



Uživatelská příručka pro kola DHS (1401, 1402, 2442, 1601, 1602, 2001, 2002, 2021, 2441, 2005)

OBSAH:

- Všeobecná pravidla
- Přehled komponentů
- Výběr vhodného kola
- Správné nastavení výšky sedla
- Nastavení výšky a úhlu řídítek
- Údržba
- Servisní kontrola
- Mechanická kontrola
- Tlak v pneumatikách
- Brzdový systém
- Systém řazení
- Mechanismus řetězu
- Díly podléhající opotřebení
- Důležité informace pro případ poruchy
- Možná rizika
- Záznamy pro servisní kontrolu

Vážený zákazníku,

gratulujeme Vám k právě zakoupenému kolu DHS, jehož použití je velmi snadné. Přesto, že jeho použití nevyžaduje předem žádné speciální tréninky představujeme Vám jako výrobci DHS tento návod k obsluze pro snadné a rychlé porozumění funkcí tohoto kola.

Kola DHS nabízí následující výhody:

- ❖ je snadno manipulovatelné, a proto nevyžaduje žádné další náklady na dopravu
- ❖ nabízí ekologický způsob dopravy a je obzvlášť vhodný pro přepravu ve městě
- ❖ umožňuje možnost relaxace a rekreace
- ❖ jako faktor pro udržení a zlepšení zdraví
- ❖ nevyžaduje žádná speciální školení (např. řidičský průkaz)

1. OBECNÁ PRAVIDLA PRO NÁKUP JÍZDNÍHO KOLA

Při nákupu jízdního kola zkontrolujte vždy, zda je vybavení kompletní a požádejte prodejce o předvedení všech funkcí kola.

Nárok na uplatnění záruky zaniká, není-li řádně vyplněný záruční list.

Nebezpečí zranění při jízdě na kole existuje vždy, ale Vy jej můžete snížit tím, že použijete ochranné vybavení na kolena, lokty, cyklistickou helmu a rukavice.

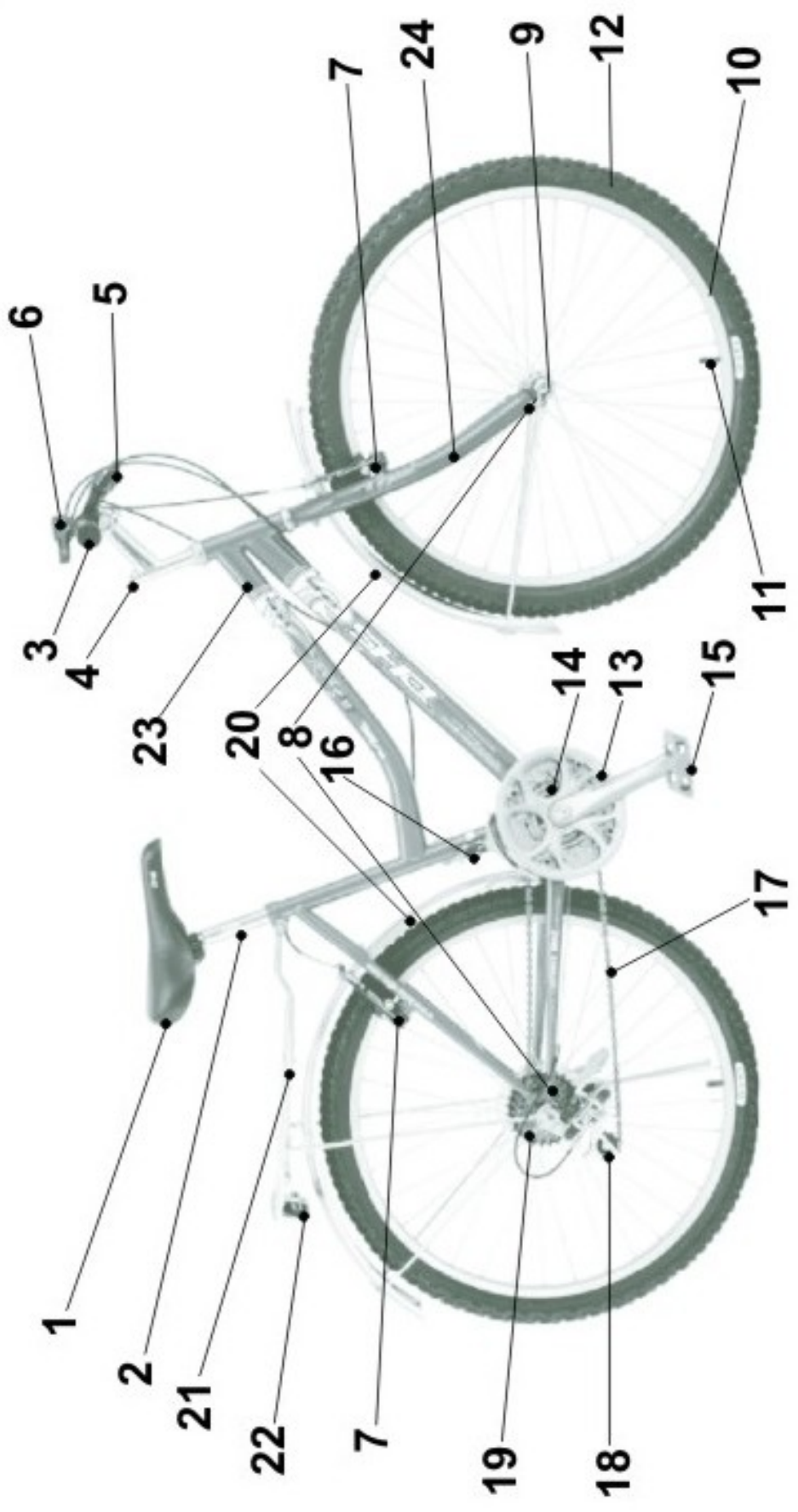
Používejte Vaše kolo vždy jen v oblastech vhodných pro tento druh cestování.

Nikdy nenechávejte děti při jízdě na kole bez dozoru!

Protože jízda na kole vyžaduje držení rovnováhy, nedoporučujeme před jízdou požívání jakýchkoliv alkoholických nápojů.

Při jízdě na kole se všichni cyklisté musí řídit základními pravidly bezpečné jízdy na pozemních komunikacích stanovenými obecně závaznými právními předpisy.

Tyto předpisy se mohou v různých zemích lišit.



**Přehled komponentů jízdního kola
Obr.1**

- 1. Sedlo**
- 2. Sedlovka**
- 3. Řídítka**
- 4. Představec**
- 5. Brzdové páčky**
- 6. Páčky měniče převodů**
- 7. Brzda přední/zadní**
- 8. Náboj**
- 9. Paprsky kola**
- 10. Ráfek**
- 11. Duše**
- 12. Plášť**
- 13. Pastorek**
- 14. Kazeta/více kolečko**
- 15. Pedály**
- 16. Přesmykač**
- 17. Řetěz**
- 18. Přehazovačka**
- 19. Pastorek**
- 20. Blatník**
- 21. Nosič**
- 22. Odrazka**
- 23. Kostra**
- 24. Vidlice**

Požádejte Vašeho prodejce o předvedení jednotlivých komponentů na typu kola, který jste si vybrali.

2. Výběr vhodného kola

Pro výběr nejvhodnějšího typu se obraťte na prodejce, který Vám jistě rád a ochotně poradí a doporučí.

V závislosti na modelu je maximální nosnost těchto kol DHS -120kg.

Obr.2



Pro ověření Vaší správné volby, zkontrolujte zda odpovídá vaší váze, důležitá je také vzdálenost od rozkroku po horní rámovou trubku, která by měla být v rozmezí 25-50mm (obr.2), s výjimkou dámských kol, které mají svůj vlastní design.

2.1. Správné nastavení výšky sedla

Správná výška sedla je výška, která poskytuje maximální účinnost a komfort při šlapání. Posad'te se na kolo, dejte jednu patu na pedál v nejnižší poloze, při optimální výšce sedla by měla být noha téměř natažená a kyčle by se neměly naklánět na žádnou stranu. (obr.3)

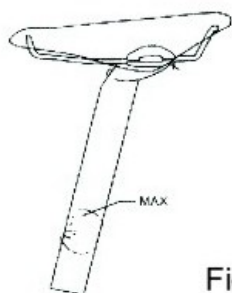
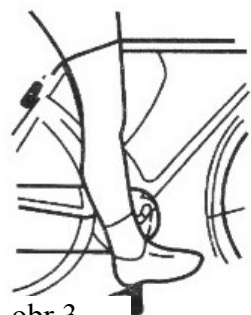
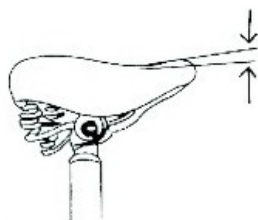


Fig.4

Obr.4



obr.3

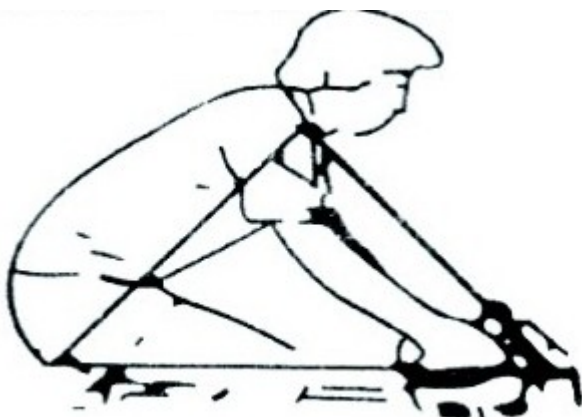
Pokud Vaše pozice neodpovídá obr.3, je nutné povolit utahovací šroub, nastavit správnou výšku sedla a znovu utáhnout.

Maximální přípustná výška je drážkou vyznačena na sedlovce. Nikdy nenastavujte sedlovku nad tuto drážku!

Nastavení úhlu sedlovky, lze provést podle individuálních potřeb pomocí seřizovacího mechanismu pod sedlem (obr.4)

2.2. Nastavení výšky a úhlu řídítek

Nastavení výšky řídítek je možné pomocí seřizovacího šroubu. Maximální přípustná výška je vyznačena na představci. Nikdy nenastavujte představec nad tuto rysku! Úhel nastavení řídítek lze také upravovat podle potřeby pomocí stejného seřizovacího šroubu. Po provedení těchto změn, se při správném nastavení budete cítit na kole pohodlně (obr.5)



obr.5

Po všech změnách nastavení kola, je nutné vždy důkladně zkontrolovat, zda jsou všechny šrouby dostatečně utažené, můžete tím předejít případné nehodě a zranění během jízdy.

Funkce kola odpovídají teplotnímu standardu STAS 6473, a životnímu prostředí bez vlivů korozivních látek, chemických sloučenin a prachu.

Skladování je nutné při teplotách do 45°C a 20-60% vlhkosti.

Podle obecně platných právních předpisů musí být kolo vybaveno osvětlením.

Toto kolo bylo vyvinuto pro užívání jen jedné osoby, proto je zakázána přeprava více osob. Dále je zakázáno najíždění na předměty větší než 50mm nebo ostré hrany.

Nejvyšší přípustná rychlost pro všechny modely těchto kol je okolo 25km/h. Brzdná dráha je 10m.

Upozornění: Mějte na paměti, že všechny zmíněné funkce kola jsou určovány v případě suchého stavu vozovky a komponentů. Jízda za špatného počasí snižuje přilnavost a prodlužuje brzdnou dráhu.

3. Údržba jízdního kola

Pro zachování všech funkcí je velmi důležité udržovat jízdní kolo čisté, proto je potřeba komponenty pravidelně čistit měkkou tkaninou.

V závislosti na podmínkách Vaší jízdy očistěte kolo vždy od bláta nejlépe roztokem vody a sody. Potom doporučujeme promazání řetězového mechanismu jemným olejem (větší množství oleje může vést k pozdějšímu zanesení mechanismu blátem) Řetěz promazávejte jen vazelínou, ne olejem.

Pravidelně kontrolujte brzdový systém. Lanka a brzdové špalíky se po čase opotřebovávají, proto je potřeba pravidelná kontrola a v případě opotřebení je nutná výměna. Dbejte na pravidelnou kontrolu komponentů podléhajících opotřebení.

4. Servisní kontrola

Během trvání záruky je nutné provádět všechny servisní prohlídky jen v autorizovaných servisech firmy Seven Sport, s.r.o.

Servisní prohlídka je nutné provádět každých 6 měsíců. Při těchto servisních prohlídkách, budou provedeny důkladné kontroly Vašeho jízdního kola, seřízení brzdového a řadícího systému, čištění a promazání všech mechanismů, ale také další kontroly spolehlivé účinnosti jednotlivých komponentů nezbytných pro Vaši bezpečnost. Servisní prohlídky nejsou zdarma.

Výsledek těchto servisních prohlídek je nutné zaznamenat do příručky k Vašemu kolu autorizovaným servisem firmy: Seven Sport, s.r.o.

Upozornění: Pokud tyto pravidelné servisní prohlídky nebudete provádět, záruka na Vaše kolo zanikne.

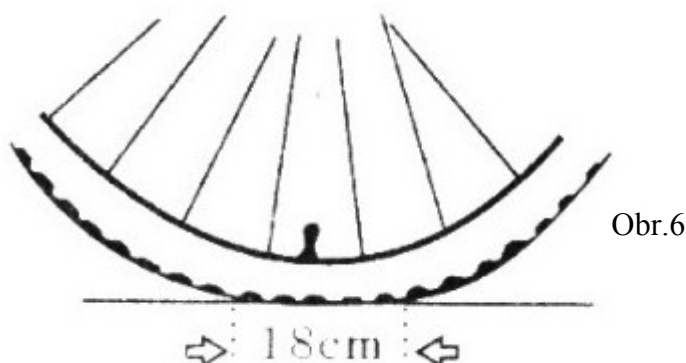
5. Mechanická kontrola

Doporučujeme Vám, před každou jízdou provést důkladnou kontrolu celého kola. Snažte se všimnout i malých závad, obzvláště překontrolujte utažení všech šroubů. Možný způsob rychlé pravidelné kontroly před jízdou - uchopte oběma rukama kolo za řídítka a pomalu celým kolem zatřepete.

Pokud uslyšíte jakýkoliv neobvyklý zvuk, pokuste se najít příčinu zvuku před použitím kola, jinak to může vést k poruše Vašeho jízdního kola. Pokud ji nenajdete, obraťte se prosím na autorizované servisní středisko.

5.1 Tlak v pneumatikách

Kontrolujte pravidelně tlak v pneumatikách – doporučená hodnota 2.5-3.2bar. Pokud nemáte žádný přístroj na měření tlaku, je možné provést kontrolu i tímto způsobem: Uchopte plášť a přitlačte maximální silou kolo k zemi, pokud je kontaktní plocha mezi pláštěm a povrchem malá je tento tlak dostačující, jestliže je kontaktní plocha větší, je tlak v pneumatice nízký a je třeba ji dohustit. (obr.6)



Upozornění: Pokud je tlak v pneumatice příliš vysoký, hrozí nebezpečí prasknutí.

Kontrola ráfku – otáčejte pomalu ráfkem a pozorujte prostor mezi ráfkem a brzdovými čelistmi. Pokud ráfek není rovnoměrný, bude se dotýkat brzdových špalíků na jedné nebo druhé straně. V tomto případě kolo už nepoužívejte a nechte jej opravit ve specializovaném servisu.

5.2. Brzdový systém

Před každou jízdou zkontrolujte pečlivě přední i zadní brzdový systém. Pro správnou funkčnost brzdových páček zkontrolujte kontaktní plochu mezi brzdovou čelistí a ráfkem. Je nutné, aby tato plocha byla rovnoměrná, jinak brzdový systém nebude účinně fungovat. V tomto případě navštivte specializované servisní středisko.

Brzdový systém závisí na modelu kola, který si vyberete:

- ❖ Ruční ovládání – brzdové páčky, brzdové čelisti, brzdové lanka
V- brzdy, kotoučové brzdy
- ❖ Protišlapná brzda (torpedo)

Dbejte vždy na to, aby Váš brzdový systém byl udržován v čistotě a bez jakýchkoliv mastných skvrn a umožňoval tak maximální tření, a tím Vám poskytnul maximální bezpečnost při jízdě.

Brzdy slouží nejen k zastavení kola, ale také k jeho zpomalení. Při brždění používejte vždy rovnoměrně přední i zadní brzdy. Nikdy nepoužívejte jen přední brzdu!

5.3. Systém řazení, přesmykač

Zkontrolujte vždy před jízdou řadící páčky, přesmykač, přehazovačku a lanka zda nejsou roztřepené.

Řadte jen pokud jsou pedály v pohybu vpřed. Nikdy se nepokoušejte zařadit bez šlapání nebo dokonce při pohybu vzad.

Přesmykač – přesouvá řetěz na některý ze 3 převodníků a přehazovačka přesouvá řetěz na kazetě.

Součástí jsou 2 řadící páčky. Levá má 3 polohy pro ovládání přehazovačky, pravá podle počtu pastorku na kazetě.

Upozornění:

Při řazení převodů se vyvarujte maximálního křížení řetězu - např. velký převodník a velký pastorek a opačně. Mohlo by dojít k předčasnému poškození řetězu.

Jakákoli porucha může vést ke zranění.

V případě poruchy řazení, navštivte specializovaný servis.

5.4. Převodník, pastorek

Před každou jízdou zkontrolujte jejich čistotu. Jakékoliv zanesení může být nějaké překážkou pro příjemný průběh cesty. Po delší době používání, je nutné celý systém pročistit a promastit jemným olejem.

Příliš velké množství maziva může vést k usazení nečistot. Řetěz je možné promastit jen vaselinou. Zkontrolujte také zda je kolo řetězu a pedály v optimálním stavu pro jízdu.

5.5. Díly podléhající opotřebení

Je potřebné pravidelně kontrolovat díly, které podléhají opotřebení (brzdové šlapky, čelisti, lanka, duše, paprsky, sedlo a další příslušenství). V případě jakékoliv nesprávné funkčnosti jednotlivých dílů se obraťte na specializovaný servis, který Vám umožní konzultaci ohledně daného problému.

6. Možné závady

Jedna z nejběžnějších závad, která se může objevit u jakéhokoliv kola – je defekt a opotřebení jednotlivých částí. Na závady na ráfcích, pedálech, vidlicích se vztahuje záruka, proto se v tomto případě obraťte na autorizovaný servis. Dalším používáním kola s tímto druhem závad ztratíte nárok na uplatnění záruky.

7. Možná rizika

Věnujte prosím pozornost všem zmíněným detailům v tomto návodu a vyvarujete se tak mnohým zraněním. Nebezpečí se mohou objevit také při silném zabrzdění, při jízdě na mokré vozovce, ale také při nedostatečném věnování se jízdě. Intenzivní zabrzdění přední brzdou, může vést k opravdu velkým zraněním. Věnujte obzvlášť pozornost při používání přední brzdy.

Velmi důležité:

Podle právní legislativy jsou cyklisté povinni nosit přilbu. Opatřete si přilbu, která splňuje veškeré standardy a má atest pro provoz na veřejných komunikacích pro její účinnou bezpečnost. Váš prodejce má množství atraktivních helem a může Vám doporučit helmu, která bude vyhovovat Vaším potřebám. Vaše helma musí správně sedět, být správně nošena a být správně zajištěna, aby splňovala svůj účel. Zeptejte se svého prodejce, aby Vám pomohl s nastavením Vaší helmy.

Správný způsob



Špatný způsob



VAROVÁNÍ: Vždy při jízdě na kole noste helmu. Vždy udržujte bradový řemínek bezpečně zajištěný. Nepoužívání vhodné helmy může způsobit vážná zranění nebo smrt.

Pokud jste koupili toto kolo pro Vaše dítě, měli byste mu přesně vysvětlit jak kolo ovládat.

Za zranění nebo problémy způsobené nesprávných používáním tohoto kola nesete sami plnou zodpovědnost.

Tuto uživatelskou příručku vypracovalo obchodní oddělení firmy ve spolupráci se servisním oddělením a oddělením na podporu zákazníků.

Záznam o servisní kontrole kola DHS

1



Řadící páčky OK _____



Kliky OK _____



Středová osa OK _____



Lanka, bowdeny OK _____



Přehazovačka OK _____



Brzdy OK _____



Přesmykač OK _____



Řetěz OK _____



Kazeta OK _____



Náboj OK _____

Datum: _____

Podpis: _____

Záznam o servisní kontrole kola DHS

2



Řadící páčky

OK _____



Kliky

OK _____



Středová osa

OK _____



Lanka, bowdeny

OK _____



Přehazovačka

OK _____



Brzdy

OK _____



Přesmykač

OK _____



Řetěz

OK _____



Kazeta

OK _____



Náboj

OK _____

Datum: _____

Podpis: _____

Záznam o servisní kontrole kola DHS

3



Řadící páčky

OK _____



Kliky

OK _____



Středová osa

OK _____



Lanka, bowdeny

OK _____



Přehazovačka

OK _____



Brzdy

OK _____



Přesmykač

OK _____



Řetěz

OK _____



Kazeta

OK _____



Náboj

OK _____

Datum: _____

Podpis: _____

Záznam o servisní kontrole kola DHS

4



Řadící páčky

OK _____



Kliky

OK _____



Středová osa

OK _____



Lanka, bowdeny

OK _____



Přehazovačka

OK _____



Brzdy

OK _____



Přesmykač

OK _____



Řetěz

OK _____



Kazeta

OK _____



Náboj

OK _____

Datum: _____

Podpis: _____

ZÁRUČNÍ A POZÁRUČNÍ SERVIS ZAJIŠŤUJE:

SEVEN SPORT s. r. o., Dělnická 957, 749 01 Vítkov
www.insportline.cz
tel: +420 556 770 191, email: servis@insportline.cz

pre Slovensko: inSPORTline s.r.o., Bratislavská 36, 911 05 Trenčín
tel: + 421 32 6526704, email: insportline.reklamacie@stonline.sk

Dodavatel:

SEVEN sport s. r. o.
Dělnická 957, Vítkov 749 01
www.insportline.cz
servis@insportline.cz

**Výrobce není zodpovědný za nesprávné
užívání kola a za užívání kola bez používání
ochranných pomůcek.**

