



ISL elektromos kerékpár használati útmutató

Original by inSPORTline

„Együtt az új élményekért”

Több mint 30 éve vagyunk veletek, és a kerékpárok mára többet jelentenek, mint pusztán közlekedési eszközök. Hiszünk abban, hogy a legjobb élmények a nyeregben születnek, akár magányos kalandor vagy, akár családdal és barátaiddal töltöd az idődet.

Ezért minden tőlünk, Vítkovból elhagyott kerékpár szívvel és precizitással készül, ami tükrözi régóta fennálló hagyományunkat és a tökéletesség iránti szenvedélyünket. A legjobb alkatrészeket válogatjuk ki, mindent magunk tesztelünk, és mindenekelőtt rád gondolunk – az utazásaidra, a vágyaidra és a kerékpározás örömére. Mert ha elégedett vagy, mi is elégedettek vagyunk.

Bárhová is mész a kerékpárunkkal – egy reggeli túrára, munkába vagy egy kalandos hegyi kirándulásra –, hiszünk abban, hogy megbízhatóan és örömmel kísér majd. Több ezer gyönyörű kilométert kívánunk, tele szabadsággal, jóléttel és mosollyal.

Tartalom

Mi az elektromos kerékpár és részei	3
Alap információk az elektromos kerékpár használatához	4
Vezérlő leírás	5
Akkumulátor	9
Akkumulátor tárolás	12
Elektromos kerékpár karbantartás	13
Gyakori kérdések	14

Mi az elektromos kerékpár és részei

Minden elektromos motorral, vezérlőegységgel és akkumulátorral felszerelt kerékpárt elektromos kerékpárnak tekintünk. A motor asszisztensként szolgál, amely segíti a kerékpárost a pedálozásban és biztosítja a kényelmet. Általánosságban elmondható, hogy a motorrásegítés csak akkor aktiválható, ha a kerékpáros aktívan forgatja a hajtókarokat és hajtja a pedálokat.

A hajtókarok mozgását egy speciális érzékelő érzékeli, amely a középcsapágyban található. A motorrásegítéssel ellátott elektromos kerékpár maximális sebessége (az EN 15194-1 szabvány szerint) 25 km/h. Ezen sebesség elérése után a motor automatikusan kikapcsol, és a kerékpárral tovább lehet haladni, mint bármely más kerékpáron. Ha az akkumulátor lemerül, vagy a villanymotor kikapcsol, saját erőből folytathatjuk úti célunk felé.

Az elektromos motor vezérlőgombbal vagy gázpedállal is indítható, de csak a maximálisan megengedett 6 km/h sebességig. Ezt a funkciót gyakran gyaloglássegítőnek nevezik, és az elektromos kerékpár kezelésekor használható. Nagyobb sebesség elérése a kerékpáros aktív részvétele nélkül nem lehetséges. Minden olyan elektromos kerékpár, amely megfelel az EN 15194-1 európai szabványnak, a közúti közlekedésről szóló törvény értelmében hagyományos kerékpárnak minősül. Az ilyen elektromos kerékpár használatához nincs szükség jogosítványra, biztonságosan lehet közlekedni a kerékpárutakon, és a kerékpáros bukósisak viselése csak tizenkilenc év alattiaknak kötelező. A kerékpáros bukósisak használatát azonban kivétel nélkül minden elektromos kerékpár-felhasználónak határozottan javasoljuk..



A LEVIT elektromos kerékpár műszaki adatai:

Névleges motorteljesítmény 250 W

Rendszerfeszültség 36 V

Üzemi hőmérséklet 0 / +40 °C

Tárolási hőmérséklet 10 / +40 °C

Védettségi osztály IP 54

(por és fröccsenő víz elleni védelem)

1. Az akkumulátor a vázcsövön, a nyeregcső mögött vagy a csomagtartóban helyezkedhet el.

2. A motor a hátsó kerékben, az első kerékben vagy a pedál közepén helyezkedhet el.

Alapvető információk az elektromos kerékpár haszn

latához

FONTOS: Minden kerékpározás előtt ellenőrizze a fékek működését és az akkumulátor töltöttségi szintjét. Mindig viseljen kerékpáros sisakot, amikor elektromos kerékpárral közlekedik!

Elektromos kerékpározás

Az elektromos kerékpárt ugyanúgy használja, mint egy hétköznapi kerékpárt - csak indítsa el és tekerje a pedált. A motor automatikusan aktiválódik, amikor elforgatja a hajtókarokat, és a beállított rásegítési módnak megfelelően folytatja a működést. Abban a pillanatban, hogy abbahagyja a pedálozást, a motoros rásegítés kikapcsol.

Ezeknél a modelleknél a motor két másodpercen belül kikapcsol, miután abbahagyja a pedálozást. Amint eléri a 25 km/h sebességet, a motor automatikusan kikapcsol, és újraaktiválódik, amikor a sebesség ismét a határérték alá esik. A motor akkor sem működik, ha nem pedálozik, vagy nem forgatja átrafelé a hajtókarokat.

FONTOS: A hosszú távú, alacsony motorfordulatszámú és nagy rásegítési módban történő kerékpározás túlmelegedéshez, nagy terhelés esetén pedig akár a motor károsodásához is vezethet. Ilyen esetben határozottan javasoljuk a rásegítési mód csökkentését. Az e-kerékpár működését befolyásolhatják a külső elektromágneses hatások (pl. radarok, stb.).

C010 kijelző vezérlője



1. Akkumulátor kapacitása
2. Rendszerhiba kód
3. Aktuális sebesség
4. Sebesség panel
5. Kiválasztott fokozat
6. Sebesség mértékegysége (km/h, mph)
7. Többfunkciós panel (órák, napi megtett út, ODO, maximális sebesség, átlagos sebesség, hatótávolság, kalória, pedálfordulat, idő)
8. Rendszerjelzők (Lámpák, USB, szerviz, Bluetooth)

1. Kapcsolja be az akkumulátor elektromos rendszerének tápellátását

Kapcsolja be az akkumulátort a házán található gomb megnyomásával.

2. Az e-kerékpár bekapcsolása To turn on, press the power button (>2 s), the initial logo will appear. To turn off, press the power button again (>2 s).



Beépített
akkumulátor

Rásegítési mód beállítása

Nyomja meg röviden a fel/le gombot a rásegítési mód 0-5 közötti váltásához. Az alapértelmezett mód az ECO. A rásegítési szintek a következőképpen váltanak:



Járássegítő

Nyomja meg a le gombot a járássegítő bekapcsolásához, megjelenik a ikon. Ezután tartsa lenyomva a gombot, amíg a segítség aktiválódik, és a segítség szimbóluma villogni nem kezd. Amikor elengedi a DOWN gombot, a segítség kikapcsol, és a szimbólum villogása megszűnik. Ha 5 másodpercen belül nem tesz semmit, vagy megnyomja az UP gombot, a rendszer visszatér kikapcsolt módba.



A kép csak illusztráció



FIGYELMEZTETÉS: A járássegítő aktiválása után ne próbálja meg megakadályozni az e-kerékpár mozgását. Ez károsíthatja a motort.

A lámpák aktiválása

A lámpák sötétedés után automatikusan bekapcsolódnak a környezeti fényérzékelő segítségével, és a kijelző fényereje is csökken. Az UP gomb megnyomásával (>2 mp) manuálisan is bekapcsolhatja a lámpákat. A lámpák kikapcsolásához nyomja meg ismét az UP gombot (>2 mp). Ha a lámpák be vannak kapcsolva, a megfelelő ikon megjelenik a kijelzőn.

Ha a lámpákat manuálisan kapcsolja be, az automatikus érzékelő nem aktív, és a kijelző újraindítása után újra működik.

Görgetés a multifunkciós panelen

A gomb rövid megnyomásával válthat a multifunkciós panelen a kijelző közepén megjelenített információk között.

Megjelenítheti az aktuális időt, a napi távolságot, a teljes távolságot, a maximális sebességet, az átlagsebességet, a kilométerben megadott hatótávolságot, a becsült kalória fogyasztást, a pedálfordulatot és a menetidőt.

Akkumulátorkapacitás-jelző

A jelző 0%-tól 100%-ig mutatja a kapacitást. Ha a kapacitás 5%-nál alacsonyabb, a jelző villogni kezd, és az akkumulátort fel kell tölteni.



JAVASLAT: Ne hagyja, hogy az akkumulátor kapacitása szükségtelenül 10% alá csökkenjen. Ez jelentősen megnöveli az akkumulátor élettartamát.

Bluetooth

Mobiltelefonját Bluetooth-on és a Bafang GO+ alkalmazáson keresztül csatlakoztathatja ehhez a kijelzőhöz.

Mobiltelefonján keresztül frissítheti a rendszer firmware-ét, és további információkat kaphat a kerékpárról és a lehetséges beállításokról.



USB

A kijelző rendelkezik egy USB-porttal, amelyen keresztül más eszközöket is lehet tölteni a kerékpár akkumulátoráról. Az USB töltési feszültség 5 V, az áramerősség pedig 1 A.

Kiegészített információ

A kijelző közepén megjelenített alapszámok mellett a bővített információk kijelző is elérhető. Ez a kijelző a bekapcsológomb dupla megnyomásával érhető el. Ezután a bekapcsológomb rövid megnyomásával válthat a képernyők között.

Kiegészített információ



A beállításokhoz az UP és DOWN gombok egyidejű megnyomásával férhet hozzá. Ezután megjelenik az alapbeállítások képernyője, ahol beállíthatja az alapvető paramétereket.

Az UP és DOWN gombokkal válthat az egyes elemek között. A kiválasztott elem színes keretben jelenik meg. Ezután nyomja meg a bekapcsológombot a kiválasztott elem szerkesztéséhez. A szerkesztés után erősítse meg az értéket ismét a bekapcsológombbal.

Ebben a beállításban a következőket állíthatja be:

FÉNYERŐ, KIJELZŐ KIKAPCSOLÁSI IDŐ, IDŐ BEÁLLÍTÁSA, KÉPERNYŐ MEGJELENÉSE, ÜZEMMÓDOK SZÁMA ÉS ÚT ADATOK TÖRLÉSE.



A teljes beállítások eléréséhez az alapbeállításokban az „Others” ikonra kell lépnie, és meg kell erősítenie azt. Megnyílik a teljes beállítások, amely négy részből áll: BEÁLLÍTÁSOK, INFORMÁCIÓK, NYELVVÁLASZTÁS és KÉPERNYŐ MEGJELENÉSÉNEK VÁLASZTÁSA



A képernyő megjelenésének kiválasztásakor a következők közül választhat:



Illusztrációs kép

Bafang motorok hibaüzenetei

Kód	Hiba
07	Akkumulátor túlfeszültség-védelem (ellenőrizze az akkumulátor feszültségét).
08	Motor Hall-érzékelő hiba (ellenőrizze a beállításokat és a motorhoz való csatlakozást).
09	Motor fáziskábel hiba (ellenőrizze a beállításokat és a motorhoz való csatlakozást).
11	Vezérlőegység hőmérséklet-érzékelő hibája (ellenőrizze a beállításokat és a vezérlőegységhez való csatlakozást).
12	Nyomatékérzékelő hiba (ellenőrizze a beállításokat és a motorhoz való csatlakozást).
13	Túlzott akkumulátorhőmérséklet (kapcsolja ki a rendszert és várjon).
14	Túlzott motorhőmérséklet (kapcsolja ki a rendszert és várjon).
21	Sebességérzékelő hiba (ellenőrizze a beállításokat és a motorhoz való csatlakozást).
22	BMS interfész hiba (cserélje ki az akkumulátort).
25	Torziós érzékelő hiba (vegye ki és cserélje ki az akkumulátort, ha a hiba továbbra is fennáll, látogasson el egy szervizközpontba).
25	Kommunikációs hiba (ellenőrizze az összes csatlakozó csatlakozását).

Akkumulátor

Ajánlás

Az akkumulátor az egész e-kerékpár legdrágább része. Ezért fordítson különös figyelmet a töltésére, tárolására és kezelésére. Az akkumulátor olyan vegyi anyagokat tartalmaz, amelyek helytelen használat esetén veszélyesek lehetnek. Legyen óvatos, a lítium és oxidjai nedvességgel érintkezve gyúlékonyak!

Soha ne szerelje szét az akkumulátort. A helytelen használat könnyen károsíthatja. Sérülésveszély is fennáll a gyulladás vagy akár robbanás miatt. Ne feledje, hogy a garanciazár megsértése érvényteleníti az akkumulátorra és minden alkatrészére vonatkozó garanciát.



FIGYELMEZTETÉS: Ha az akkumulátor kapacitása túl alacsony, a motor nem fog simán működni, és egyenletlenül kezd el járni. Ebben az esetben kapcsolja ki az elektromos hajtásrendszert, és folytassa a kerékpározást segítség nélkül, mint egy hagyományos kerékpáron. Az akkumulátor használat közben felmelegedhet, ami gyakori jelenség. Az akkumulátort egy hőmérséklet-érzékelő védi, és automatikusan lekapcsolódik, ha túlmelegszik (pl. magas környezeti hőmérséklet miatt). Várja meg, amíg lehűl üzemi hőmérsékletre, mielőtt folytatná a kerékpározást. Elektromos kerékpározás közben mindig viseljen kerékpáros sisakot!



FIGYELMEZTETÉS: Ahogy az akkumulátor töltöttségi szintje csökken, a motor teljesítménye is csökken. 30%-os akkumulátortöltés esetén a motor csak a teljesítmény felét tudja leadni. (motortípustól függően változik).

Akkumulátor zár

Mindig zárja le az akkumulátort, mielőtt nyilvános helyen hagyja az e-kerékpárt, és vigye magával a kulcsot. Ez megakadályozza az akkumulátorlopás kockázatát.



Illusztrációs kép

Kerékpározás közben mindig zárja le az akkumulátort! Az akkumulátorzár nemcsak lopás elleni védelemként szolgál, hanem a biztonságos rögzítést is biztosítja. A billenőkapcsoló nélküli akkumulátorok körülbelül 30 perc elteltével automatikus kikapcsoló funkcióval rendelkeznek (ez az idő típustól függően változhat). Az akkumulátor nem képes érzékelni az alacsony fogyasztást, ezért előfordulhat, hogy egy hosszabb utazás során kikapcsolt motoros rásegítéssel az akkumulátor, és így a teljes rendszer is automatikusan kikapcsol. Ezt a leállást megelőzheti a rásegítés rövid idejű aktiválásával.



FIGYELMEZTETÉS: Bármilyen beavatkozás előtt mindig kapcsolja ki az akkumulátort.

Bekapcsolás: kapcsolja be az akkumulátort a tetején található gomb megnyomásával.

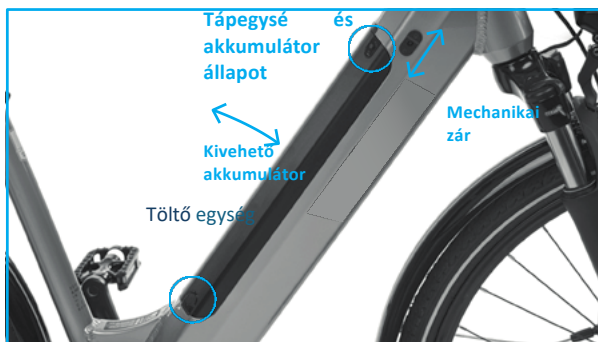
Kezelés: az akkumulátor eltávolításához fordítsa el a kulcsot 180°-kal. Csúsztassa a zárkioldó/záró kart a kormány felé, fogja meg erősen az akkumulátort a tetejénél, és átlósan felfelé húzva engedje el. Az akkumulátor behelyezéséhez először helyezze az akkumulátort az alsó érintkezőkre, majd nyomja meg a tetejét, amíg a zárretesz kattánását nem hallja, majd csúsztassa a zárkioldó/záró kart a nyereg felé. Rögzítse az akkumulátort a kulcs elfordításával.

Kikapcsolás: kapcsolja ki az akkumulátort a gomb 5 másodpercig tartó lenyomva tartásával.

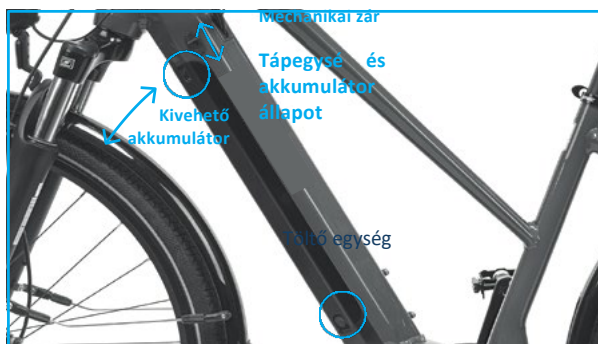
Az akkumulátor kapacitásának ellenőrzése: az akkumulátor csak egyszerű jelzéssel rendelkezik, 3 LED színnel – piros a 0–20%-os kapacitáshoz, zöld a 20–80%-hoz és kék a 80–100%-hoz. A kijelző részletesebb információkat nyújt.



ÁJÁNLÁS: Az akkumulátor tartóból való kivétele után maradékfeszültség lehet a kerékpár csatlakozóiban. Ezért kerülje a csatlakozókkal való érintkezést (figyeljen a gyűrűkre is). Ez rövidzárlatot okozhat a rendszerben.



Bottom view



Eljárás

Először csatlakoztassa a töltőt az akkumulátorhoz, majd csatlakoztassa a töltőt az áramforráshoz (230 V), és várja meg, amíg a töltőn lévő LED pirosra nem vált. Ez azt jelzi, hogy a töltés folyamatban van. A töltés automatikusan leáll, amint az akkumulátor teljesen feltöltődött; azonban azt javasoljuk, hogy a töltés után azonnal váltsa le a töltőt az akkumulátorról és az áramforrásról. A töltésjelző LED ezután zöldre vált.

! AJÁNLÁS: Ha úgy érzi, hogy az akkumulátor teljes kapacitása jelentősen csökkent, ez a töltés vagy a nem megfelelő éghajlati viszonyok közötti használat miatt történhetett.

i AJÁNLÁS: Mindig csak az e-kerékpárhoz mellékelt töltőt használja! Más töltő használata károsíthatja az akkumulátort vagy az elektromos rendszer egyéb alkatrészeit, és érvénytelenítheti a garanciát. Ha az állapotjelző azt mutatja, hogy az akkumulátor lemerült, akkor még van benne egy minimális feszültség, amely megvédi a károsodástól. Ez a feszültség már nem elegendő az e-kerékpár áramellátásához, ezért a lehető leghamarabb töltsse fel az akkumulátort. Soha ne hagyja az akkumulátort hosszú ideig lemerült állapotban. Ez maradandó károsodást okozhat

Az elektromos kerékpár hatótávolságát befolyásoló tényezők

Egy elektromos kerékpár hatótávolságát számos különböző tényező befolyásolja, ezért nagyon nehéz meghatározni, hogy az egyes elektromos kerékpárok hány kilométert tesznek meg egyetlen töltéssel.

A legfontosabb tényezők a következők:

- útvonalprofil (sík terep vs. hosszú, meredek emelkedők)
 - időjárás – hőmérséklet, szembeszél (az ideális hőmérséklet 20°C körül van, szélcsend)
 - a kerékpáros és a rakomány súlya (nagyobb súly = nagyobb fogyasztás)
 - a kerékpár műszaki állapota (a jól beállított és beolajozott kerékpár kisebb ellenállást biztosít)
 - gumiabroncsnyomás (alulfújt gumiabroncsok = nagyobb fogyasztás)
 - kerékpározási stílus (minél nagyobb erőt fejt ki, annál kevesebb akkumulátort fogyaszt a motor)
 - kiválasztott rásegítési mód (magasabb mód = nagyobb akkumulátorfogyasztás)
- aktuális akkumulátorkapacitás (nagyobb kapacitás = nagyobb hatótávolság)

i JAVASLAT: A maximális hatótávolság eléréséhez gondoskodjon az elektromos kerékpár műszaki állapotáról, és tartsa fenn az ajánlott gumiabroncsnyomást. Az akkumulátor állapota is nagyon fontos, ezért gondoskodjon róla a kézikönyvben leírtak szerint. Próbálja meg a lehető legalacsonyabb rásegítési módot használni, hogy a kerékpározás kellemes legyen, de ne fogyassza feleslegesen az akkumulátor energiáját. A megfelelő fokozat kiválasztásával növelheti a sebességet és meghosszabbíthatja a hatótávolságot, miközben ugyanazt az erőt fejt ki.

Akkumulátorszállítás

Az akkumulátorok szállítására a Veszélyes Áruk Szabályzata vonatkozik. A sértetlen akkumulátorokat magánfelhasználók további követelmények nélkül szállíthatják közúton. Kereskedelmi felhasználók vagy harmadik felek általi szállítás esetén speciális csomagolási és címkézési követelményeket kell betartani (pl. ADR előírások). Csak akkor szállítson akkumulátorokat, ha a burkolat nem sérült. Zárja le a laza érintkezőket, és csomagolja be az akkumulátort úgy, hogy ne mozdulhasson el a csomagolásban. Tájékoztassa a szállítót, hogy a csomagolás veszélyes áruként van szigorúan szabályozva.

Akkumulátor tárolása

Az akkumulátort száraz és jól szellőző helyen, közvetlen napfénytől és más hőforrásoktól távol, -10 és 40°C közötti hőmérsékleten (optimálisan 15 – 20°C) tárolja.

Hideg környezetben történő tárolás esetén az akkumulátort üzembe helyezés előtt fel kell melegíteni az optimális üzemi hőmérsékletre (20°C).

Soha ne hagyja teljesen lemerült állapotban az akkumulátort. Ez tartósan károsíthatja azt. Ha az akkumulátor teljesen lemerült, először töltsse fel körülbelül a kapacitásának felére, majd hagyja lehűlni. Lehűlés után töltsse fel teljesen.

Hosszú távú tárolás esetén (például télen) tartsa az akkumulátort a kapacitásának körülbelül 60 – 80% -án feltöltve. Ne tárolja állandóan töltőre csatlakoztatva vagy elektromos kerékpáron.

A lítium akkumulátorok fokozatosan lemerülnek, ha nem használják őket (havonta körülbelül a kapacitás 5 – 10% -a). Ezért rendszeresen ellenőrizze az akkumulátort, és ha a kapacitása csökken, töltsse fel az ajánlott 60 – 80% -os szintre.



JAVASLAT: A lítium-ion akkumulátorok teljes mértékben újrahasznosíthatók. Az akkumulátor élettartamának végén bármelyik gyűjtőhelyen vagy a kereskedőnél leadhatja.

Elektromos kerékpár karbantartás



FIGYELMEZTETÉS: Soha ne merítse az akkumulátort, a töltőt vagy más elektromos alkatrészeket vízbe vagy más folyadékba. Soha ne mossa az e-kerékpárt magasnyomású mosóval. Az e-kerékpár mosása előtt mindig vegye ki az akkumulátort.

Az e-kerékpár rendszeres karbantartása

- Ügyeljen az e-kerékpár rendszeres karbantartására. Csak így biztosíthatja a problémamentes működését, meghosszabbíthatja élettartamát, és garantálhatja a biztonságot nemcsak saját maga, hanem a többi közlekedő számára is.
- Tartsa tisztán az e-kerékpárt és minden alkatrészét.
- Csak ajánlott és tesztelt tisztítószeret használjon.
- Ne használjon oldószeret vagy maró hatású vegyszereket. Ezek károsíthatják a festéket vagy a kerékpár fém alkatrészeit.
- Ha télen fogja használni az e-kerékpárt, minden út után gondosan tisztítsa meg a sótól. Fordítson különös figyelmet az akkumulátor érintkezőire és az egyéb elektromos berendezések csatlakozóira.
- Az e-kerékpár kezelésekor ügyeljen arra, hogy ne sértse meg az elektromos rendszer kábeleit. A sérült kábelek áramütés veszélyét hordozzák magukban.
- Rendszeresen ellenőrizze, hogy minden csatlakozás megfelelően meg van-e húzva, és hogy a fékek működnek-e. Figyeljen oda az összes többi alkatrésze is, és győződjön meg arról, hogy nem sérültek vagy kopottak. Keressen repedéseket a vázon, a villán, a kormányzáron vagy a kormányon, sérült kábeleket, sérült akkumulátorházat stb.
- Ügyeljen arra, hogy a féktárcsák ne érintkezzenek olajjal. Ebben az esetben zsírtalanítani kell a fékrendszert, például féktisztítóval.
- Mindig vegye ki az akkumulátort az elektromos kerékpárból, mielőtt autóban vagy autón szállítaná.



FIGYELMEZTETÉS: Ne használjon tisztítószeret a fékek és a féktárcsák tisztításához. A tisztításhoz csak zsíroldó szereket (féktisztítót, alkoholt stb.) használjon.

AJÁNLÁS: Gyermeekülés, kerékpárkocsi vagy kerékpártartó autóbba történő kiválasztásakor konzultáljon egy inSPORTline kereskedővel, figyelembe véve a pedálok helyzetét, a váz speciális alakját és a megnövekedett súlyt.



FONTOS: Az e-kerékpár jelen kézikönyv keretein túlmutató, nem eredeti alkatrészek (pl. másik akkumulátor) használata, az e-kerékpár szerkezetének vagy az elektromos rendszer vezetékezésének megváltoztatása az e-kerékpár károsodásához és a garancia elvesztéséhez vezethet..

Gyakran feltett kérdések

Hogyan vigyázzak az akkumulátoromra?

Az akkumulátorom gondozásának legjobb módja az, ha rendszeresen használom az elektromos kerékpáromat. Minél többet, annál jobb. Az optimális akkumulátorszint a leghosszabb élettartam érdekében 20% és 80% közötti töltöttségi szint. Az e-bike első használatakor nem kell először feltölteni az akkumulátort, azonnal indulhat is. Próbáljon meg legalább 10%-os töltöttséggel visszatérni egy tekerés után.

Ha az akkumulátor teljesen lemerült, először tölts fel körülbelül a kapacitásának felére, majd hagyja lehűlni, és csak ezután tölts fel teljesen. Télen tárolja az akkumulátort száraz helyen, legalább 15°C hőmérsékleten, és körülbelül a kapacitásának felére töltve. Ezután már csak havonta egyszer kell ellenőriznie, és ha a kapacitás csökkent, tölts fel körülbelül egy órán át.

Hány km-t tehetek meg az elektromos kerékpárommal?

A hatótávolság soha nem határozható meg pontosan, és mindig számos tényezőtől függ – a kerékpáros súlyától, a pálya profiljától, az elektromos rásegítés használatától, a hőmérsékleti viszonyoktól, az e-kerékpár műszaki állapotától stb. Ha hosszabb útra indulsz, és nem vagy biztos a hatótávolságban, vigyen magával töltőt.

Meddig bírja az akkumulátor?

A hatótávolsághoz hasonlóan az akkumulátor élettartama sem határozható meg pontosan. A szabály azonban az, hogy minél többet használod az e-kerékpárt, annál tovább bírja az akkumulátor. A lényeg a rendszeres töltés és lemerítés. Elmondható, hogy bizonyítottan jó gondossággal az akkumulátor élettartama elérheti a 4-5 évet is. Ez idő alatt az akkumulátor folyamatosan veszít a kapacitásából.

Mi van, ha az akkumulátorom nem működik?

Amikor az akkumulátor eléri az élettartama végét, új akkumulátort kell vásárolnod. Ilyen esetekben azt javasoljuk, hogy keress fel egy inSPORTline kereskedőt, és ott vásárolj új akkumulátort. Az eredeti akkumulátor teljesen újrahasznosítható, és azt javasoljuk, hogy vigye vissza bármelyik gyűjtőpontra vagy a kereskedőhöz.

Mit tegyek az elektromos kerékpárommal télen?

Miután abbahagyta az elektromos kerékpár használatát, tárolja száraz helyen, 15-20°C hőmérsékleten. Vegye ki az akkumulátort, és győződjön meg róla, hogy körülbelül félig van feltöltve, majd tegye el az akkumulátort.

Egy-két hónap elteltével érdemes ellenőrizni, hogy a kapacitása nem esett-e 30% alá, és ha igen, csatlakoztassa az akkumulátort egy töltőhöz körülbelül egy órára. Az akkumulátorok ideális hosszú távú tárolókapacitása a kapacitás 70-80%-a.

Ne hagyja sokáig lemerült állapotban az akkumulátort, mert ez visszafordíthatatlan károsodást okozhat. Ha azt tapasztalja, hogy az akkumulátor lemerült, töltsse fel félig, majd hagyja lehűlni. Miután lehűlt, töltsse fel teljesen.

Ha a 25 km/h sebesség alacsony, tehetünk ellene valamit?

Miután elérte ezt a sebességet, az elektromos kerékpár kikapcsolja a motort, de a motor semmilyen módon nem fékezik, és folytathatja a pedálozást, mint egy hagyományos kerékpáron. Az e-bike úgynevezett chippelhető, azaz növelhető az a maximális sebesség, amelynél az e-bike kikapcsolja a motort.



FIGYELMEZTETÉS: Ha chippel szeretné ellátni az e-kerékpárát, vedd figyelembe, hogy az e-kerékpár ebben az esetben nem alkalmas közúti használatra, és az ilyen használatból eredő büntetések a felhasználót terhelik. Ha chippel ellátad az e-kerékpárát, az e-kerékpár garanciája érvényét veszti.



KÖRNYEZETVÉDELEM

Miután a termék élettartama lejárt, vagy ha a lehetséges javítás nem gazdaságos, a helyi törvényeknek megfelelően és környezetbarát módon dobja el a legközelebbi gyűjtőhelyen. Ezáltal megóvjaa a környezetet és a természetes forrásokat. Ezenkívül hozzájárulhat az emberi egészség védelméhez. Ha nem biztos a hulladék helyes eltávolításában, kérjen tájékoztatást a helyi hatóságoktól, hogy elkerülje a törvényszegést vagy a szankciókat. Ne tegye az elemeket a háztartási hulladék közé, hanem vigye az újrahasznosítási helyre.

ISL



www.insportline.cz