





Ez az útmutató lépésről lépésre végigvezeti Önt a kerékpár használatra való előkészítésén, és útmutatást ad a kerékpár helyes használatához.

Megtudhatja, hogyan állítsa be kerékpárja egyes alkatrészeit (nyereg, kormány, rugózás) az egyéni igényeinek megfelelően. Megtudhatja, hogyan állítsa be a fékeket és a hajtásmechanizmust, hogy azok megfelelően és problémamentesen működjenek. Megismerkedik továbbá a kerékpár karbantartásával, ápolásával, az apróbb javítások elvégzésével és az esetleges meghibásodások elhárításával. Minden műveletnél feltüntetjük, hogy az alapvető szerszámok segítségével elvégezhető-e, vagy ajánlott-e szakemberre bízni.

Reméljük, hogy a kerékpár számotokra több lesz, mint pusztá közlekedési eszköz. Kívánságunk, hogy a kerékpározás számotokra ha nem is életmóddá, de legalábbis szabaddíj-töltési formává váljon, a kikapcsolódás eszközévé és az egészséges életmódhoz való hozzájárulássá. Hisszük, hogy a kerékpározás gyakrabban hozza Önt kapcsolatba a természettel, és elképzelhető, hogy akár hobbiá, sőt egész életen át tartó szenvedélyévé is válik.

Kellemes kerékpározást kívánunk – KROSS S.A.



Ez a szimbólum azt jelzi, hogy az alábbi utasítások és a kézikönyvben leírt helyzetek figyelmen kívül hagyása életveszélyes vagy egészségkárosító következményekkel járhat.



Ez a szimbólum a környezetre veszélyes tevékenységekre hívja fel a figyelmet.



Bármely olyan információ, amelyre a felhasználónak fokozott figyelmet kell fordítania.

HEGYIKERÉKPÁR (Extreme, MTB XC, MTB) – dombos és hegyvidéki terepen való használatra tervezett univerzális kerékpárok. Különböző típusú felületeken is jó irányíthatóságot biztosítanak. A széles gumiabroncsok és a lengéscsillapítók garantálják a kényelmet és a biztonságot. Ez a kerékpártípus, és különösen a fékek, 115 kg-os maximális terhelésre vannak tervezve (kerékpáros + maga a kerékpár + csomagok), miközben a kerékpáros és a csomagok súlya nem haladhatja meg a 100 kg-ot.

VERSENYKERÉKPÁR (Racer) – könnyű kerékpárok gyors haladáshoz és versenyzéshez aszfaltos utakon. Ez a kerékpártípus, és különösen a fékek, 115 kg-os maximális terhelésre vannak tervezve (kerékpáros + maga a kerékpár + csomagok), miközben a kerékpáros és a csomagok súlya nem haladhatja meg a 100 kg-ot.

VÁROSI ÉS KLASSZIKUS KERÉKPÁROK – alkalmi városi közlekedésre tervezték. Ezek a kerékpárok ötvözik a kényelmet és a funkcionalitást. Ez a kerékpártípus, és nevéből adódóan fékjei is, 125 kg-os maximális terhelésre vannak tervezve (kerékpáros + maga a kerékpár + csomagok), wobei a kerékpáros és a csomagok súlya nem haladhatja meg a 105 kg-ot.

CROSS KERÉKPÁR – univerzális és multifunkcionális kerékpárok. Kavicsos és aszfaltozott utakon való közlekedésre tervezték őket. A cross és komfort kerékpárok baráti kirándulásokra is alkalmasak. Városi és városon kívüli közlekedésre tervezték őket. Ez a kerékpártípus, és különösen a fékek, 125 kg-os maximális terhelésre vannak tervezve (kerékpáros + maga a kerékpár + csomagok), miközben a kerékpáros és a csomagok súlya nem haladhatja meg a 105 kg-ot.

TREKKING KERÉKPÁROK – kiválóan alkalmasak burkolt felületekre és utakra. Ezek a kerékpárok ötvözik a kényelmes vezetési élménnyel és a dinamikát. Robusztus vázzal és nagy, 28 hüvelykes kerekekkel vannak felszerelve. Célszerű a nagyobb távolságok gyors leküzdése, és nem csak aszfalton. A testtartás ezeken a kerékpárokon nagyon kényelmes és alkalmas több órás kerékpározásra. Ez a kerékpártípus, és különösen a fékek, 125 kg-os maximális terhelésre vannak tervezve (kerékpáros + maga a kerékpár + csomagok), miközben a kerékpáros és a csomagok súlya nem haladhatja meg a 105 kg-ot.

GYERMEKKERÉKPÁROK – elsősorban gyermekek számára készültek, hogy biztosítsák számukra a szükséges kényelmet és biztonságot. Ez a kerékpártípus, és különösen a fékek, 45 kg-os maximális terhelésre vannak tervezve (kerékpáros + maga a kerékpár + csomagok), miközben a kerékpáros és a csomagok súlya nem haladhatja meg a 32 kg-ot.

FIGYELMEZTETÉS: Mint minden sportág, a kerékpározás is sérülések és károk kockázatával jár. A felhasználónak tisztában kell lennie a kerékpár használatával kapcsolatos kockázatokkal. A kerékpár használatjának ismernie kell a közúti közlekedési szabályokat, és azokat minden körülmények között be kell tartania. A felhasználó köteles a kerékpárt a rendeltetésszerűen használni. Ez, a megfelelő karbantartással együtt, csökkenti a balesetek kockázatát. A kerékpár megfelelő karbantartása garanciát annak működőképességét és eredeti paramétereinek megőrzését. A kerékpár használatától függetlenül a kerékpározás mindig bizonyos kockázatokkal és veszélyekkel jár. Ezért mindig használjon megfelelően beállított, méretének megfelelő védősisakot.

A KERÉKPÁR HASZNÁLATI ÉS TÁROLÁSI FELTÉTELEI

- A kerékpár nem alkalmas hosszú távú kültéri tárolásra (max. 12 óra).
- A kerékpárt nem szabad homokos helyeken használni és tárolni.
- A kerékpárt száraz helyen, szobahőmérsékleten kell tárolni (nem fagyos, nedves vagy páras beltéri helyiségekben).
- A kerékpárt nem szabad korrózió tulajdonságokkal rendelkező anyagok (például növényvédő szerek, savak, oldószerek, elemek) közelében, illetve magas sótartalmú helyeken (például a tengerparton) tárolni.

 A közúti közlekedési szabályok szerint a közutakon való közlekedésre szánt kerékpárt az országban érvényes előírásoknak megfelelően kell felszerelni.

 A gyártó ajánlásai a kerékpárok biztonságos használatára vonatkoznak:

1. Indulás előtt mindig ellenőrizze a kerékpár műszaki állapotát:

- A fékek megfelelő működését
 - A gumibroncsok légnyomása ($14,5 \text{ PSI} = 1 \text{ bar} = 1 \text{ kg/cm}^2 = 100\,000 \text{ Pa}$). Tartsa be a gyártó által előírt és a gumibroncs oldalán feltüntetett nyomástartományt; a gumibroncsot mindig az oldalán jelzett irányban kell felszerelni (a nyíl a forgás irányát mutatja); a gumibroncsnak jó állapotban kell lennie, deformációk és sérülések nélkül, és szorosan kell illeszkednie a felhírn
 - A kerék rögzítése, a kormány felszerelése és rögzítése (nem foroghat)
 - A nyereg rögzítése (nem foroghat)
 - A világítás működése (rossz látási viszonyok között vagy sötétben történő haladás esetén)
 - A csengő működése
 - A felhírn kopása – ha a felhírn oldalán nem látható a biztonsági horony, a felhínt ki kell cserélni (ez az hornyos alumínium felhírnokra vonatkozik). Ne feledje, hogy a fékezés során keletkező súrlódás a felhírn kopását okozza. Ha a kerékpárkerék terhelése eléri egy bizonyos kritikus értéket, a gumibroncs nyomása miatt a kerékpárkerék megrepedhet. Legkésőbb a második fékbrakét-készlet használatakor forduljon kereskedőjéhez vagy egy hivatalos szervizhez, és kérje meg őket, hogy ellenőrizzék a kerékpárkerék maradék vastagságát (ez vonatkozik a hornyos és a horny nélküli kerékpárkerékekre is).
 - A fékbrakéták megfelelő érintkezése a kerékpárkerékkel (mindkét fékpofák szimmetrikus hatása, a fékbrakéták kopása, a fékbrakéták megfelelő távolsága a kerékpárkerék felhírától)
 - A horony nélküli kerékpárkerék falvastagságának a fékbrakétával való érintkezési ponton legalább 1,2 mm-nek kell lennie. Ha ez az érték kisebb, a kerékpárkeréket ki kell cserélni.
2. Javasolt védősisak viselése a kerékpározás során.
 3. Vezetés közben mindkét kezével fogja a kormányt.
 4. Ne kapaszkodjon autókba vagy más járművekbe.
 5. Kerülje a hirtelen fékezést.
 6. Tartsa be a közúti közlekedési szabályokat.
 7. A kerékpáron soha nem ülhet egyszerre két személy (ez nem vonatkozik a tandemkerékpárookra és a gyermekülésekben ülő gyermekekre).
 8. Annak érdekében, hogy a kerékpár jól látható legyen a többi közlekedő számára, mindig elülső és hátsó lámpával, valamint a megfelelő fényvisszaverőkkel kell felszerelni.
 9. Mindkét keréken látható fényvisszaverő csíkoknak kell lenniük.
 10. Különös figyelmet kell fordítani az esőben való kerékpározásra, mivel ilyenkor megnő a féktávolság, és a tapadás is sokkal rosszabb.
 11. Ne haladjon át sárban.
 12. Kerékpározás közben ne viseljen laza ruházatot.

13. A kerékpárt rendszeresen ellenőrizni kell, különös figyelmet fordítva az alkatrészek esetleges kopására (pl. gumibroncsok, felnik, fékbetétek, csapágycsok holtjátéka) és az esetleges sérülésekre. Ezek az ellenőrzések hozzájárulnak a biztonságához, segítenek megelőzni a baleseteket és az eséseket, valamint meghosszabbítják a kerékpár élettartamát.

MEGJEGYZÉS

Mint minden mechanikus alkatrész, a kerékpár is kopik, és alkatrészei jelentős terhelésnek vannak kitéve. A kerékpár különböző anyagai és alkatrészei eltérő módon reagálnak a terhelésre és az anyagfáradásra. Ha egy adott kerékpáralkatrész tervezési teherbíró képességét túllépi, az megsérülhet, ami a kerékpáros sérülését okozhatja. Bármilyen repedés,

A fokozott igénybevételnek kitett részekben megjelenő karcolások vagy elszíneződések az adott alkatrész élettartamának végére utalhatnak. Ilyen esetben az adott alkatrész cseréje ajánlott. Ez különösen vonatkozik a következőkre: váz, első villa, nyeregcső, fékek (karok, fékpofák, tárcsák, tömlők, bowdenek), lánc, pedálok, hajtókarok, hajtókar-tengely és keréktárcsák, ezért ezeket az alkatrészeket rendszeresen ellenőrizni ajánlott.

14. A 12 év alatti gyermekek csak felnőtt kíséretében használhatják a kerékpárt.
15. Alkoholfogyasztás és kábítószer-fogyasztás után kerékpározni veszélyes és törvénybe ütközik.
16. A gyermekeket kifejezetten erre a célra tervezett gyermekülésekben kell szállítani, amelyeket tartósan rögzíteni kell a kerékpárhoz. A gyermek szállításáért felelős személynek gondoskodnia kell arról, hogy az ülésen található rugókat eltakarja, hogy a gyermek ujjai ne szorulhassanak be.
17. A szezon kezdete előtt ajánlott a kerékpárt szervizeltetni és ellenőriztetni egy hivatalos szervizzel.
18. A biztonság szempontjából kritikus alkatrészek esetében kizárólag eredeti pótalkatrészeket szabad használni – ez vonatkozik az első villára, a kormányra, a vázra, a nyeregcsőre, a kormánycsőre, a fékekre, a láncra, a pedálokra, a hajtókar-mechanizmusra, a felnikre és a kerekekre.
19. Lejtőn való lefelé haladáskor fokozott óvatosságot ajánlunk.
20. Javasolt a vezetési stílust a hegyikerékpár típusához igazítani (lesiklás, terepjárás stb.).
21. A kerékpár-kiegészítők felszerelések javasolt betartani a kiegészítőhöz mellékelte szerelési útmutatót. Szükség esetén segítségért forduljon az eladóhoz vagy egy hivatalos szervizközpontoz.
22. Mielőtt a gyermek használni kezdené a kerékpárt, a szülőnek tanácsokat kell adnia a kerékpár helyes használatáról, különös tekintettel a lábfelek biztonságos használatára.
23. Ha a kerékpár aerodinamikai kormányhosszabbítóval van felszerelve, a kerékpárosnak tisztában kell lennie azzal, hogy a kerékpár irányítása és fékezése sokkal nehezebb, és hogy ezekre a műveletekre fokozott figyelmet kell fordítania.
24. A pedálok, gumibroncsok, sárvédők vagy hajtókarok cseréje esetén (ha az eredeti gyári felszereltségtől eltérő típusú alkatrészeket szerelünk be) fontos szem előtt tartani, hogy a gumibroncs vagy a sárvédő vége és a pedál tengelye közötti minimális távolságnak országúti és gyermekkerékpárok esetében 89 mm-nél, hegyi és városi kerékpárok esetében pedig 100 mm-nél nagyobbak kell lennie. Ellenkező esetben a kerék kanyarodáskor érintkezésbe kerülhet a pedállal.

MEGJEGYZÉS



A környezetre gyakorolt különösen kedvezőtlen hatása miatt a használt elemeket az elektronikus hulladékgyűjtő helyeken vagy a legközelebbi, ezzel a jelöléssel ellátott kommunális hulladékgyűjtő helyen kell leadni. A használt kerékpáralkatrészeket szét kell válogatni és külön edényekben tárolni a későbbi újrahasznosítás céljából.

A kerékpárra szerelt alkatrészeket a szerelés után az előírt nyomatokra kell meghúzni, vagy – ha nincs megfelelő jelölés – a jelen használati útmutatóban szereplő nyomatkértékek szerint.

A KROSS kerékpárokat a gyártó által meghatározott célokra kell használni. Kerékpározás közben tilos bármilyen csatlakozó eszközt vagy utánfutót használni.

A csomagtartóval felszerelt kerékpárokat gyermekülés szerelhető, feltéve, hogy az ülés és a gyermek együttes tömege nem haladja meg a csomagtartó megengedett teherbírását, és a kerékpár teljes terhelése nem haladja meg a jelen használati útmutatóban megadott értéket.

A terhelésnek kitett alkatrészekon megjelenő minden repedés, horpadás, hajlítás, karcolás vagy színváltozás az adott alkatrész élettartamának végére utalhat. Ilyen esetben javasoljuk, hogy azonnal keressen fel egy hivatalos szervizt, ahol az adott alkatrészt ellenőrizni vagy kicserélni fogják. Ellenkező esetben az alkatrész hirtelen meghibásodhat, ami a kerékpáros sérüléséhez vezethet.



A KROSS kerékpárok nem alkalmasak 3 év alatti gyermekek számára.

A 20 hüvelyknél kisebb kerékméretű kerékpárok nem engedélyezettek a közutakon való közlekedésre. Használatuk során fokozott figyelmet kell fordítani a bukások és balesetek elkerülésére, amelyek a felhasználó vagy más személyek sérülését okozhatják.

FIGYELMEZTETÉS



Kérjük, tartsa be a kerékpár használati útmutatójában szereplő összes biztonsági utasítást és ajánlást. A biztonság feltétele a kerékpár alkatrészeinek helyes használata, felszerelése és azok módosításának mellőzése

kerékpár alkatrészein. Kerékpározás közben mindig viselkedjen körültekintően és óvatosan. Ez a termék nem alkalmas extrém lejtőn való lefelé haladásra, ugrásokra vagy más agresszív

Ezen utasítások be nem tartása a kerékpár alkatrészeinek megrongálódásához vagy személyi sérülésekhez vezethet. A termék használata előtt olvassa el a felhasználói kézikönyvet. A fenti jelölések a megvásárolt kerékpár összes alkatrészére vonatkoznak.

A KERÉKPÁR ÖSSZESZERELÉSE

MIS típusú (kúpos rögzítésű) villaszárrel felszerelt kerékpárok esetében:

1. Vegye ki a kerékpárt és alkatrészeit a dobozból (nyereg, kosár, pedálok, kormány, kerekek és sárvédők). Szerelje le a kormányt a vázról a rögzítőpántok eltávolításával.
2. Csúsztassa a kormánycső alsó részét a villaszárba úgy, hogy a maximális kinyúlást jelző vonal ne legyen látható. Húzza meg a kormánycsőt nyomatékulccsal az ebben az útmutatóban megadott nyomatékértékre. Ügyeljen arra, hogy a kormány merőleges legyen a kerék tengelyére. 1. ábra.
3. A kerék felszerelésének megkezdése előtt válassza szét az első fék pófáit. Ehhez húzza össze a pófákat, és húzza ki a térdcsuklót („csövet”) a rögzítéséből. 2. ábra.
4. Helyezze a kereket a villában lévő hornyokba, igazítsa azokat a villa függőleges tengelyéhez, majd húzza meg az anyákat az útmutatóban megadott nyomatékulccsal. Eközben ügyeljen arra, hogy az első kerék hornya a gumiabroncon feltüntetett forgásiránynak megfelelően legyen. 3. ábra.
5. Húzza össze újra a fékpófákat – ehhez hajtsa végre a 3. pontban leírt lépéseket fordított sorrendben. 4. ábra.
6. Vegye ki a dobozból a nyereget a nyeregsővel együtt. Helyezze a nyeregsővet a nyeregsőbe úgy, hogy a maximális kihúzási jelölés ne legyen látható, vagy pontosan

a cső szélén. Rögzítse a nyeregsővet a megfelelő rögzítőelemekkel vagy (a kerékpár típusától függően) gyorskioslóval. A gyorskiosló mechanizmusa akkor van megfelelően rögzítve, ha

a kar rögzített helyzetben nem forog a tengelye körül. Ha a kar erőhatásra elmozdul, azaz ha nincs megfelelően meghúzva, akkor a rögzítőt ki kell nyitni, meg kell húzni

a kar másik oldalán található anyát (fél fordulattal), csukja be a befogót, majd ellenőrizze újra. Ismételje meg a műveletet, amíg pozitív eredményt nem ér el, vagyis amíg a karral nem lehet

zárt helyzetben elfordítani.

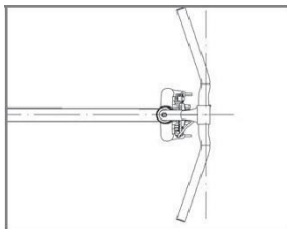
7. Csavarja be a pedálokat a hajtókarba, és húzza meg a kézikönyvben megadott nyomatékulccsal. Ne felejtse el, hogy az egyik pedál jobb-, a másik balmenetes (a menet típusa a pedál tengelyén van jelölve).

8. Ha a szerelt kerékpár teljes felszereléssel rendelkezik, beleértve a sárvédőket és a lámpát is, akkor figyelembe kell venni, hogy a kerékpár ezeknek az alkatrészeknek a felszerelése előtt kell összecsavarni. Ehhez először vegye le a sárvédőt a kerékről, és rögzítse azt a lámpával együtt a villában lévő nyílásba a megfelelő csavarral.
9. Ha az összeszerelt kerékpár nem rendelkezik sárvédővel és lámpával, az első lámpa helyett fehér fényvisszaverőt kell felszerelni (6. ábra).
10. Ha a kerékpár rugózó villával van felszerelve, akkor a sárvédőt és az első lámpát a villa elülső részén található konzolra kell rögzíteni.
11. Ha a kerékpár kormányán szarvak vannak, azokat a kormány végeire kell rögzíteni, és egymással párhuzamosnak kell lenniük. A szarvak ajánlott dőlésszöge körülbelül 45 fok. A megfelelő pozíció beállítása után a kormány szarvait az ebben az útmutatóban megadott nyomatékkal kell meghúzni, 7. ábra.

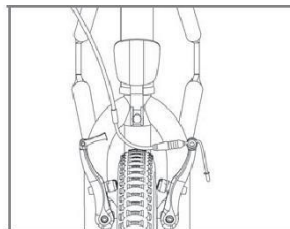
TDS (Ahead) típusú kormányokkal felszerelt kerékpárok esetében:

1. Vegye ki a kerékpárt és alkatrészeit a dobozból.
2. Szerelje le a kormányt a vázról a rögzítőpántok eltávolításával.
3. Csavarja ki a kormánycső elülső részét egy 6 mm-es vagy 5 mm-es imbuszkulccsal, majd helyezze a kormányt a keletkezett nyílásba pontosan a hossza felénél úgy, hogy az a talajjal párhuzamos legyen. Ezután húzza meg a kormánycső elülső részét egy 4 mm-es vagy 5 mm-es imbuszkulccsal az ebben az útmutatóban megadott nyomatékkal.
4. A további szerelési lépések megegyeznek az MTS előtétes kerékpárokkal valószínűleg a leírásokkal.

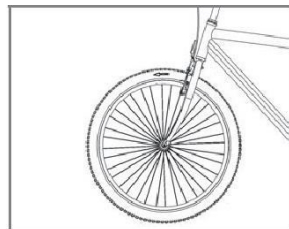
Ha ezek az utasítások nem tartalmazzák a kerékpár bármely alkatrészének szereléséhez vagy leszereléséhez szükséges információkat, kérjük, vegye fel a kapcsolatot ügyfélszolgálatunkkal. A vonatkozó információkat az egyes alkatrészek gyártóinak weboldalain is megtalálja.



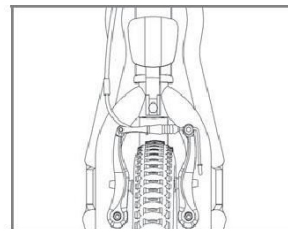
1. ábra: A kormány beállítása



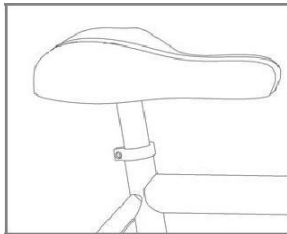
2. ábra: A fényerő szétválasztása



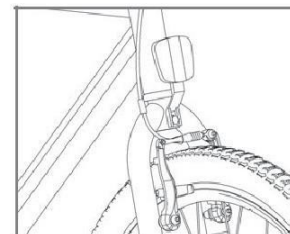
3. ábra: Kerék felszerelése



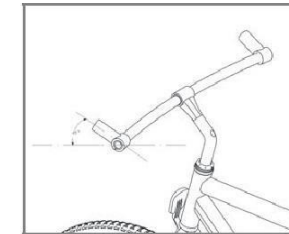
4. ábra: A hátpontok összekapcsolása



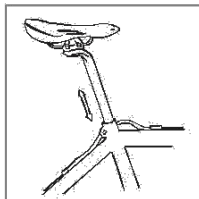
5. ábra: A nyeregcső felszerelése



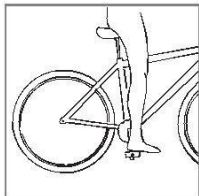
6. ábra: Visszatükrök felszerelése



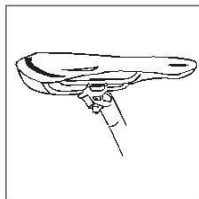
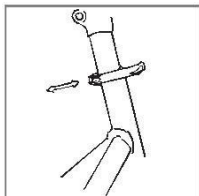
7. ábra: A kormány szarvai rögzítése



8. ábra: A nyereg magasságának beállítása



9. ábra: A nyereg megfelelő magasságának beállítása



11. ábra: Nyeregcsatlakozó

A nyereg megfelelő beállítása a legfontosabb beállítás, amelyet a kerékpárhasználatnál el kell végeznie. Ezt a beállítást a kerékpár megvásárlása után kell elvégeznie. Egy bizonyos idő elteltével (ahogy a felhasználó magassága, ereje és kerékpáros tapasztalata változik) szükség lehet a nyereg beállításának módosítására. A nyereg beállítása befolyásolja a kényelmet, a kerékpáros testhelyzetét menet közben, és végső soron a pedálózás erősségét is. A nyereg három síkban állítható be:

Magasság

A magasságot úgy állíthatjuk be, hogy a nyeret be- vagy kihúzzuk a vázból (8. ábra). Fontos megjegyezni, hogy a vázba behúzott nyeregcső hossza legalább 2,5-szerese legyen annak átmérőjének, és a nyeregcső semmiképpen sem nyúlhat ki a vázból a maximális kihúzási pontot jelző jelölésen túl.

- Üljön fel a kerékpárra.
- Helyezze a sarkát a pedálra.
- Forgassa el a hajtókarot úgy, hogy a pedál a legalacsonyabb pozícióba kerüljön.
- A nyereg akkor van megfelelő magasságban beállítva, ha a lábaddal ebben a helyzetben teljesen kinyúlva van. Ugyanakkor nem szabad előrehajolnod a nyeregben, hogy elérd a pedált. A sarkadat sem szabad felemelni

a pedálról. 9. ábra.

A beállítás elvégzése után ellenőrizze, hogy a nyereg tengelye párhuzamos-e a kerékpár tengelyével. Végül húzza meg a rögzítő mechanizmust vagy a nyeregcső gyorskioldóját a jelen felhasználói kézikönyvben megadott nyomatokkal. 10. ábra. A lengéscsillapító konzolt az 1. csavarral kell beállítani. A csavar balra forgatásával a csavar meglazul, és így a keménység csökken. Az 1. csavar jobbra forgatásával a keménység növekszik. 8.1. ábra.

A vízszintes helyzet és a dőlésszög beállítása

Ezek a beállítások az egyéni preferenciáktól és a kerékpáros testalkatától függenek. A helytelen beállítás hát-, váll- vagy térdfájdalmakat okozhat. Minél kisebb a nyereg és a kormány közötti távolság, és minél alacsonyabban van a nyereg eleje, annál nagyobb erőt tud a kerékpáros a pedálokra átvinni, miközben a lába kevésbé terhelődik. Kezdetben azonban a legmegfelelőbb a nyeret semleges, egyenes helyzetbe állítani. A nyereg helyzetének esetleges módosításait csak a tapasztalatok gyarapodásával és a kerékpáros készségek fejlődésével szabad elvégezni. A helyzet módosítása a nyereg síneknek a nyeregcsatban történő beállításával történik – lásd a 11. és 12. ábrát. Húzza meg a nyeregcsat csavarjait a komponensen feltüntetett nyomatkéntékre, a kézikönyv utasításainak megfelelően. Teljes felfüggesztési kerékpárok esetében figyelni kell a nyereg minimális magasságának megtartására. Ha a nyeregcső túl mélyen van a vázban, kerékpározás közben ütközhet a hátsó kerék felfüggesztési mechanizmusával.

MEGJEGYZÉS: A karbonváz (szénszálas) kerékpárok esetében a nyeregcsövet a vázba való behelyezés előtt speciális pasztával kell kezelni (amely minden karbonváz kerékpárhoz mellékelve van), és ezt a nyeregcső vázba illeszkedő részének teljes felületén el kell végezni. Ez az intézkedés elengedhetetlen a karbonból készült kerékkalkatrések közötti csatlakozásoknál fellépő apró hézagok kiküszöböléséhez.

A kormány magasságának megfelelő beállítása hozzájárul a kényelemhez és javítja a pedálózás hatékonyságát. A kormány magassága a kormánycső típusától függően állítható be – ékkel, 13. ábra, vagy a-head, 14. ábra. Ellenőrizze, hogy kerékpárja milyen típusú kormánycsővel van felszerelve. A KROSS kerékpárokon használt egyes kormánycsapágyaknál a kormány dőlésszöge is állítható. Így minden felhasználó az egyéni igényeinek megfelelően állíthatja be a kormány helyzetét.

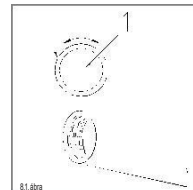
Ékkel ellátott kormánycsapágy

Ha ezt a típusú kormánycsövet szeretné magasságban beállítani, lazítsa meg a tetején található rögzítőcsavart. Ezzel a fejszében lévő rögzítő ék kiszabadul, és a kormánycsövet könnyedén fel-le lehet tolni. A kormány magasságának beállításakor ügyelnie kell arra, hogy a kormánycső kinyúlása ne haladja meg a megfelelő jelöléssel jelzett maximális értéket.

Ha a villaszár nem rendelkezik jelölővonalal, úgy kell felszerelni, hogy legalább 6,5 cm-es hossza a villában maradjon. A beállítás befejezése után húzza meg a villaszár csavarját 18-22 Nm nyomattal.

A-head elővilla

Az a-head rendszernél a kormány magassága nem állítható. Ezért a kormány magasságának megváltoztatásával kapcsolatban forduljon egy hivatalos szervizhez. A menet károsodásának elkerülése érdekében a kormány felszerelésekor a villaszárát egyenletesen, mind a 3 menetet egyszerre és átloson kell meghúzni.



8.1. ábra

Szállítás

Ahhoz, hogy a kormányt és a kerékpárt a kerékpár tengelyéhez képest beállíthassa (vagy a kormányt elfordíthassa a kerékpár könnyebb szállítása érdekében), az ék rendszer esetében meg kell lazítani a kormánycső felső részén található rögzítőcsavart, míg az a-head rendszer esetében a kormánycső oldalán található csavarokat kell megmozdítani.

Ezeket a csavarokat ezután a jelen útmutatóban megadott nyomatokra kell meghúzni. A-head rendszer esetén ne lazítsa meg a kormánycső tetején található csavart, mivel ez a csavar a fejcsapágy csapágyainak beállítására szolgál.

Fejcsapágy

A kerékpár használata során a fejcsapágy csapágyainál holtjáték léphet fel. Ezt a hibát úgy lehet észlelni, hogy a felhasználó megnyomja az első féket, a másik kezével az ujjait a fejcsapágyra helyezi, és előre-hátra mozgatja a kerékpárt. Ha ez a mozgás során érezhető játék van a csapágyak és a kormány vagy a vázfej között, a kerékpárt be kell vinni egy hivatalos szervizbe beállításra.

Váltókarok

Rögzítse a fék- és sebességváltókarokat úgy, hogy azok a talajjal 45 fokos szöget zárjanak be.

A forgó sebességváltó-karokat úgy kell elhelyezni, hogy az egyes fokozatok számai minden körülmények között jól olvashatók legyenek.

A lengéscsillapítást számos elem biztosítja. A legtöbb esetben ezek működése szabályozható.

Gumik

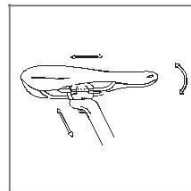
A belső gumiabroncsokba vagy a gumiabroncsokba (tubeless rendszerek esetén) pumpált levegő mennyiségétől függően a kerékpár simábban vagy kevésbé simán képes megbirkózni az egyenetlen tereppel. A minimális és maximális megengedett nyomás a gumiabroncs oldalán található. Fontos tudni, hogy a túl alacsony nyomás, bár növeli a menetkényelmet, a belső gumi vagy a gumiabroncs gyors defektjéhez vagy átszúrásához vezethet.

Villák

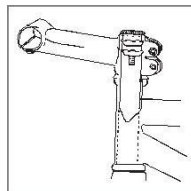
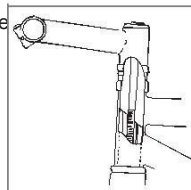
A kerékpárok merev vagy rugózó villákkal vannak felszerelve. Az első típus jelentősen korlátozott lehetőségeket kínál az ütések elnyelése tekintetében. A rugózó villák ezzel szemben nagyobb menetkényelemről ismertek. A rugózó villáknál a modelleltől függően csak korlátozott mértékben állítható be az alapfeszítés (amely a villa keménységét határozza meg), a csillapítási nyomás (amely meghatározza, milyen gyorsan deformálódik a villa) és a dekompreszió (amely meghatározza, milyen gyorsan tér vissza a villa kiindulási helyzetébe). Ezeket a beállításokat a villaszárak tetején elhelyezett, könnyen hozzáférhető szabályozókkal lehet elvégezni.

A rugókkal ellátott lengéscsillapítók esetében a rugózás az anya meghúzásával (keményebb rugózáshoz) vagy meglazításával (puhább rugózáshoz) állítható be. A villaszárak mozgó részeit rendszeresen meg kell tisztítani és teflon zsírral kell kezelni. A lengéscsillapítót (első villát és hátsó kerék lengéscsillapítót) a felhasználói kézikönyvnek megfelelően kell beállítani és karbantartani. A villa lengéscsillapításának szabályozása – a beállítás a villaszár tetején található gombbal történik. Az óramutató járásával megegyező irányba forgatva növelhető a csillapítás keménysége (sima terepen való haladás – burkolt utak és aszfalt), az óramutató járásával ellentétes irányba forgatva pedig ellenkező hatás érhető el (egyenetlen terepen való haladáshoz). A hátsó kerék lengéscsillapítójának beállítása – rugós lengéscsillapítók esetén az anya meghúzásával növelhető a rugó keménysége (sima utakon való haladáshoz).

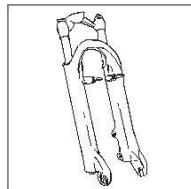
A hidraulikus lengéscsillapítók esetében a beállítás egy szabályozó gombbal történik, amelynek meghúzásával növelhető, meglazításával pedig csökkenthető a lengéscsillapító merevsége. A rugózott nyeregcsövek esetében a lengéscsillapítás beállítása 5 vagy 6 mm-es hatlapú kulccsal történik. A szabályozócsavar a lengéscsillapító alsó részén található (miután a nyeregcsövet kivettük a vázból). Az óramutató járásával megegyező irányba forgatva növelhető a rugó keménysége. A csavart csak annyira lazítsa meg, hogy a nyeregcső belső oldalán továbbra is látható legyen 2-3 menet – ellenkező esetben a mechanizmus megsérülhet.



12. ábra. A nyereg helyzetének beállítása



14. ábra: A-head típusú előlét



15. ábra: Rugózó villa



A spray-zsír felvitele során viseljen védőálarcot. Ezeket a munkákat jól szellőző helyiségben végezze.

Gumiabroncsok és villák cseréje

A kerékpárgumik külső méretei (szélesség és magasság) gyakran eltérőek. Ezért mindig ellenőrizze a kerék és a villa közötti távolságot, hogy megbizonyosodjon arról, hogy a kerék nem érintkezik a villa egyetlen részével sem. Ne feledje, hogy a villa leggyengébb része a csapok közelében található. Ha ki akarja venni a kereket, előfordulhat, hogy le kell engednie a gumiabroncsot, hogy át lehessen húzni a csapok között.

A gumiabroncs távolságának ellenőrzése

Figyelem! Az adott villához jóváhagyott maximális méreteket meghaladó gumiabroncsok használata veszélyes, és balesetet, súlyos sérüléseket vagy akár a kerékpáros halálát is okozhatja.

1. Engedje ki az összes levegőt a villából.
2. Nyomja le a villát a végállásig.
3. Mérje meg a gumiabroncs felső széle és a villafej alsó széle közötti távolságot. Győződjön meg arról, hogy ez a távolság legalább 10 mm. Ha a gumiabroncsban a megengedett maximális nyomás túllépése miatt a villa teljesen összenyomódik, a kerék és a villafej érintkezésbe kerülhet.
4. Töltse fel újra a villát.

Ne feledje, hogy a sárvédők használata rontja a hozzáférhetőséget. Ismételje meg a „gumiabroncsok megfelelőségének ellenőrzését”, hogy megbizonyosodjon a megfelelő távolság fenntartásáról. Ezt a vizsgálatot minden gumiabroncs-cserét követően kell megismételni. Azoknál a lengéscsillapítóknál, amelyeknél rugót használnak működtető elemként, a gumiabroncs távolságának ellenőrzését bízza meg egy hivatalos szervizre.

A villa karbantartása

A villák felépítésüknek köszönhetően szinte karbantartásmentesek. Ha azonban a mozgó alkatrészek nedvességnek és szennyeződésnek vannak kitéve, hatékonyságuk néhány használat után csökkenhet. A villák optimális teljesítményének, biztonságának és hosszú élettartamának megőrzése érdekében rendszeresen el kell végezni a karbantartást.



Kérjük, vegye figyelembe, hogy a karbantartási kézikönyv utasításainak be nem tartása a villa garanciájának érvénytelenné válásához vezethet.

Kedvezőtlen időjárási körülmények között (például télen) és nehéz terepen történő használat esetén javasoljuk, hogy a villát a javasoltnál gyakrabban karbantartsa. Ha bármikor a villa működésének romlását vagy megváltozását észleli, haladéktalanul vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos szervizzel, és ellenőriztesse a villát.

Karbantartási ütemterv	Minden út után	25 óraenként	50 óraenként	100 óraenként
Tisztítsa meg a villaszárazakat és a porvédőket				
Ellenőrizze, hogy nincsenek-e karcolások a karok felső részén				
Kenje meg a tömítéseket tefflonolajjal (pl. Brunox Deo)				
Ellenőrizze a légnyomást				
Ellenőrizze, hogy a főcsavarok megfelelő nyomatékkal (Nm) vannak-e meghúzva				
megfelelő nyomatékra (Nm)				
1. szervizellenőrzés				
2. szervizellenőrzés				

1. A SZERVIZELLENŐRZÉS TARTALMA: A villák működésének ellenőrzése / a perselyek tisztítása és kenése / a távzárás működésének ellenőrzése / a nyomatékérték (meghúzás) ellenőrzése, a légnyomás ellenőrzése / a villák, fogak, törések, hajlítások és kopás jeleinek ellenőrzése.
2. A SZERVIZELLENŐRZÉS TARTALMA: 1. szervizellenőrzés + a teljes villaszár leszerelése / tisztítása / a porvédő és a törlőgumik kenése, a távzár és a hatótávolság-szabályozó felső fedeleinek meghúzása és kenése, a légszivárgás ellenőrzése / nyomaték (meghúzás), a motoros személyes preferenciái szerinti beállítás. Az 1. és 2. szervizellenőrzés helyszíneiről az autorizált szerviz ad tájékoztatást.

A lengéscsillapító beállítása ZÁRÓRENDSZEREK

A villa „zár” funkciója úgy lett kialakítva, hogy minimalizálja a kerékpár imbolygását („ringatózását”) menet közben, amikor a kerékpáros nem ül a nyeregben, vagy emelkedőn halad. A villát nem lehet 100%-osan rögzíteni. Továbbra is néhány milliméteres mozgás történik benne, ami a rögzítő rendszer működéséhez elengedhetetlen. Ez a rendszer védi a kerékpárost abban az esetben, ha elfelejtené kinyitni a villát, amikor nehéz terepre hajt.



A fentiek ellenére soha ne zárja le a villát nehéz terepen való haladás, lejtőn való leereszkedés vagy ugrások során. A villák ilyen esetekben történő lezárása a nagy terhelés miatti összenyomódás következtében a villák károsodásának kockázatával jár.

A KROSS kerékpárok háromféle fékkel szerelhetők fel: tengelyfékkel (ún. torpedófékkel), tárcsafékekkel (hidraulikus vagy mechanikus), 23. ábra, valamint kerékpárfékekkel (V-fék, cantilever, hidraulikus). 24. ábra. Azokban az országokban, ahol a jobb oldalon közlekednek, a jobb oldali kar a hátsó kerék fékét, a bal oldali kar pedig az első kerék fékét működteti. Azokban az országokban forgalmazott kerékpárok esetében, ahol bal oldalon közlekednek (pl. Nagy-Britanniában), a jobb oldali kar az első kerék fékét, a bal oldali kar pedig a hátsó kerék fékét működteti.

Figyelem: A torpedóval (szabadonfutó fékkel) felszerelt kerékpárok kormányán csak egy fékkar található, amely az első féket működteti.

Torpedó

A hátsó kerék tengelyében elhelyezkedő mechanizmus lehetővé teszi a pedálokkal történő fékezést. A kerék leállításához elegendő a pedálokat ellenkező irányba lenyomni. Ez a féktípus kizárólag hivatalos szervizben javítható és szervizelhető.

Tárcsafékek



Ennél a rendszernél a féktárcsák mindkét kerék tengelyére vannak felszerelve. A kormányon lévő fékkar megnyomásával a kerékpáros nyomást gyakorol a dugattyúkra, amelyek összenyomásával nő a súrlódási erő a fékbetétek és a tárcsák között. A tárcsafékek beállítása és karbantartása ismereteket, szakértelmet és speciális szerszámokat igényel. Ezeket a munkákat engedélyezett szervizre kell bízni. A felhasználó saját kezűleg kicserélheti a fékbetéteket. Ehhez ki kell szerelni a kereket, ki kell húzni a betéteket rögzítő csapokat vagy rugókat, ki kell venni a kopott betéteket, be kell szerelni az új betéteket, majd meg kell ismételni a fenti lépéseket fordított sorrendben. A fékbetétek modelljének meg kell egyeznie azzal, amellyel a kerékpár gyárilag felszerelt volt. A fékbetétek cseréje során ne nyomja meg a fékkarokat.



A fék tárcsák tisztítása jelentősen javítja a tárcsafékek hatékonyságát és a vezetés biztonságát.

Küllős fékek



Ennél a rendszernél a fékbetéteket a fékkarok segítségével nyomják a kerék felé. A betétek és a felni közötti távolságot a fékkarokon található speciális csavarokkal, illetve a fékkábel rövidítésével vagy meghosszabbításával lehet beállítani. A fékkábel összeköti a kormányon lévő kart a karokkal, amelyekhez csavarral van rögzítve (5-8 Nm). A fékkábeleket minden esetben ki kell cserélni, ha a felületükön bevágások vagy sérülések jelennek meg, de legalább évente egyszer. A fékbetéteket a karokra csavarozzák (6-9 Nm), vagy egy speciális vezetőhoronyba csúsztatják. A betétek cseréjekor a megfelelő rögzítőcsapok eltávolítása után a betéteket le kell csavarni a karokról, vagy ki kell csúsztatni a hornyokból. A beszerelés során a fékbetéteket a karokra kell csavarozni, a megfelelő magasságba beállítani, vagy a vezetőhoronyba csúsztatni, majd a csapokat újra rögzíteni. A fékbetétek kopását a fékfelületükön található speciális hornyok segítségével könnyen ellenőrizni lehet. Ha a fékbetétek felülete annyira elkopik, hogy a hornyok teljesen eltűnnek, a fékbetéteket ki kell cserélni. A fékbetétek fokozatos kopásával szükséges a fékkábel hosszát beállítani. A fékbetétek helyes beállítása a lehető legnagyobb fékerősség érdekében: a fékbetéteket szinte párhuzamosan kell elhelyezni a kerékeremmel, de úgy, hogy hátsó oldaluk kb. 2 mm-rel távolabb legyen a kerékeremtől, mint az elülső oldaluk. 25. ábra. Kérjük, ügyeljen arra, hogy a fékbetétek fékezéskor ne érjenek a gumibroncsokhoz, és hogy teljes felületük a kerékerphez legyen nyomva. Ha a fékkarok nem térnek vissza önállóan kiinduló helyzetükbe, tisztítsa meg és kenje meg a villán vagy a vázon lévő rögzítési pontjaikat, vagy cserélje ki a fékkábelt vagy a bowden-t. A fékkar és a kormány közötti távolságnak a kar teljes lenyomásakor legalább 10 mm-nek kell lennie.



Hidraulikus tárcsafékek ellenőrzése és beállítása

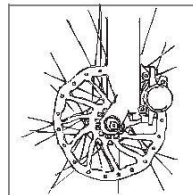
Nyomja meg a fékkart, és ellenőrizze a fékcsőveket és azok csatlakozásait, hogy nincs-e rajtuk szivárgás. Ha szivárgást észlel, azonnal vegye fel a kapcsolatot a Kross hivatalos kerékpárszervizével, mivel a szivárgás a fékek meghibásodásához vezethet. A fékkarok a kerékpáros kézméretének megfelelően beállíthatók, hogy biztosítsák az optimális fékerősséget. A legtöbb esetben a beállítást egy kis

hatlapfejű csavarral vagy a fékkar burkolatában található csillagfejű csavarral. A hidraulikus fékek olyan mechanizmussal vannak felszerelve, amely automatikusan kompenzálja a fékbetétek kopását betétek kopását. A

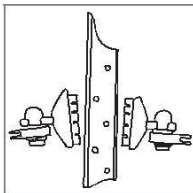
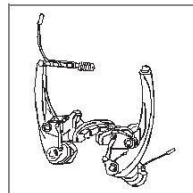
vagy a kopott fékbetétek cseréjének igényléséhez kérjük, vegye fel a kapcsolatot a Kross hivatalos kerékpárszervizével.



A hidraulikus fékekkel felszerelt kerékpárt soha ne szállítsa a kerekek felfelé fordítva. Ez a fékek meghibásodásához vezethet. A tárcsafékek fékpoáinak a kerékpár szállításakor, amikor a kerekek nincsenek a helyükön, speciális betétekkel kell megakadályozni, hogy kicsússzanak.



23. ábra: Tárcsafék



25. ábra: A a fékbetétek

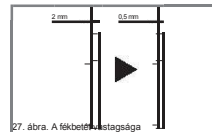


FIGYELMEZTETÉS

- A 203 mm-es és 180 mm-es tárcsák nagyobb fékerővel rendelkeznek, mint a 160 mm-es tárcsák. A fékek használata előtt alaposan ismerkedjen meg azok jellemzőivel.
- Különös figyelmet fordítson arra, hogy a felszerelés és karbantartás során ne dugja az ujjait a forgó tárcsafék tárcsájába. A tárcsák elég élesek ahhoz, hogy súlyos sérüléseket okozzanak, ha az ujjai beszorulnak a forgó tárcsa nyílásaiba. 26. ábra.
- A fékpofák és a tárcsák a fékek használata során felmelegednek. Ezért ne érintse meg őket menet közben és közvetlenül a leállás után – megégetheti magát. A fékek beállítása előtt ellenőrizze, hogy minden alkatrészük kellően lehűlt-e.
- Nedves időben megnő a féktávolság. Kezdjen el korábban fékezni, és finoman kezelje a féket.
- Ha az útfelület nedves, a kerekek sokkal könnyebben blokkolhatnak és megcsúszhatnak. Megcsúszás esetén a kerékpáros leeshet a kerékpárról. Ennek elkerülése érdekében kezdjen el korábban fékezni, és finoman kezelje a fékeket.
- Indulás előtt mindig ellenőrizze az első és a hátsó fék működését.
- Ne hagyja, hogy a féktárcsák és a fékbetétek olajjal vagy zsírral érintkezzenek – ellenkező esetben a fékek nem működnek megfelelően.
- Ha a fékbetétek bármilyen zsírral vagy olajjal érintkeznek, azokat ki kell cserélni. Ha a féktárcsák bármilyen zsírral vagy olajjal érintkeznek, azokat meg kell tisztítani. Ha nem tisztítja meg őket, az kedvezőtlenül befolyásolhatja a fékek működését.
- Minden út előtt ellenőrizze, hogy a fékbetétek maradék vastagsága legalább 0,5 mm-e. 27. ábra.
- A fék hosszú ideig tartó használata esetén a gőzképződés miatt a fék beragadhat. Ezt a problémát úgy oldhatja meg, hogy egy pillanatra elengedi a fékkart.



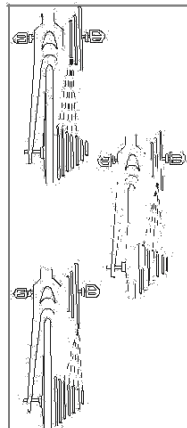
26. ábra: Fék tárcsa



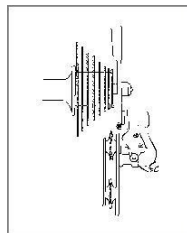
27. ábra: A fékbetét vastagsága

A fékek bejáratási ideje

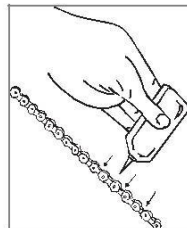
- A tárcsafékeknel létezik az úgynevezett bejáratási időszak, amelynek végére a tárcsafékek fékerőssége fokozatosan növekszik. A fékek használata során ebben az időszakban vegye figyelembe a fékerősség növekedését. Ugyanez a helyzet áll fenn minden fékbetét- vagy tárcsacsere után.



47. ábra. A váltó helyes használata



48. ábra. Hátsó váltó – a végállás beállításához szolgáló csavarok



49. ábra. A lánc kenése

Az elülső és hátsó váltó minden terepen zökkenőmentes haladást biztosít. Annak érdekében, hogy a teljes hajtásmechanizmus megfelelően és csendesen működjön, ne kopjon feleslegesen, és elkerülhető legyen az egyes fokozatok átfedése, tartsa be a lánc elhelyezkedését az első és hátsó fogaskerekeken a 47. ábra szerint. A lánc átváltása az egyes fogaskerekekre a kormányon található karokkal érhető el. A sebességváltás hatékonysága elsősorban a választott váltótól és annak beállításától függ. A váltást csak menet közben, pedálozás közben szabad elvégezni. A kerékagyban elhelyezett váltórendszer esetén (külső hátsó váltóval nem rendelkező kerékpároknál) a sebességváltáshoz egy pillanatra le kell állni a pedálozással, és a váltást akkor kell elvégezni, amikor a hajtómű nyugalomban van.

A kerékagyban elhelyezett váltóval rendelkező kerékpárok esetében a pedálozás közbeni sebességváltás a hátsó kerék kerékagyának meghibásodásához vezethet

A végállások beállítása

A váltó (elülső és hátsó váltó) beállításakor be kell állítani mindkét szerkezet vezetőelemeinek végállásait. 48. ábra (külső és belső végállás) úgy, hogy a lánc ne essen le a lánckerékről (elől) vagy a kazetta fogaskerekeiről (hátról). Ezt a beállítást a végállás rögzítésére szolgáló csavarokkal lehet elvégezni, amelyek mindkét váltóelem testen találhatóak (ezeket a csavarokat általában H és L betűkkel jelölik). Ha a váltó megfelelően van beállítva, a vezetőelemek egy vonalban vannak a legkisebb és a legnagyobb lánckerékkel, illetve a kazetta fogaskerekeivel.

Váltó

A fokozatváltás finomhangolása a következőképpen történik:

A váltóhuzalnak elég feszesnek kell lennie ahhoz, hogy a váltó hatékonyan tudja átváltani a láncot az egyik lánckerékről a másikra. A beállítást a huzalt a váltóhoz rögzítő csavarral (5-8 Nm) vagy a váltókarral ellátott szabályozócsavarral lehet elvégezni:

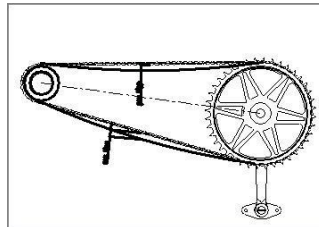
- Lazítsa meg a hátsó váltó kábelét;
- Állítsa a láncot az első lánckerék középső fogaskerekére és a hátsó lánckerék legkisebb fogaskerekére;
- Húzza meg a váltókábelét, és rögzítse csavarral (5-8 Nm) úgy, hogy a váltó hajtókerékei közvetlenül a legkisebb hátsó fogaskerék alatt legyenek (amin a lánc van);
- A váltónak simán kell váltania. A beállítás finomhangolása a kormányon lévő kar szabályozócsavarának segítségével, a kábel feszességének megváltoztatásával végezhető el.

A lánc feszessége és beállítása

A használati körülményektől és a kerékpározás gyakoriságától függően a lánc kopik, ami miatt meghosszabbodik. Ezzel párhuzamosan a fogaskerekek is kopnak. A lánc megfelelő feszességének ellenőrzésekor állítsa be a láncot úgy, hogy elől a legnagyobb lánckeréken, hátról pedig a legnagyobb fogaskeréken legyen. Ezután próbálja meg elhúzni a láncot a lánckerékről. Ha a lánc játéka nagyobb, mint 3 mm, a láncot ki kell cserélni. Ebben az esetben forduljon egy hivatalos szervizhez. Az egysebes kerekpárok vagy a hátsó kerék agyában elhelyezett váltóval rendelkező kerékpárok esetében a lánc feszességét a felhasználó maga állíthatja be a hátsó kerék keretében való eltolásával.

A lánc feszességének beállítása

Az egysebes kerekpárok, illetve a hátsó kerék agyában elhelyezett váltóval felszerelt kerekpárok esetében rendszeresen ellenőrizni kell a lánc feszességét (a feszesség a kerékpár használata során csökken). A túl nagy feszesség megnövelheti a pedálozás erőfeszítését és rövidítheti a lánc élettartamát. A túl alacsony feszesség a lánc legrúgásához vezethet. A megfelelően feszített lánc függőleges irányú eltérése nem lehet nagyobb 10 mm-nél. 49.1. ábra. A lánc feszességét a hátsó kerék keretében való eltolásával lehet beállítani.



Karbantartás

A hajtásrendszer gyakori mosásával és kenésével biztosíthatja a kerékpár megfelelő működését és megbízhatóságát hosszú évekre. A láncot, a lánckerékeket és a fogaskerekeket rendszeresen törölje le egy ronggyal, és 200 km-enként kenje meg őket. Ha a lánc száraz, gyakrabban is kenheti. Minden kerékpározás után távolítsa el a port és a sárt a hátsó váltótól és az első váltótól. A hüvelykujja és a mutatóujja segítségével nyomja a rongyot a hátsó váltó kerekéhez, és forgassa el a kart. Csúsztassa a rongyot a lánckerékek közé, és húzza előre-hátra. A teljes váltómechanizmust és az első lánckerékeket alaposan tisztítsa meg a ronggyal. Legalább évente egyszer cserélje ki a bowdeneket és a kábeleket. A láncot úgy tisztítsa meg, hogy megragadja egy ronggyal, és elkezd forgatni a hajtókarot. A lánc kenéséhez kerékpáros olajat használjon (sűrű olajat nedves körülményekhez, híg olajat száraz körülményekhez). Cseppentsen egy csepp olajat a lánc minden görgőjére. 49. ábra. Foga meg újra a láncot egy ronggyal, forgassa meg a hajtókarot, és törölje le a láncról a felesleges olajat. Egyes KROSS kerékpárok hátsó kerékagyába integrált váltórendszerrel vannak felszerelve. Ebben az esetben a javításokat és karbantartást hivatalos szerviznek kell elvégeznie.

A kerekeknek könnyedén és szabadon kell forognia, a gumiabroncsoknak pedig a felni teljes kerületén jól kell illeszkedniük.

Beállítás ✱

A jól kenett és meghúzott tengelyek lehetővé teszik, hogy több ezer kilométer tegyen meg a kerécsapágyak cseréje nélkül. A jól centrírozott kerekek szintén képesek hosszú távon működni a kerékszerkezet cseréje nélkül. Ezen beállítások elvégzéséhez tapasztalatra és

speciális szerszámok.

Szállítás

A kerékpár szállításához szükséges kerékszereléshez elegendő a kerékpár fénykeréget szétbontani (tárcsafékek esetén nincs szükség további műveletekre), és meglazítani a gyorskioldókat vagy a kerékanyákat, amelyekkel a kerék a villához vagy a vázhoz van rögzítve. Ezután elegendő a kereket kivenni a villa kampóiból. A szállítás céljából történő keréktávolítás után helyezzen speciális betéteket a tárcsafékek pófai közé. A kerekek visszahelyezése után húzza meg a kerécsavarokat (25–35 Nm) vagy zárja be a gyorskioldót. A gyorskioldónak záraskor ellenállást kell nyújtania.

Belső gumi cseréje

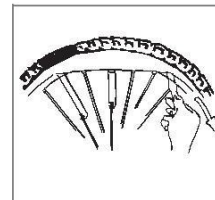
A belső gumi cseréjét a levegő kiengedése után végezzük el úgy, hogy egy speciális műanyag emelővel felemeljük a gumiabroncs szélét a kerékagy egyik oldalán. Ezután egy másik emelővel a gumiabroncs szélét néhány centiméterrel tovább emeljük. A harmadik emelővel a gumiabroncs szélét a teljes kerületénél el lehet engedni. 50. ábra. A belső gumi cseréje után húzza a szelepet a lehető legmélyebbre a kerékperem nyílásába, és pumpáljon egy kis mennyiségű levegőt a belső gumiba. Helyezze vissza a gumiabroncsot a kerékperemre, és pumpálja fel a belső gumit a kívánt nyomásra. Ha a belső szelepet kell cserélni, az autós szelepes belső gumiknál speciális kulcsot kell használni, 51. ábra. Más szelepeknél elegendő kicsavarni az anyát, kicserélni a betétet, majd visszacsavarni az anyát. Ezeknél a szelepeknél rögzítőanyát is kell használni. Ennek hiányában levegővesztés lép fel. Egyes kerekek úgynevezett széles tengelyre vannak tervezve. Ezeknek a kerekeknek a rugózott villából való kiszérése bizonyos tapasztalatot igényelhet.

A kerékpárok esetében, amelyek kerékpárfékekkel vannak felszerelve, tartsa tisztán a keréktárcsákat és a fékbetéteket, és ellenőrizze azok kopását.

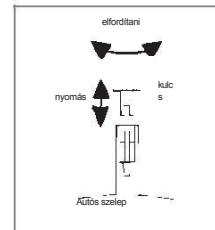


Gyorskioldók (QR) (kerekek, nyeregcső)

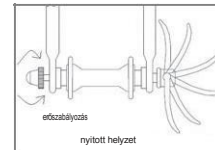
Ez a rendszer lehetővé teszi a kerék gyors cseréjét vagy a nyereg magasságának beállítását. A mechanizmus megfelelő működése érdekében, valamint annak érdekében, hogy a kerék a vázhoz vagy a villához viszonyított helyzetét megőrizze, illetve hogy elkerülhető legyen a nyereg mozgása menet közben, a szabályozó anyát megfelelően meg kell húzni, hogy elérjük a szükséges szorítóerőt – 20 Nm. A nyomás növeléséhez forgassa el a szabályozó anyát az óramutató járásával megegyező irányba. A nyomás csökkentéséhez forgassa el az anyát az ellenkező irányba. A kar bezárása után a gyorskioldón a „CLOSE” (zárvá) jel látható, kinyitás után pedig az „OPEN” (nyitva) felirat, 52. ábra. A kerék felszereléséhez használt gyorskioldók mechanizmusát a rögzítés után zárt helyzetben kell elhelyezni a villahorgokon. A kerék gyorskioldó mechanizmusának megfelelő rögzítésének ellenőrzéséhez nyissa ki a gyorskioldót, és ütögesse meg kézzel a kerék felső részét. Ha a mechanizmus megfelelően van beállítva, a kerék nem eshet ki az első villák kampóiból.



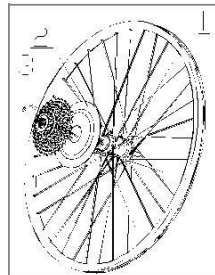
50. ábra. A szerelőkarok helyes használata a gumiabroncs felszereléskor



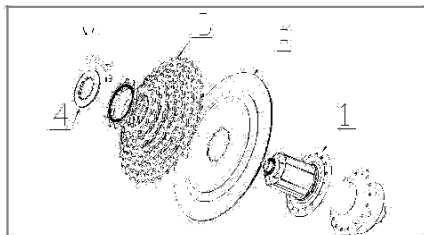
51. ábra. Autós szelep



52. ábra. Gyorskioldó mechanizmus



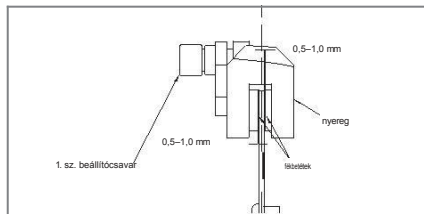
52.1. ábra



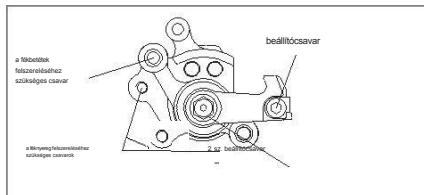
52.2. ábra

A háló védelmének felszerelése

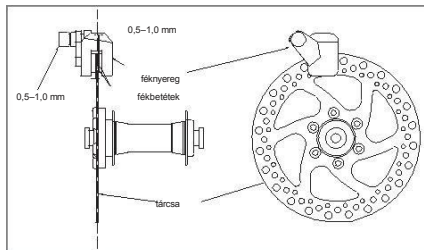
A kerék forgásának megakadályozását vagy leállítását elkerülendő, amely a váltó helytelen beállításából vagy megrongálódásából adódhat (váltóval felszerelt kerékpárok esetében), a kerékpárt kerékpárhálósával kell felszerelni. Többfogaskerekekkel felszerelt kerékpárok esetében a védőburkolat felszerelése úgy történik, hogy először leszerelik a többfogaskereket 3, 52.1. ábra, majd a kerék tengelyére felhelyezik a védőburkolatot, végül a többfogaskereket visszacsavarják és 40-50 Nm nyomatékkal meghúzzák. Kazettás kerékpárok esetében (52.2. ábra) le kell csavarni a kazetta legkisebb fogaskerekét 4, majd le kell venni az összes fogaskereket 3, és a védőburkolatot 2 úgy kell elhelyezni a tengelydobon 1, hogy a burkolaton és a tengelyen lévő kiemelkedések egymásba illeszkedjenek. Ezt követően helyezze vissza a fogaskerekeket, és az utolsót a rajta feltüntetett nyomatékkal húzza meg.



53. ábra: A fékek beállítása



54. ábra: A fékek beállítása



55. ábra: A fékek beállítása

A tárcsafékekkel ellátott első kerék felszerelése

1. Csomagolja ki az első kereket, vegye le a tengelynyák védőburkolatait.
 2. Lazítsa meg a tengely anyáit, és helyezze be a kereket úgy, hogy a tárcsa beilleszkedjen a féknyereg lemezei közé.
 3. Húzza meg a tengely anyáit 25–35 Nm nyomatékkal, és közben ne felejtse el ellenőrizni, hogy a kerék a villaszárak között középen helyezkedik-e el. A jobb és a bal oldali anyát egyszerre húzza meg.
 4. Forgassa meg a kereket, hogy ellenőrizze, a fék megfelelően van-e beállítva.
 5. A fék helyes beállítása, első kerék, 53. ábra, 54. ábra, 55. ábra.
 - I. A féknyeregben a fék tárcsa nem érintkezhet a fékbetétekkel. Ha súrlódás lép fel:
 - a) Végezze el a beállítást az 1. számú csavarral, amellyel a fékbetétek felületét párhuzamosan állíthatja be a féktárcsával.
 - b) Engedje meg a fékkábel a fékkar szabványozójának befelé csavarásával vagy a 2. számú csavar kicsavarásával – közben tartsa be a II. bekezdésben leírt feltételeket.
 - II. A fékkar és a kormány markolata közötti távolság a fékkar erőteljes (15–20 kg) megnyomása után működési helyzetben nem lehet kisebb 10 mm-nél. A fékbetétek és a féknyereg közötti ajánlott távolság 0,5–1,0 mm.
- A megfelelő távolságok beállításához:
- a) Lazítsa meg a fékkábel csavarját, feszítse meg a kábelt, majd húzza meg újra a csavart.
 - b) A 2. számú beállítócsavar becsavarásával/kicsavarásával állítsa be a megfelelő távolságot.
- III. Az I. és II. bekezdés szerinti beállítások elvégzése után biztosított a fékek szükséges hatékonysága, és a fékalkatrészek esetleges súrlódása a bejáratás során megszűnik, amelynek során az egyes elemek a helyükre kerülnek.

A fékkarok a kerékpáros kézméretének megfelelően beállíthatók, hogy biztosítsák az optimális fékerősséget. A beállítást a legtöbb esetben a fékkar tokjában található kis hatlapfejű vagy csillagfejű csavarral lehet elvégezni. A fékkar mozgástartománya a fék kopásával és a fékkábel megnyúlásával nő – ilyen esetben a beállítási eljárást meg kell ismételni.

A kopott fékbetétek cseréjét bízta a Kross hivatalos szervizére.

A dinamóval ellátott első kerék felszerelése tengelyre

Ne kenje meg a tengely belsejét, mivel a kenőanyag kifolyhat, és ez elektromos vezetőképességi problémákat okozhat. A dinamóval ellátott tengely nagyobb ellenállást fejt ki a kerék forgása ellen, ami a kerék tengelyében elhelyezett mágnesnek köszönhető. A gyorsrögzítéssel változtat az 56. és 57. ábra mutatja. Az anyás változatot az 58. és 59. ábra mutatja. Az anyákat egyszerre kell meghúzni, felváltva a jobb és a bal oldalon. Ha először az egyik, majd a másik oldalt húzná meg, a tengely elfordulhat, és ennek következtében az anyák túlzott meghúzódnásához vagy éppen ellenkezőleg, meglazulásához vezethet. Az anyákat 20 Nm nyomatékkal húzza meg. Ne használjon fogazott alátéteket gyorsrögzítővel együtt. Ha a kábel nincs megfelelően földelve, ellenőrizze, hogy a fogazott alátét megsértette-e a villán lévő festéket. Ha a festék nem sérült meg az alátét miatt, a lámpa nem fog megfelelően működni. Ilyen esetben szükséges kézzel lekarni egy kis festéket. Javasolt mindkét kábelt úgy csatlakoztatni, hogy az áram szabadon áramolhasson.

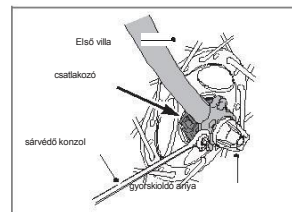
A kábelek csatlakoztatása

A kábeleket a 63. ábra szerint kell csatlakoztatni. Rögzítse a kábelt a villához vagy a kosár rögzítőszemeihez úgy, hogy menet közben ne kerülhessen a kerék küllői közé vagy más mozgó alkatrészek közé (60. ábra). Ha a kerék tengelyének helyzete a fényszóróhoz képest menet közben megváltozhat, például ha a kerék rugózó villával van felszerelve, a kábelt úgy kell rögzíteni, hogy menet közben ne lazuljon meg túlzottan, vagy éppen ellenkezőleg, ne feszüljön meg túlságosan.

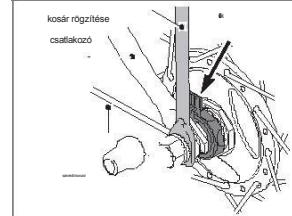
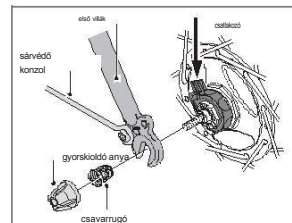
Csatlakoztassa a kábeleket úgy, hogy a dinamóról származó áram a lámpa csatlakozójától a tengely mentén a tengely és a váz csatlakozási pontja felé folyjon. A lámpa kábelének a dinamáról való leválasztásához engedje ki a csatlakozón található megfelelő rögzítőt. Ha a csatlakozó nincs csatlakoztatva, ne használja a kerékpárt. A kábel a kerékbe tekeredhet. A kerék felszerelésekor először válassza le a csatlakozót, 61. ábra. Ha a kábelek túl feszesek, elszakadhatnak vagy megszakadhat a vezetőképességük. A kerék felszerelésekor először rögzítse a kereket a villába, és csak utána csatlakoztassa a csatlakozót.

A lámpa működésének ellenőrzése

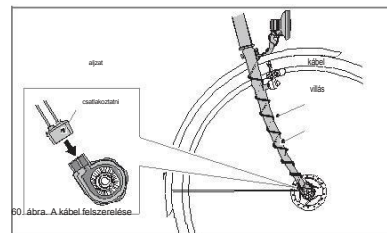
Forgassa meg az első kereket, és ellenőrizze, hogy a lámpa világít-e, 62. ábra.



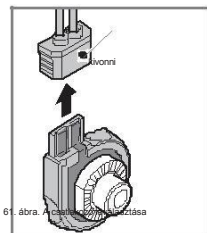
56. ábra: Gyorskötő változat



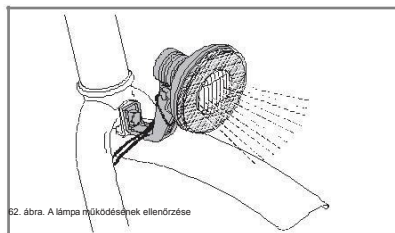
58. ábra: Anyás változat



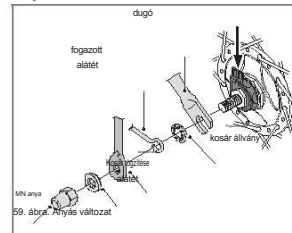
60. ábra: A kábel felszerelése



61. ábra: A csatlakozó felszerelése



62. ábra: A lámpa működésének ellenőrzése



59. ábra: Anyás változat

Csatlakozó a kereten

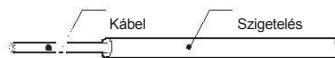
A lámpa csatlakozója

Lámpa kábel

Figyelem:

- Ne keverje össze a földelő kábelt és a lámpa kábelt. A kábelek helytelen csatlakoztatása esetén a lámpa nem fog működni. A csatlakoztatás előtt tekerje össze a kábeleket, hogy egy összefüggő egészet alkossanak.

- Ajánlott kábel típus: kábel, szigetelés



Típus	Kereszt
Kábel	Méret (AW G) 22, kb. átmérő 0,8 mm
Szigetelés	átmérő 1,8 – 2 mm

Csúsztassa 16 mm-rel közelebb

Figyelem:

- Keresztezze a kábeleket, és vezesse őket a hornyok mentén.



A keret

Csúsztassa 16 mm-rel közelebb

Aljzat (szürke)

A dugaszolóaljzat burkolata (fekete)

Figyelem:

Figyeljen a fedél helyes tájolására.

EN kábele



A lámpa
csatlakozója

A kábelek
nem
érintkezhet
nek
egymással

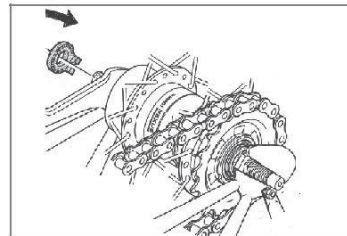
A keret csatlakozója

63. ábra: A kábel csatlakoztatása

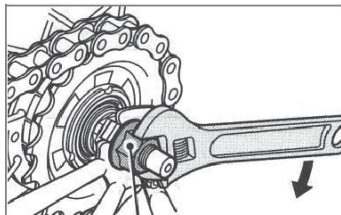
A Shimano Nexus 3 sebességes agyval ellátott hátsó kerék felszerelése

A kerék felszerelése/leszerelése következtében problémák léphetnek fel a váltómechanizmus megfelelő működésében. Ilyen esetben vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos szervizzel, ahol elvégzik a szükséges beállításokat.

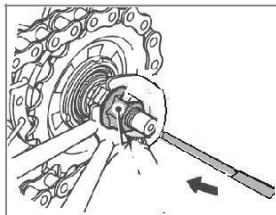
1. Helyezze be az állító alátétet, 64. ábra.
2. Húzza meg az anyákat, 65. ábra.
3. Szerelje be a nyomócsavart, 66. ábra.
4. Szerelje be a váltórendszer házát, 67. ábra.
5. Húzza meg a féket, 68. ábra.



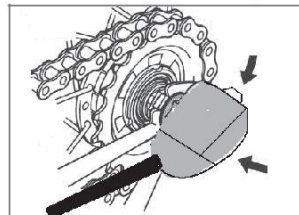
64. ábra: Az állító alátét felszerelése



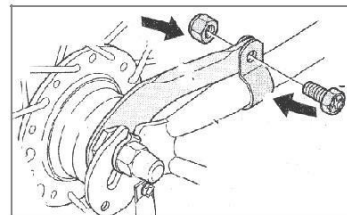
65. ábra: Az anya meghúzása



66. ábra: A nyomócsavar felszerelése



67. ábra: A ház felszerelése

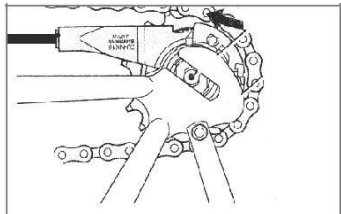


68. ábra: A fék meghúzása

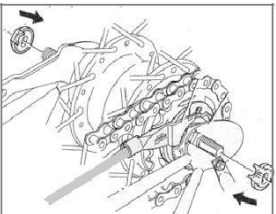
A 7/8 sebességes Shimano Nexus agyval ellátott hátsó kerék felszerelése

A kerék felszerelése/leszerelése következtében problémák léphetnek fel a váltómechanizmus megfelelő működésével. Ilyen esetben vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos szervizzel, amely elvégzi a beállítást.

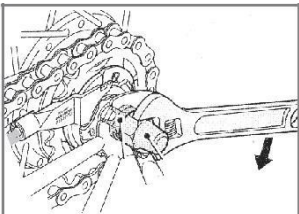
1. Akassza be a kábelt a karral, 69. ábra.
2. Helyezze be az alátéteket, 70. ábra.
3. Húzza meg az anyákat, 71. ábra.
4. Húzza meg a féket, 72. ábra.



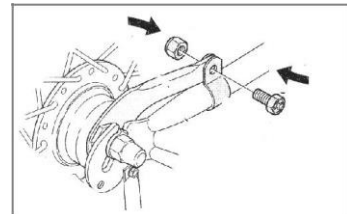
69. ábra: A vandrúd rögzítése



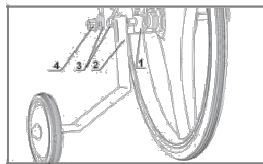
70. ábra: Az állító alátétek felszerelése



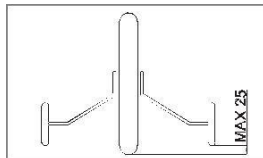
71. ábra: Az anya meghúzása



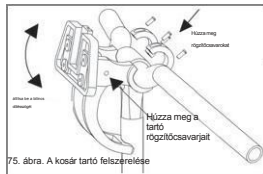
72. ábra: A fék meghúzása



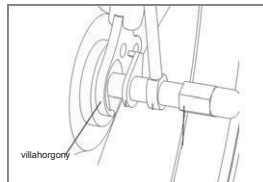
73. ábra. Utóműtő a segédkerekek felszereléséhez



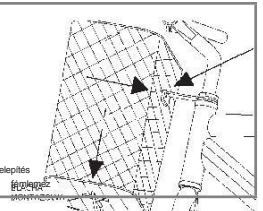
74. ábra. A segédkerekek minimális magassága az útfelületől



75. ábra. A kosár tartó felszerelése



villahorgony



77. ábra. A kosár felszerelése a csomagtartóra

A segédkerekek felszerelésére vonatkozó utasítások – gyermekkerékpároknak

A hátsó kerék tengelyét ellentétes irányú anyákkal állítják be és húzzák meg. A segédkerekek felszerelése (leszerelése) nem befolyásolja a beállítást. A segédkerekek felszerelésekor (73. ábra) kövesse az alábbi lépéseket:

1. Távolítsa el a hátsó kerék anyáit (4).
2. Vegye le a sárvédő konzolját (3) (ha a kerék ilyen felszereléssel rendelkezik), ne vegye le a beállító elemeket (1).
3. A felszerelést a következő sorrendben végezze: a kerekek karjai (2), a sárvédő konzolja (3).
4. Állítsa be a segédkerekeket úgy, hogy a kerekek és az útfelület közötti függőleges távolság a kerék függőleges állásában legfeljebb 25 mm legyen, 74. ábra. Húzza meg az anyákat (4). Meghúzási nyomaték – 17 Nm.
5. Figyelem! A kiskerékpár segédkerekekkel kizárólag sík felületen és felhőtt felületek mellett használható. Veszély a következővel felszerelt kerekek esetében

A kis segédkerekeknek például különböző akadályok jelenthetnek veszélyt, például oszlopok vagy keskeny kapuk, amelyekbe a kerekek beszorulhatnak. A kis segédkerekekkel felszerelt kerékpárral egyenetlen terepen vagy oszlopszerű akadályok közelében való haladás növeli a kerékpár felborulásának és az ebből eredő sérülések kockázatát.

A kis segédkerekek leszerelésekor (73. ábra) kövesse az alábbi lépéseket:

1. Vegye le a hátsó kerék tengelyéről az anyákat (4).
2. Vegye le a sárvédő konzoljait (3) (ha a kerékpár ilyenekkel van felszerelve).
3. Vegye le a kis kerekeket (2), de ne távolítsa el a beállító elemeket (1).
4. Szerelje fel a sárvédő konzoljait (3), majd húzza meg az anyát (4) 17 Nm nyomatékkal.

A kosár rögzítéséhez szükséges konzol felszerelése a kormányra rögzítőelemmel

A rögzítőelemmel ellátott konzol felszerelésekor kövesse az alábbi lépéseket, 75. ábra:

1. Húzza meg a rögzítőcsavarokat 5–8 Nm nyomatékkal.
2. Állítsa be a konzol kívánt szögét.
3. Húzza meg a szögbeállító csavarokat 5–8 Nm nyomatékkal.

Kosár felszerelése az első kerék tengelyéhez rögzített tartóval

1. Szerelje fel a kosár tartóját az első kerék tengelyére (a dinamó felé irányuló bevésést mélyedéssel) a következő sorrendben: alátét a villahorgára, kosártartó, anya, 76. ábra.
2. Metrikus csavarokkal szerelje fel a kosarat a kerék tengelyéhez rögzített tartóra, a csavarokat a kosár belsejéből a kosártartó alatt elhelyezett lemezbe csavarva, 77. ábra.
3. Rögzítse a kosarat a kívánt szögben, és rögzítse belülről a következő készlettel: metrikus csavar, alátét és anya.

Az összecukható keret rögzítésének oldása

Az összecukható keret reteszelésének kioldása:

1. Engedje el a kart, 78. ábra.
2. Húzza ki a kart, 79. ábra.
3. Hajtsa le a keretet, 80. ábra.

A lámpák vezérlése

A lámpák a kerékpár biztonságos használatának egyik alapvető elemei, ezért azokat a kerékpárra fel kell szerelni. Ha rossz látási viszonyok között tervezi a kerékpározást, ügyeljen arra, hogy a kerékpár lámpái megfelelően működjenek. A világítóberendezéssel (dinamó + lámpák) felszerelt kerékpárok elektromos rendszerének feszültsége 6 V, teljesítménye 3 W. Az izzó cseréje esetén vegye le a csavarokkal vagy relesszel rögzített lámpaburkolatot. A lámpákban 6 V-os, 2,4 W-os (elől) és 6 V-os, 0,6 W-os (hátsó) izzók vannak. A lámpák leszerelése és a kábelek leválasztása esetén az újraszzereléskor ügyeljen az egyes kábelek helyes csatlakoztatására:

- fehér csíkos kábel, negatív pólus (váz),
- csík nélküli kábel, pozitív pólus (+) a lámpán lévő jelölés szerint.

A pedálok felszerelése

A pedálokat ne húzza meg kézzel – használjon lapos csavarkulcsot (15 Nm). Az „R” betűvel jelölt pedál a jobb oldali pedál, amelynek menetét a hajtókarra szereléskor az óramutató járásával megegyező irányba kell meghúzni. Az „L” betűvel jelölt pedál a bal oldali pedál, amelynek menetét a hajtókarra szereléskor az óramutató járásával ellentétes irányba kell meghúzni.

Az állítható átvány beállítása

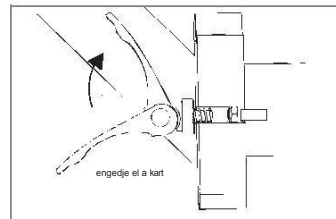
Húzza ki az átványt a kívánt hosszúságúra úgy, hogy a kerék az átványra támaszkodva önállóan álljon, 80. és 81. ábra.

A kerékpárt jó műszaki állapotban kell tartani, és a felhasználónak nem szabad elmulasztania a rendszeres tisztítást. A kerékpárt minden 200 km után, illetve esőben való kerékpározás után minden egyes alkalommal meg kell tisztítani. Javasolt továbbá a kerékpárt minden szezon elején és végén megtisztítani. A szennyeződések nedves szivaccsal vagy ronggyal lehet eltávolítani, amelyet gyakran vízben kell kimosni. Ne tisztítsa a kerékpárt szárazon, mert ez a lakkozott felületek karcolódásához vezethet. A mosás után törölje szárazra a kerékpárt egy tiszta ronggyal. A kerékpár mosásakor ne használjon erős vízugarat vagy gőzt kis távolságból, mivel nagy a valószínűsége, hogy a gőz behatolhat a csapágyakba, és fokozott súrlódást, gyorsabb kopást és korróziót okozhat. Ha a fékbetétek, a kerékpárkerék falai és a féktárcsák érintkezésbe kerülnek tisztítószerekkel és a lánc kenésére szolgáló olajjal (zsírral), a fékek működése romolhat, ami balesetet okozhat.

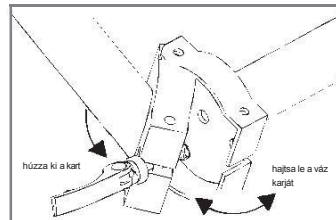


A kerékpár vázának és egyes alkatrészeinek kopásnak vannak kitéve. Bármilyen repedés, karcolás vagy a festék lepattogzása az adott alkatrész kopásának jele lehet. A kerékpáros biztonsága érdekében elengedhetetlen a kopott alkatrészek cseréje.

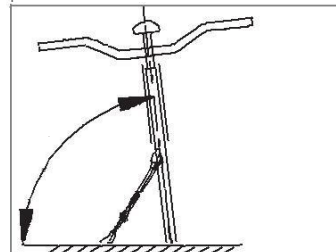
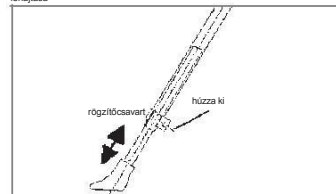
A KROSS S. A. vállalat nem forgalmaz pótalkatrészeket kerékpárjaihoz. A kerékpárok megfelelő karbantartásáról részletesebb információk a www.kross.eu weboldalon vagy a KROSS márka hivatalos szervizének munkatársainál érhetők el.

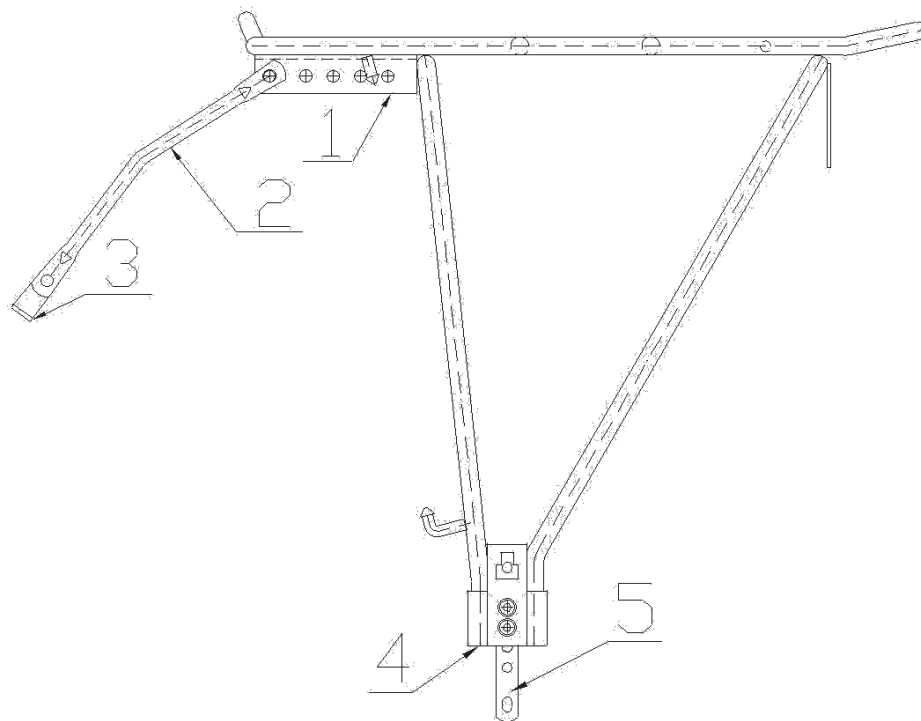


78. ábra: A kar megmozdítása



79. ábra: A kar működtetése és a váz lehajtása





78. ábra. Az univerzális csomagtartó felszerelése

Csavarozza össze M5x14-es csavarokkal és rögzítőanyákkal (lásd: a, b, d):

1. A 3. alkatrész fémcsatlakozóját és a 2. rögzítőrudat (nem vonatkozik az oldalsó rögzítőpontokkal ellátott kerekre) 6–8 Nm nyomatékkal húzza meg.
2. A 3. alkatrész fémcsatlakozóját vagy a 2. rögzítőrudat a kerék vázához 6–8 Nm nyomatékkal húzza meg.
3. Csavarozza a csomagtartó támaszait a váz alsó részéhez M5 vagy M6 csavarokkal – a váz nyílásainak méretétől függően; 6–8 Nm nyomatékkal húzza meg.
4. Rögzítse a rögzítőrudakat a csatlakozólemez 1 megfelelő nyílásához, 6–8 Nm nyomatékkal húzza meg.

Állítsa be a csomagtartót az 1. összekötő lemezen lévő rögzítések eltolásával. Miután elérte a csomagtartó kívánt síkját, húzza meg alaposan az összes csavart.

Mivel a csavarok a kerékpár használata során önmaguktól meglazulhatnak, minden használat előtt ellenőrizze a tartó meghúzását. Az összes meglazult csavart azonnal húzza meg.

A csomagtartó teherbírása a használt típustól függően 18 kg vagy 25 kg.

Tilos bármilyen módosítást végrehajtani a csomagtartó szerkezetén. Terhelt csomagtartóval való haladás során vegye figyelembe a kerékpár eltérő viselkedését kanyarodáskor és fékezéskor, és törekedjen a terhelés egyenletes elosztására.

A saját biztonsága érdekében a felhasználónak piros fényvisszaverőket kell felszerelnie a csomagtartó hátuljára – ezek növelik a kerékpáros láthatóságát, különösen rossz látási viszonyok

között és sötétben. Ha a hátsó lámpa a nyeregcsőhöz van rögzítve, úgy rögzítse a csomagokat a csomagtartóra, hogy azok ne korlátozzák a lámpa láthatóságát.



Ajánlás:

- Tartsa be a kerékpár és a kerékpáros megengedett össztömegét, amelyet a kézikönyv „KERÉKPÁRTÍPUSOK ÉS HASZNÁLATUK” című részében (7. oldal) talál.
- Minden csatlakozást megfelelően meg kell húzni és rendszeresen ellenőrizni kell.
- A csomagtartó nem alkalmas pótkocsi vontatására.
- A poggyászok nem takarhatják el a kerék fényvisszaverőit és lámpáit.
- A csomagok minden mozgó részét úgy kell rögzíteni, hogy ne tekerhessen be a kerekekbe.
- A csomagokat egyenletesen kell elosztani a csomagtartó mindkét oldalán.



Figyelem!!!

- Ellenőrizze, hogy a csomagtartó felszerelésére szánt kerék geometriája és szilárdsága megfelel-e a csomagtartó szerkezeti követelményeinek.
- Ne módosítsa a csomagtartó szerkezetét.
- A terhelt csomagtartó befolyásolhatja a kerékpár menetjellemzőit, különösen a kormányozhatóságot és a fékezés hatékonyságát.
- Ügyeljen arra, hogy a csomagok megfelelően legyenek rögzítve a csomagtartóhoz.
- Tilos bármilyen pótkocsit csatlakoztatni a szállítóeszközhöz.

A HORDOZÓT NEM LEHET SZEMÉLYEK KÖZVETLEN SZÁLLÍTÁSÁRA HASZNÁLNI

A hordozóra gyermekülések szerelhetők – a 18 kg teherbírású hordozóra 9–15 kg teherbírású ülés, a 25 kg teherbírású hordozóra pedig 9–22 kg teherbírású ülés szerelhető.

A gyermekülést a gyártó utasításai szerint rögzítse a hordozóra.

1. A gyermekeket speciálisan beállított, a kerékpárhoz tartósan rögzített gyermekülésekben kell szállítani, és a gyermek szállításáért felelős személynek gondoskodnia kell arról, hogy a nyeregben található rugókat eltakarja, hogy a gyermek ujjai ne szoruljanak be.

	Milyen gyakran	Milyen kenőanyagot	Ajánlásaink	Megjegyzések	Szerviz
Lánc	Minden út után nehéz körülmények között (sár, homok, eső, hó) vagy minden 200 km után	Sűrű vagy folyékony kenőanyag kerékpárláncokhoz, azaz ásványi/növényi olaj vagy teflon-adalékokkal ellátott viasz	BRUNOX Top-Kett/IX 50 – láncokhoz és váltókhöz; nem kiszáradó védő kenőréteget hagy hátra, amely megakadályozza a por és szennyeződések lerakódását; BRUNOX High Speed – olaj sportkerékpárok lánc- és váltókerék-görgőinek kenéséhez	A kenőanyag kiválasztása a kerékpározási körülményektől függ	
Kormányzás	Évente egyszer	Csapágykenőanyag			
Tengely	Évente egyszer	Csapágykenőanyag			
Lengéscsillapítók	A gyártó ajánlása szerint		BRUNOX Deo – a rugóstagok tisztításához és karbantartásához (növeli a rugóstagok ellenállóképességét, megszünteti a kerékpárok rugóinak nyikorgását), a ROCK SHOX és a SITTING BULL gyártók ajánlása. Védi a csapágycsapat és javítja a rugóstagok működésének simaságát.	Külső munkaterületeken (karok, első rugózott villák) kis mennyiségű kenőanyagot lehet használni a lengéscsillapító elemekre, lítiumtartalom nélkül	
Nyeregcső	Minden kiszerelés után	Csapágykenőanyag vagy sűrű lánckenőanyag		Vigyen fel kis mennyiségű kenőanyagot a felületre, mielőtt visszacsúsztatná a vázba	
Pedál	Évente egyszer	Csapágykenőanyag		Belső csapágyak	
Fékkarok	Évente egyszer vagy szükség szerint	Csapágykenőanyag vagy sűrű lánckenőanyag	BRUNOX Bike Fit – többcélú spray általános karbantartáshoz (lakkok, gumi, bőr és műanyagok számára semleges)	Vigyen fel kis mennyiségű kenőanyagot a kar csapjára	
Vázzár	Évente egyszer	Csapágykenőanyag			
Váltó	Évente egyszer vagy szükség szerint	Jól behatoló (vékony) kenőanyag láncokhoz és csapágyakhoz	BRUNOX High Speed – kenőolaj sportkerékpárok lánc- és váltócsapágyaihoz	Legalább évente egyszer tisztítsa meg és kenje meg az összes fogaskereket. A tengelyeket szükség szerint kenje meg.	

Hiba	Lehetséges ok	Szerviz	
Féknyomáskor csikorgó hang hallatszik a fékekből	A fékbetétek helytelen beállítása A kerékperem kenőanyaggal szennyezett A féknyereg laza A tárcsa vagy a fékbetétek olajjal vagy kenőanyaggal szennyeződtek A lánc szennyezett vagy rozsdás	  	
A lánc „ugrál”	Elhasználódott lánc Helytelenül beállított váltó Elhasználódott váltó Meghajlott váltó Laza váltókar A váltócsapágó fogai meghajlottak	     	
A pedálok oldalra mozognak, kopognak vagy hajlítanak menet közben	Laza hajtókar A pedálok nem megfelelően vannak a hajtókarhoz csavarozva A pedál tengelye meghajlott Lazult vagy hajlított támasz Meghajlott hajtókar Lazult pedálcsapágyak	    	
Sípoló hangok	Kenetlen csapágyak vagy tengelycsap A nyereg nyikorgó hangokat ad Kenetlen csapok a hátsó kerék felfüggesztésében Rozsdás vagy kenetlen lánc Kenetlen rugózó villa Kenetlen lengéscsillapító	     	
A hátsó váltó hozzáér a kerékpár hálójához	Helytelenül beállított váltó Meghajlott váltó	 	
Csikorgó hangok	A kormány/kormánycső csatlakozása nincs megkenve Helytelenül beállított kormány- és előtartócsatlakozás A kormánycső rögzítőkapcsának kenése hiányzik A kormánycső mozog a fejcsapágyon belül Laza hajtókar Repedt váz Kenetlen, rozsdás vagy laza kormánycső	    	
Megakadt kormány	Túl szorosan meghúzott kormány		
Hajlított kerék	Helytelenül beállított kerék Repedt drót a kerékpár küllőjében Hajlított kerékperem	  	

AJÁNLOTT MEGHÚZÁSI NYOMÁSOK ACÉL ÉS ALUMÍNIUM ALKATRÉSZEKHEZ

Nyereg a nyeregcsőhöz	18–22 Nm	Váltó-/fékkarok	6–8 Nm
Nyeregcső a vázhoz	20–25 Nm	Hajtókar	35–45 Nm
A kormányzás ellenállása	15–20 Nm	Ékkel ellátott hajtókar-mechanizmus	48–52 Nm
Villa előtét	18–22 Nm	Első váltó	4–6 Nm
Kormány a kormánycsőhöz	15–20 Nm	Hákszeres hátsó váltó	8–12 Nm
Első és hátsó kerék anyái	25–35 Nm	Horgos hátsó váltó	5–8 Nm
A-head előtártó a villához és a kormányhoz	8–12 Nm	A hajtókar ékanyája (M7)	12–14 Nm
(Állítható) előtártó a beállítósatlakozásban	15–20 Nm	Oldalsó/középső állvány	10–15 Nm
Fékbetétek	6–9 Nm	Lengéscsillapító	10–14 Nm
Kábelek rögzítése	5–8 Nm	Láncvédő	3–6 Nm

AJÁNLOTT MOMENTUMOK A KARBON

Nyeregcső a vázhoz	6 Nm
Vázcső a villához	4–6 Nm
Kormány a kormánycsőhöz	4–5 Nm
A-head előtét a villához és a kormányhoz	4–5 Nm
Első váltó	3–5 Nm
Horgos hátsó váltó	6–8 Nm
A tárcsafék nyerge a vázhoz	7–8 Nm
Féknnyereg a vázhoz	7–8 Nm
A kazetta rögzítése a vázhoz	Max. 50 Nm
Palackkosár	3 Nm

