přepravce, pečlivě zkontrolujte stav krabice a v případě jejího poškození zásilku nepřijímejte. Osoba provádějící doručení zásilky není povinna se účastnit kontroly obsahu zásilky prováděné při doručení. Více v obchodních podmínkách PPL a České pošty.

Jízdní kolo, které jste si zakoupili bylo našimi mechaniky pečlivě zkompletováno, seřízeno a následně připraveno pro přepravu k Vám.

Před jeho prvním použitím je potřeba provést několik následujících úkonů.

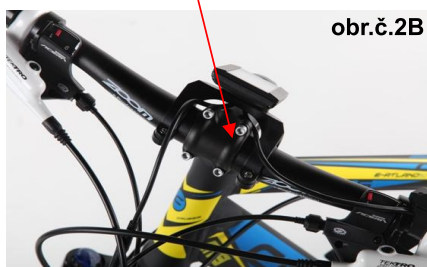
1. Přečtěte si pečlivě následující pokyny a přibalovaný Návod k obsluze jízdního kola.
2. Po vybalení z přepravního obalu, odstraňte veškeré ochranné prvky z přepravy.
3. Pokud kolo vykazuje poškození z přepravy, neodkladně tuto skutečnost oznamte dopravci.
4. Odšroubujte čelo představce (nejčastěji imbus 4,5,6 mm) a do představce vložte řídítka. Čelo představce umístěte zpět na původní místo a šrouby rovnoměrně!! a lehce dotáhněte. Pootočte řídítka do požadované polohy (páky brzdy svírají úhel cca 40° vůči podložce) a šrouby čela představce, střídavě, rovnoměrně dotáhněte.
5. Připravte si přední kolo. Do osy náboje vložte táhlo rychloupínáku a zajistěte matkou. Přední kolo vložte do přední vidlice a dostatečně zajistěte rychloupínákem.
6. Zasuňte sedlovku se sedlem do rámu a dostatečně, ale s citem dotáhněte podsedlový rychloupínák nebo šroub(nejčastěji imbus 4,5,6 mm).
7. Připravte si pedály kola pro montáž. Závity pedálu natřete vazelínou a pomocí stranového klíče č.15 namontujte pedály do klik kola. POZOR!! na označení pedálů! Pedál na pravou stranu kola má běžný pravý závit a je označen písmenem R, ten zašroubujte do pravé kliky(na straně kde je řetěz) otáčením ve směru hodinových ručiček. Pedál na levou stranu je označen písmenem L, tento má opačný, tedy levý závit. Levý pedál se montuje do levé kliky(strana kola, kde není řetěz) proti směru hodinových ručiček. Pedály dostatečně silně utáhněte.
8. Pokud máte na svém kole ráfkové brzdy, nezapomeňte zaháknout vodítko brzdy.
9. Po první jízdě zkontrolujte dotažení všech šroubových spojů na Vašem kole a pečlivě nastudujte pokyny pro první záběh jízdního kola.
10. Pokud si nejste čímkoliv na kole jisti, neprodleně vyhledejte nejbližší odborný servis. CRUSSIS electrobikes s.r.o. nenesí žádnou zodpovědnost za špatně smontované kolo nebo škody, které takovou montáží vzniknou.
11. Po uplynutí doby 1 měsíce nebo ujetí 150 km se dostavte na kole ke garanční prohlídce do sídla firmy prodejce.
12. V případě, že se nedostavíte do sídla firmy, proveďte 1.servis v předepsaném termínu ve vašem nejbližším odborném cykloservisu. Tento servis je nutné zajistit vlastními silami a uhradit z vlastních prostředků.

Nebudete-li si jisti zda tyto úkony dokážete provést správně, obraťte se prosím na odborný servis. Nejen pro přípravu kola před první jízdou, ale i pro jeho další údržbu používejte pouze kvalitní nářadí k tomu určené.

Pokud máte jakýkoliv technický dotaz, obraťte se na nás e-mailem nebo telefonicky. Kontakty naleznete na [www.crussis.cz](http://www.crussis.cz), případně na specializované prodejny jízdnicích kol ve Vašem okolí.

## SESTAVENÍ ELEKTROKOLA

1. Nejprve vyjměte kolo z přepravního obalu a následně odstraňte balící materiál okolo jednotlivých částí kola.
2. Pomocí přiloženého imbusového klíče povolte šrouby na představci, odstraňte přední krytku viz.obr.č.2A. Nasadte a vystředte řídítka, viz.obr.2B. Přišroubujte zpět přední krytku viz obr.č.2C a připevněte šrouby Dotáhněte i ostatní šrouby na představci viz obr.2D a 2E



3. Vložte sedlo do rámu kola viz.obr.3A, připevněte pomocí rychloupínacího šroubu a zajistěte přesku viz.obr.3C.



*Pod sedlem je umístěné LED světlo, které je napájené AA bateriemi. Baterie nejsou součástí.*

*Pro vložení baterií nejprve ostraňte přední kryt viz obr.č.3D, vložte baterie (ověřte správnou polaritu) a opět nasadte přední kryt*

4. Montáž pedálů.

Připevněte pedály viz obr.č.4 a pomocí přiloženého klíče pevně utáhněte. Právý pedál má pravý závit a utahuje se doprava, levý pedál má levý závit a utahuje se doleva. **! Po první jízdě je nutné pedály opět dotáhnout !**



## 5. Montáž předního kola.

Nejprve odstraňte plastový kryt na spodní části přední vidlice viz obr.č.5A. Nasadte přední kolo viz obr.č. 5B tak, aby byl brzdový kotouč vložen mezi čelisti brzdného systému viz.obr.č.5C.



Předním nábojem protáhněte rychloupínací šroub viz obr.č.5D, utáhněte a otočte páku šroubu směrem k rámu kola.



## MONTÁŽ A DEMONTÁŽ BATERIE

Baterii vložte (pokud již není vložena) do rámu kola dle následujících instrukcí.

1. Vložte klíč do zámku a otočte klíčem pro uvolnění/zamknutí zámku.
2. Následně můžete baterii zasunout/vysunout

## NABÍJENÍ BATERIE

Li-ion baterie mají velmi nízké samočinné vybíjení. Od prvního nabití, je potřeba baterii udržovat stále v jejím pracovním cyklu (vybití/nabíjení), takže i když elektrokolo například v zimním období nepoužíváte, je potřeba baterii minimálně jednou za 4 týdny dobít.

Doporučujeme na začátku užívání provést jeden plný nabíjecí cyklus (vybití/nabití). Následně je možné dobíjet baterii kdykoliv.

Li-ion baterie jsou 100% recyklovatelné. Baterii můžete odevzdat na kterémkoliv sběrném místě, nebo přímo u prodejce.

Životnost baterie je dle míry použití okolo 600 – 800 nabíjecích cyklů.

Baterie se dobíjí pomocí přiložené nabíječky 230/240V, doba nabíjení je cca 5 – 7 hodin. Baterie je možné nabíjet v elektrokole nebo pokud baterii vyjmete z kola. Pokud budete baterii dobíjet nainstalovanou v kole, elektropohon musí být vypnutý.

Připojte nabíječku k baterii a až poté k síťovému napětí. Síťový přívod musí vyhovovat technickým údajům pro přístroj.

Jakmile je nabíječka připojena do el.sítě, rozsvítí se červená LED dioda na nabíječce, která signalizuje zahájení procesu nabíjení.

Nabíjení se zastaví automaticky, jakmile je baterie plně nabitá. Stav nabití signalizuje zelená LED dioda.

Nabíječku nejprve odpojte od el.sítě, následně od baterie. Doba nabíjení je max. 5 – 7 hodin.

Baterii je možné nabíjet i při vyjmutí baterie z rámu elektrokola. V tomto případě nejprve vyjměte baterii z rámu kola a před první jízdou se ujistěte, že je baterie plně nabitá.

Baterie je plně nabitá, pokud svítí všechna světla na stupnici znázorňující nabití baterie.

Stupnice ovladače na řídicích je pouze orientační znázornění stavu nabití baterie.

K přesnějšímu stavu nabití slouží indikátor na baterii. Pokud svítí pouze poslední světlo, je nutné baterii dobít.

Pokud je kapacita baterie příliš nízká, motor přestane mít hladký chod a může běžet přerušovaně (trhaně). V tomto případě je nutné vypnout systém elektropohonu. Poté pokračujte v jízdě bez motorové asistence a zajistěte dobítí baterie.

Jakmile baterii opět dobijete, můžete opět využít elektropohon.

## DŮLEŽITÉ

Před opuštěním Vašeho elektrokola na veřejném místě vždy baterii zamkněte a klíč si vezměte s sebou. Předědte tak nebezpečí odcizení baterie.

## DŮLEŽITÉ INFORMACE - PŘEDTÍM NEŽ VYJEDETE

### MECHANICKÉ NASTAVENÍ ELEKTROKOLA

**Rám:** Pravděpodobně jste si již vybrali správnou velikost rámu za pomoci Vašeho prodejce.

**Sedlo a sedlovka:** Sedlo je možno nastavit třemi způsoby- výška, posunutí vpřed nebo vzad, úhel.

**Výška sedla:** Posadte se na kolo a postavte se na pedály s jednou nohou ve spodní poloze. Při optimální výšce sedla by měla tato noha být mírně pokrčena v koleni. Vysoko nastavené sedlo způsobuje nadměrné zatížení zad a nadměrné natahování nohou, stejně jako boků. Nízko nastavené sedlo způsobuje námahu kolen a stehenních svalů. Výšku sedla nastavíte pomocí rychloupínáku (matice) na konci sedlové trubky.

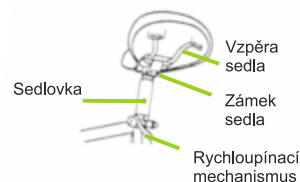
Upozornění: *Na sedlovce je drážkou vyznačení maximální přípustná výška pro její vytažení. Nikdy nenastavujte sedlovku nad tuto drážku! Zabráníte tím poškození rámu jízdního kola, nebo sedlovky a případnému úrazu!*

**Nastavení sedla vpřed a vzad:** Sedlo je možné nastavit do bližší nebo vzdálenější polohy od řídítek. Vzdálenost od řídítek nastavíte pomocí šroubu v zámku sedla.

Po jeho povolení posuňte sedlo vpřed nebo vzad na drátových vzpěrách a šroub dotáhněte. Platí pravidlo - pokud sedíte na kole a máte obě nohy na pedálech, přičemž měřená noha je vpředu, měla by svislice procházet kolenem a současně středem pedálu.

**Řídítka a představec:** Upozornění: *Na představci je vyznačená maximální přípustná výška pro jeho vytažení. Nikdy nenastavujte představec nad tuto rysku! Zabráníte tím poškození představce a nebezpečí případného zlomení, nebo vylomení a z toho plynoucího úrazu!*

**Nosiče zavazadel a nákladů:** Kolo je vhodné pro montáž nosiče nebo dětské sedačky. Pokud si dovybavíte své jízdní kolo nosičem, mějte na vědomí, že rám je konstruován na celkovou nosnost 120kg, tedy jezdec plus náklad. Převážení příliš těžkých nákladů by mohlo způsobit poškození.



### KONTROLA PŘED JÍZDOU A PO JÍZDĚ

Délka životnosti rámu nebo komponentu je ovlivněna konstrukcí a použitým materiálem, stejně jako údržbou a intenzitou používání. Pravidelné kontroly u kvalifikovaného odborníka by se měly stát samozřejmostí. Tímto způsobem lze včas předejít mnoha technickým problémům. Následky mohou být v mnoha případech katastrofální. Vy jste zodpovědní za kontrolu jízdního kola před každou jízdou.

**Předtím než vyjedete:** Otestujte kolo tak, že jej vyzvednete asi 10 cm nad zem a pustíte. Tím zjistíte, zda je vše dostatečně dotaženo. Poté proveďte následující rychlou kontrolu :

**1. Kola a pláště:** Zkontrolujte, zda jsou kola vycentrovaná, zda nejsou povoleny paprsky ve výpletu nebo nechybí. Překontrolujte rychloupínací šrouby v nábojích kol, tlak v pláštích , opotřebenost pláštů. Zkontrolujte maximální tlak v plášti pro běžné pláště a galusky podle nižší hodnoty maximálního tlaku v plášti doporučené na ráfku nebo plášti.

**2. Brzdy:** Stiskněte obě brzdové páky a tlačte kolo vpřed. Brzdové špalíky by měly stisknout převodník ráfky, avšak brzdové páky by se neměly dotýkat řídítek. Prověřte, zda nejsou lanka roztřepena, nebo nepřírozně přetočena.. Lanka se po určité době vytahují a brzdové špalíky opotřebávají, proto je potřeba brzdy pravidelně seřizovat, opotřebené součástky včas vyměnit.

**3. Řazení a řetěz:** Řetěz pravidelně čistíte a mažete přípravky, k tomu určenými. Časem pastorky samozřejmě dochází k protahování řetězu, jeho pravidelná výměna je nutná. Vytahovaný nebo poškozený řetěz může velmi vážně poškodit převodníky a pastorky. Při jízdě volte převody, při kterých se pokud možno co nejméně kříží řetěz v podélné ose (viz obrázek č.3), tzn. u menších převodníků volte větší kolečka pastorku (lehčí převody), naopak u velkého převodníku volte menší kolečka pastorku (těžší převody).

**4. Rám:** Ohnutý nebo prasklý rám bezodkladně vyměňte. V žádném případě se nepokoušejte samostatně rám narovnávat nebo opravovat. Poškození rámu prokonzultujte se svým prodejcem kol Crussis.

### PRAVIDLA BEZPEČNÉ JÍZDY

Všichni cyklisté se musí řídit základními pravidly bezpečné jízdy na pozemních komunikacích stanovenými obecně závaznými právními předpisy. Určitá pravidla platí i pro jízdu v terénu.

#### Vždy noste cyklistickou přilbu!

**Oblečení:** Správné cyklistické oblečení může zlepšit zážitek z jízdy. Speciální funkční cyklistické oblečení může také zvýšit Vaši bezpečnost - výrazné barvy a reflexní materiály zlepší Vaši viditelnost. Velmi praktické jsou cyklistické rukavice. Dejte si pozor na nošení volného oblečení, zejména nohavice se snadno namotají do řetězu. Doporučujeme značkové oblečení Crussis, které naleznete na [www.crussis.cz](http://www.crussis.cz).

**Pravidla pro jízdu na veřejných komunikacích:** Základním pravidlem je chovat se stejně jako při řízení motorového vozidla. Cyklista je plnohodnotným účastníkem silničního provozu.

**Noční jízda:** Jestliže budete jezdit v noci, je bezpodmínečně nutné Vaše kolo vybavit osvětlením, pokud jej neobsahuje již v základu. Důležitým doplňkem noční jízdy je oblečení z reflexních materiálů.

**Jízda za špatného počasí:** Jízdní kola pro jízdu za snížené viditelnosti musí být dovybavena zařízením pro svítelnou signalizaci a osvětlením dle platné vyhlášky.

## TECHNIKA JÍZDY A NASTAVENÍ ELEKTROKOLA

Po první projížďce doporučujeme prohlédnout obě brzdy, měnič a přesmykač, možná bude nutné dodatečné seřízení.

**Řazení:** Na řídítkách máte přehazovačku, která slouží k ovládní zadního měniče. Nezkoušejte řadit, pokud nešlapete pedály vpřed. Je velmi důležité uvolnit tlak na pedály během řazení, toto uvolnění umožní řetězu hladký přechod mezi jednotlivými převody a také sníží možnost ohnutí řetězu nebo poškození měniče a přesmykače.

**Chodidla:** Nárt by měl být na ose pedálu. Speciální obuv pro MTB usnadňuje a zefektivňuje šlapání.

**Trup:** Udržujte trup volně, v přirozené poloze. Naklonění vpřed přibližně na 45 stupňů je zvlášť účinné, neboť umožní silným hýžďovým svalům lépe pracovat.

**Pozice v sedle:** Nezůstávejte stále ve stejné pozici. Posuňte se dozadu za sedlo, zvýšíte tím sílu a udržíte dobře zadní kolo při zemi ve strmých sjezdech. Při těžkých výjezdech se opřete o řídítka a sedněte si na špičku sedla, abyste udrželi kontakt zadního kola s terénem.

## OSTATNÍ DOPORUČENÍ

### Použití vozíku za kolo nebo přívěsného vozíku

Vozík je určen k převážení dětí po chodnících, málo frekventovaných veřejných komunikacích a stezkách s rovným povrchem za bílého dne. Používejte jej v souladu s uvedenými limity.

Jestliže to nijak neohrožuje děti ve vozíku, můžete v úložných prostorech k tomu určených převážet také náklad.

Chcete-li dětský vozík použít za zhoršené viditelnosti, například za soumraku nebo za tmy, rozhodně doporučujeme použít sadu světel odpovídající bezpečnostním normám.

Nedoporučené použití

Vozík nedoporučujeme používat jakýmkoli jiným než výše určeným způsobem.

Doporučit nelze především převážení zvířat spolu s lidmi, jízdu po nerovném terénu mimo cesty, používání vozíku ke komerčním účelům nebo jeho přetěžování, jízdu nepřiměřeně vysokou rychlostí a neodborné provádění oprav či úprav.

Výrobce nenese odpovědnost za škody vzniklé v důsledku použití vozíku, jež nedoporučil. Takové použití je vždy na vlastní nebezpečí uživatele.

Nosnost jezdce plus vozíku nesmí překročit 120kg.

## UPOZORNĚNÍ

Při použití a údržbě může vzniknout specifické zachycení oděvu nebo části těla.

Možné národní právní požadavky se mohou v jednotlivých státech lišit.

---



## ÚDRŽBA ELEKTROKOLA KOLA - MECHANICKÁ ČÁST

### MONTÁŽ A DEMONTÁŽ KOL

Je velmi důležité, abyste správně pochopili princip rychloupínacích mechanismů. Rychloupínací šroub umožňuje velmi snadnou a rychlou montáž a demontáž kol bez jakýchkoliv nástrojů. Páku rychloupínacího šroubu je vhodné zatáhnout směrem k vidlici.

Před vlastní demontáží kol je třeba uvolnit lanka obou brzd.

### BRZDY

Upozornění: *Před každou jízdou pečlivě zkontrolujte správnou funkci celého brzdového systému. Jestliže je jakákoliv část poškozena, na kole nejezděte.*

*Pravá brzdová páka ovládá zadní brzdu a levá brzdová páka ovládá přední brzdu.*

**Přehled brzdového systému:** Brzdový systém se skládá z brzdové páky, brzdové čelisti, lanka a bowdeny.

**Brzdová páka:** by měla být vždy pevně připevněna k řídítkům.

Při stisku by se neměla nikdy dotknout řídítek. Pokud se tomu tak stane, je nutné dotáhnout lanko brzdy.

**Brzdová čelist** se skládá ze dvou ramen. Pravidelně kontrolujte, zda je brzdová čelist správně vycentrována. Pokud ne, přenechte práci odborníkovi. Každý cyklista by měl být schopen provést alespoň základní seřízení brzd. Větší opravy, jako např. dotažení a výměny lanek nebo výměnu brzdových destiček, svěřte odbornému servisu. Správná funkce brzd také závisí na stavu samotných kol. Pokud mají kola vůli nebo jsou pokrivená a poskakují při roztočení do stran, nahoru a dolů, bude je nutné seřídit případně vycentrovat. Centrování kol není jednoduché - obraťte se na odborníka. Pokud jsou brzdové kotouče pokrivené nebo jakkoliv jinak poškozené je nezbytně nutné je vyměnit. Časem také dojde k opotřebení brzdových destiček a je nutná jejich výměna. Hlučnost brzd může být způsobena nevhodným seřízením.

**Lanka a bowdeny** pravidelně kontrolujte. Všimněte si, zda nejsou lanka roztřepená, bowdeny ohnuté nebo naprasklé.

**Upozornění:** *Manipulace s nastavením výšky řídítek může mít vliv na seřízení brzd!*

### ŘAZENÍ

Řadící systém se skládá z měniče a řadících páček, popř. otočných rukojetí, lankových tahů a řetězu.

Součástí přesmykače jsou pružiny. Řadte jen pokud jsou pedály v pohybu vpřed. Nikdy se nepokoušejte zařadit bez šlapání nebo dokonce při pohybu vzad. Nepokoušejte se nikdy zařadit silou. Nikdy nepokládejte jízdní kolo na pravou stranu, mohlo by dojít k poškození měniče.

Pokud je přehazování pomalé, obtížné nebo hlučné, nebo dochází k padání řetězu nebo jeho drhnutí o různé části jízdního kola, je nutné seřízení.

**Řetěz** přenáší sílu z pedálů na zadní kolo a patří mezi nejvíce namáhané komponenty na jízdní kole. Je velmi důležité udržovat řetěz čistý a promazaný. Před každým mazáním je třeba řetěz pečlivě vyčistit. Písek a drobné nečistoty, které ulpí na řetězu během jízdy, snižují rapidně jeho životnost. Správná a pravidelná údržba významně prodlužuje životnost pastorků, převodníků, měniče a přesmykače. Namáháním se řetěz časem tzv. vytáhne a je nutné jej vyměnit. Pokud nevyměníte řetěz včas, může dojít k poškození převodníku a pastorků. *Pravidelné přeměření řetězu u Vašeho mechanika je nutné!*

### ODPRUŽENÁ VIDLICE

Základním předpokladem dobré funkce je čistota vidlice. Dbejte na to, aby viditelné části vidlice byly čisté.

Pokud má vidlice stavitelný chod – tlumení, tuhost a zdvih, budete o tom při koupi kola informováni technikem a bude vám vysvětlen postup při užívání.

Některé modely vidlic mají možnost změny tuhosti, která vyžaduje výměnu některých částí vidlice. Tuto činnost přenechejte vždy autorizovanému servisu.

### DOTAŽENÍ VŠECH ŠROUBŮ JÍZDNÍHO KOLA

Představec, řídítka, brzdové páky, košík na láhev, šroub sedlové trubky, šrouby brzdových čelistí, šroub objímky přesmykače a přesmykače, šrouby přehazovačky - nikdy nepřekračujte doporučené utahovací momenty uváděné přímo na jednotlivých komponentech - především u karbonových komponentů a dílů může dojít k jejich nevratnému poškození.

Stav šlapacího středu

Zkontrolujte úplnost a dotažení jednotlivých šroubů převodníku. Hlavně pak šroubu, který drží kliku na ose.

Pokud se uvolní kliku na ose, je nutné IHNED závadu napravit, jelikož i krátká jízda s „volnou“

klikou může být příčinou nenávratného znehodnocení klik. Stejným způsobem je třeba kontrolovat i utahování pedálů v klíce.

## DEFEKTY, PEDÁLY, NÁBOJE

**Defekty:** K defektu může dojít kdykoli. Je vhodné neustále s sebou vozit materiál na opravu. Po demontáži kola a jeho vypuštění sejměte jednu stranu pláště z ráfku. Je vhodné použít speciálních montážních pák. Malé defekty je možno opravit na místě podle návodu ze sady na opravu defektů. Větší defekty je nutné řešit výměnou celé duše.

**Pedály:** Pravý a levý pedál mají odlišný směr závitů, z tohoto důvodu je nutné namontovat správný pedál do správné kliky. Pedály bývají zpravidla označovány písmeny L a R.

Jízdní kola vybavená nášlapnými pedály vyžadují dodatečnou údržbu. Měly by být udržovány v čistotě a pravidelně promazávány. Kvalitní péče se projeví v lepší funkci a delší životnosti.

**Náboje:** Pohybem kol do stran zkontrolujte, zda nejsou náboje uvolněné. Jestliže se náboj vzhledem k ose pohybuje, je nutné dotažení a seřízení. Obratě se na profesionálního mechanika.

## ČIŠTĚNÍ, MAZÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

**Čištění:** Pro zachování dokonalé funkce je velmi důležité udržovat jízdní kolo čisté. Špína a prach poškozují zejména pohyblivé části jízdního kola, jedná se zejména o řetěz, pastorek, měnič a ráfky. Jestliže jezdíte v bahnitěm terénu, je nutné kolo důkladně očistit po každé jízdě.

*Nevhodné pro čištění jízdního kola jsou vysokotlaké vodní čističe.* Voda se může dostat do ložisek, vysoký tlak je schopen odstranit mazací oleje a vazelíny. Ruční čištění kola je vždy nejlepší. Nikdy neotírejte kolo bez předchozího navlhčení vodou, jinak dojde k odření laku a povrchu komponentů.

**Mazání:** Věnujte pozornost všem pohyblivým součástem jízdního kola, zejména řetězu. *Mazací prostředky určené pro automobily a motocykly nejsou vhodné pro použití na jízdní kola.*

Měnič příliš nepromazávejte. Při použití velkého množství mazacího prostředku dochází k ulpívání špíny a prachu.

Vyvarujte se nanesení mazacího prostředku na ráfky, brzdové botky.

Vhodné je občas promazat otočné čepy brzdových pák a čelistí.

Promazání tahů (lanek a bowdenů), nábojů, hlavového složení, šlapacího středu a pedálů je vhodné přenechat zkušenému mechanikovi. Tyto komponenty je nutné celé rozebrat, vyčistit, promazat, znovu sestavit a seřadit.

**Skladování:** Není vhodné jízdní kolo ponechávat vlivu povětrnostních vlivů. Chraňte jej před deštěm, sněhem a sluncem. Při skladování na delší dobu jízdní kolo zavěste, zabráníte tak poškození pláště.

## HARMONOGRAM ÚDRŽBY

Do jednoho měsíce po zakoupení a jízdě na elektrokole CRUSSIS (po ujetí cca 200 km) jej předejte k provedení garančního seřízení Vašemu prodejci. Přesvědčíte se tak o správné funkci všech komponentů. Pokud jezdíte často a hlavně v těžkém a blátivém terénu, postupujte podle následujícího harmonogramu údržby :

**Po každé jízdě:** zkontrolovat - funkčnost brzd, řazení, lehkost otáčení kol, řidítek, šlapacího středu, rychloupínací šrouby.

**Každý týden, nebo po cca 200 km:** tlak v pneumatikách, vycentrování ráfků kol, dotažení všech šroubových spojů, dotažení třmenu a kotouče v případě kotoučových brzd, promazat řetěz.

**Každý měsíc:** umýt, osušit a nakonzervovat jízdní kolo, provést důkladnou celkovou inspekci, zkontr. protažení řetězu kalibrem (od 700 km), vytahání řetěz vyměnit, vyčistit řetěz, zkontr. opotřebení dezénu a poškození boků pneumatik, opotřebení brzdových špalíků, únik oleje u odpružené olejové vidlice, upnutí sedla, rychloupínacích šroubů sedlovky a kol, promazat čepy brzd, brzdových pák, měniče a ústí bowdenů, vyčistit a promazat vnitřní nohy odpružené vidlice nad stíracími kroužky

**Každé 3 měsíce:** zkontrolovat dotažení matic a šroubů, promazat sedlovou trubku a představec

**Každých 6 měsíců:** provést celkový servis v odborném servisu

## VAROVÁNÍ:

Jízdní kolo, stejně jako všechny mechanické součásti, podléhá opotřebení a vysokým mechanickým namáháním. Různé materiály a součásti mohou reagovat na opotřebení nebo na únavové namáhání různými způsoby. Je-li projektovaná životnost součástí překročena, může náhle selhat a případně způsobit zranění jezdce. Jakákoliv forma trhlin, rýh nebo změna zbarvení na vysoce namáhaných místech naznačuje, že byla dosažena životnost součásti a součást se má vyměnit

**Upozornění:** Používejte pouze originální náhradní díly na součásti, které jsou kritické z hlediska bezpečnosti.

## TABULKA UTAHOVACÍCH MOMENTŮ JEDNOTLIVÝCH KOMPONENTŮ

Komponent	Šroubové spojení	* Nm
Kliky	Upevňovací šroub kliky (se čtyřhrannou hlavou, bez mazání)	34 - 44
	Upevňovací šroub kliky (mazaný octalink)	35 - 50
	Šroub řetězového kola	8 - 11
Středové složení	Utěsněná kazeta v pouzdře	49 - 69
	Miska a pojistný kroužek	49 - 78
Pedály	Osa	34
Boty	Šroubky kufrů	5 - 8
	Kolík	4
Brzdy	Upevňovací šroub pro montáž k rámu (V-brzdy)	5 - 9
	Otočný čep (čelistové brzdy)	8 - 10
	Upevňovací šroub lanka	6 - 8
	Upevňovací šroub brzdových destiček	5 - 7
	Upevňovací šroub pro vložení obložení brzdových destiček	1 - 2
Přehazovačka (zadní měnič převodů)	Montážní šroub (šroub úchyty)	8 - 10
	Upevňovací šroub lanka	4 - 6
	Šroub klece s kladkami	3 - 4
Přesmykač (přední měnič převodů)	Montážní šroub	5 - 7
	Upevňovací šroub lanka	5 - 7
Páčka brzdy a měniče	Montážní šroub držáku (imbus)	6 - 8
	Montážní šroub držáku (šroubovák)	2,5 - 3
	Montážní šroub zarážky (rám) – šroubovák	1,5 - 2
	Upevňovací šroub řazení	2,5
Náboj	Rychloupínací páčka	9 - 12
	Matice pro nastavení ložiska rychloupínacího náboje	10 - 25
Volnoběžný náboj	Upevňovací šroub volnoběžky	35 - 49
	Upevňovací šroub matice volnoběžky	35 - 44
	Pojistný kroužek bloku řetězového kola	29 - 49

\* podle technické dokumentace a propagačních materiálů výrobců komponentů.


Komponent	Šroubové spojení	Nm
Představec	Svěrací šroub řídítek (M5)	10-12
	Svěrací šroub řídítek (M6)	14-16
	Rozevírací kónus představce	19,6
	Aheadset pro upevnění vidlice (M5)	10-12*
	Aheadset pro upevnění vidlice (M6)	14-16*
Sedlová trubka	Sedlový šroub (systém dvou šroubů) M5/M6	9-11
	Sedlový šroub (systém jednoho šroubu) M7/M8	16-19
	Upnutí sedla	12
Košík na láhev	Šroubky	5

\*Vyjma vidlic s karbonovým sloupkem - řiďte se pokyny výrobce.

# CRUSSIS

Přejeme Vám mnoho příjemných a bezpečných kilometrů na Vašem novém elektrokole!

Váš tým CRUSSIS



CRUSSIS electrobikes s.r.o.  
K Březince 227, 182 00 Praha 8, IČO: 24819671  
Tel.: +420 604 219 792