



ISL elektromos kerékpárok használati útmutatója

Eredeti: inSPORTline

„Együtt új élményekért”

Több mint 30 éve vagyunk veletek, és a kerékpárok mára már többek lettek, mint egyszerűen csak az általunk értékesített termékek. Hiszünk abban, hogy a legjobb élmények a nyeregben születnek, függetlenül attól, hogy egyedül kalandozol, vagy családdal és barátaiddal töltöd az időt.

Ezért minden kerékpár, amely elhagyja a Vítkovban található gyárunkat, szívvel és precízióval készül, ami tükrözi hosszú tradícióinkat és a tökéletesség iránti szenvedélyünket. A legjobb alkatrészeket választjuk ki, mindent magunk tesztelünk, és mindenekelőtt Önre gondolunk – az utazásaira, kívánságaira és a kerékpározás örömére. Mert ha Ön elégedett, mi is azok vagyunk.

Bárhová is megy a kerékpárunkkal – reggeli tekerésre, munkába vagy kalandos kirándulásra a hegyekbe –, hisszük, hogy megbízhatóan és örömmel fogja kísérni Önt. Több ezer gyönyörű kilométert kívánunk Önnek, tele szabadsággal, jólléttel és mosollyal.

Tartalom

Mi az az e-bike és alkatrészei	3
Alapvető információk az e-kerékpár használatához	4
A KD126 kijelző leírása és működése	5
A LED-kijelző leírása és kezelése	9
Akkumulátor	11
Az akkumulátor tárolása	14
E-kerékpár karbantartása	15
GYIK	16

Mi az az e-kerékpár és az alkatrészei

Minden olyan kerékpárt e-kerékpárnak tekintünk, amely elektromos motorral, vezérlőegységgel és akkumulátorral van felszerelve. A motor segítőként szolgál, amely támogatja a kerékpáros pedálozását és biztosítja a kényelmet. Általában a motoros rásegítés csak akkor aktiválható, ha a kerékpáros aktívan forgatja a hajtókarokat és pedálozik.

A hajtókarok mozgását egy speciális érzékelő érzékeli, amely az alsó kerékgagyban található. A motoros segítséget nyújtó e-kerékpár maximális sebessége (az EN 15194-1 szabvány szerint) 25 km/h. E sebesség elérése után a motor automatikusan kikapcsol, és Ön úgy folytathatja az utat, mint bármely más kerékpárral. Ha lemerül az akkumulátor, vagy kikapcsolják az elektromos motort, saját erőből folytathatja az utat a célállomásig.

Az elektromos motor egy vezérlőgomb vagy gázkar segítségével is beindítható, de csak a megengedett maximális 6 km/h sebességig. Ezt a funkciót gyakran gyalogos asszisztensnek nevezik, és az e-kerékpár kezelése során használható. A kerékpáros aktív közreműködése nélkül nagyobb sebesség elérése nem lehetséges. Minden olyan e-kerékpár, amely megfelel az EN 15194-1 európai szabványnak, a közúti közlekedési törvény szempontjából rendes kerékpárnak minősül. Az ilyen e-kerékpár vezetéséhez nincs szükség vezetői engedélyre, és biztonságosan közlekedhet a kerékpárutakon. A 18 év alattiak számára a kerékpáros sisak viselésére vonatkozó jogi kötelezettséget az adott ország törvényei szabályozzák. Javasoljuk azonban, hogy minden felhasználó kivétel nélkül viseljen kerékpáros sisakot.

Az ISL Tachion és Asuki modellek az EN17406 szabvány 2. kategóriájába tartoznak: aszfaltozott utakon és kerékpárutakon való használatra alkalmas elektromos kerékpárok. Kialakításuk kissé igényesebb körülményekre készült, mint a

. Az ugrások maximális magassága nem haladhatja meg a 15 cm-t.



Az elektromos kerékpár műszaki adatai:

Névleges motor teljesítmény 250

W Rendszerfeszültség 36 V

Üzemi hőmérséklet 0 / +40 °C

Tárolási hőmérséklet 10 / +40 °C Védelmi osztály IP 54

(por- és fröccsenő víz elleni védelem)

1. Az akkumulátor elhelyezhető a vázcsövön, az ülésűcső mögött vagy a csomagtartón.

2. A motor elhelyezhető a hátsó kerékben, az első kerékben vagy a pedál közepén.

Alapvető információk az elektromos kerékpár



FONTOS: Minden út előtt ellenőrizze a fékek működését és az akkumulátor töltöttségi szintjét. E-kerékpárral való közlekedéskor mindig viseljen kerékpáros sisakot!

használatához

Az e-kerékpár használata

Az e-kerékpárt ugyanúgy kell vezetni, mint egy hagyományos kerékpárt – csak el kell indulni és pedálozni. A motor automatikusan bekapcsol, amikor elkezd forgatni a pedált, és a beállított segédhajtási módnak megfelelően működik tovább. Amint abbahagyja a pedálozást, a motoros segédhajtás kikapcsol.

Ezeknél a modelleknél a motor két másodpercen belül kikapcsol, miután abbahagyta a pedálozást. Amint eléri a 25 km/h sebességet, a motor automatikusan kikapcsol, és újra bekapcsol, amikor a sebesség ismét ez alá csökken. A motor nem működik akkor sem, ha nem pedálozik, vagy a hajtókarokat hátrafelé forgatja.



FONTOS: Hosszú távú kerékpározás alacsony motorfordulatszámmal és magas támogatási fokozatban túlmelegedéshez vezethet, és nagy terhelés esetén akár a motor károsodásához is. Ilyen esetben erősen javasoljuk a támogatási fokozat csökkentését. Az e-kerékpár működését külső elektromágneses hatások (pl. radarok, stb.) befolyásolhatják.

A KD126 kijelző leírása és működése



1. A funkciók és a gombok leírása

1.1 A funkciók összefoglalása

Akkumulátor-jelző. Távolság (összesen és ODO). Beállítások. PAS-szintjelző. Menetidő. Motor teljesítményjelző. Sebességjelző (beleértve a tényleges sebességet, a maximális sebességet és az átlagos sebességet). 6 km/h tolási segítség. Háttérvilágítás és fényszórók. Hiba kód. Különböző paraméterbeállítások (pl. háttérvilágítás, mértékegység, jelszó stb.). Alapértelmezett paraméterek visszaállítása.



1.2 Gombok meghatározása



A KD126 kijelzőn három gomb található:

Be-/kikapcsoló és üzemmód-választó






gomb Plusz gomb



mínusz gomb



A következő utasításokban a „” gombot az „ON/OFF” szóval, a „” gombot pedig az „UP”
„UP”  gomb a „DOWN” szóval

2. Alapvető működés

Az „ON/OFF” gomb hosszan tartó lenyomása után a kijelző kigyullad, és az egész rendszer normálisan működik. Bekapcsolt állapotban az „ON/OFF” gomb hosszan tartó lenyomásával kikapcsolható az e-kerékpár. Kikapcsolt állapotban a műszer már nem fogyasztja az akkumulátor energiáját.

Ha az e-kerékpár 5 percnél hosszabb ideig áll, a rendszer automatikusan kikapcsol.

2.1 Tolási segítség

Hosszan nyomja meg a DOWN gombot, 2 másodperc múlva az e-kerékpár átvált az elektromos segítségnyújtás aktiválási állapotába. Az e-kerékpár legfeljebb 6 km/h állandó sebességgel halad, a tolási segítség szimbóluma villog, és a PAS szintjén a P betű jelenik meg. Engedje el a DOWN gombot, és az e-kerékpár azonnal leáll, és visszatér a tolási segítségnyújtás előtti állapotba.



2.2 A fényszórók be-/kikapcsolása (ha van ilyen)

Tartsa lenyomva a „FEL” gombot a kijelző fényszórójának be-/kikapcsolásához, és hogy jelezze a vezérlőnek, hogy be van kapcsolva.

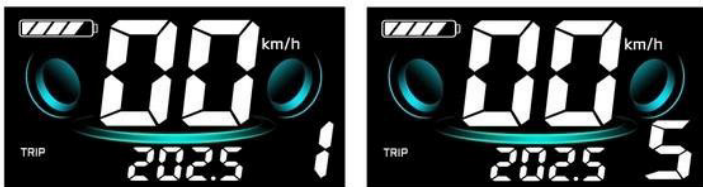


2. 3 PAS szint

Nyomja meg röviden az „UP” vagy a „DOWN” gombot az e-kerékpár segédszintjének váltásához és a motor kimeneti teljesítményének megváltoztatásához. A kijelzőn az alapértelmezett kimeneti teljesítménytartomány a PAS 0–5 szint.

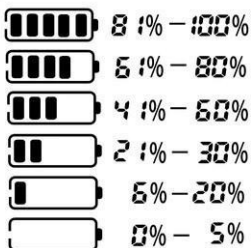
A PAS 0. szint leállítja a kimeneti teljesítményt, a PAS 1. szint a minimális teljesítmény, a PAS 5. szint a maximális teljesítmény.

A kijelző alapértelmezett beállítása 1 fokozat. Nyomja meg az UP/DOWN gombot a támogatási szintek közötti váltáshoz.



2.4 Akkumulátor kapacitás

Ötfokozatú akkumulátor töltöttségi kijelző. Ha az akkumulátor teljesen feltöltött, az ötfokozatú LCD-kijelző teljesen megtelik. Ha az akkumulátor lemerült, csak az akkumulátor külső széle jelenik meg, jelezve, hogy azonnal fel kell tölteni.



2.5 Hiba kódok

Ha az e-kerékpár elektronikus vezérlőrendszere meghibásodik, a kijelzőn automatikusan megjelenik egy villogó hibakód, és a teljes felületen csak a hibajel + hibakód látható.

Ha hiba kód jelenik meg, kérjük, vegye fel a kapcsolatot a szervizközponttal, mivel a hiba bekövetkezte után az e-kerékpár nem fog normálisan működni.



3. Képernyő beállításai

Minden beállítás az e-kerékpár álló helyzetében történik. Ha a sebesség 0, tartsa lenyomva az UP+DOWN gombokat több mint 2 másodpercig a beállítások képernyőjének megnyitásához. Érintse meg az UP vagy a DOWN gombot a beállítási paraméterek közötti váltáshoz.

3.1 A menetadatok visszaállítása

A „tC” menüpont lehetőséget kínál a menetadatok visszaállítására. Nyomja meg a FEL vagy LE gombot a NEM és IGEN közötti váltáshoz. (Az adatok törléséhez, beleértve a maximális sebességet (MAX), az átlagos sebességet (AVG), a megtett távolságot (TRIP) és a menetidőt (Time), válassza az „IGEN” lehetőséget, majd nyomja meg az „ON/OFF” gombot a megerősítéshez, ami törli az adatokat és kilép a beállításokból.

3.2 Gyári beállítások visszaállítása

Az „rs” menüpont a gyári beállítások visszaállítására szolgál. Nyomja meg a FEL vagy LE gombot a NO és a YES közötti váltáshoz. Nyomja meg újra az „ON/OFF” gombot a megerősítéshez és a mentéshez, majd térjen vissza a fő felületre.



A LED- -kijelző leírása és vezérlése




1. A funkciók és a gombok leírása


1.1 A funkciók összefoglalása


Akkumulátor-jelző. PAS szintjelző.

1.2 Gombok leírása

A KD126 kijelzőn három gomb található:

Be-/kikapcsoló és üzemmód-választó gomb 

Plusz gomb 

Mínusz gomb 

Az alábbi útmutatóban a  gomb helyett az „ON/OFF” felirat szerepel, a  gomb helyett az „UP” felirat, a gomb helyett pedig a „DOWN” felirat.

2. Alapvető működés

Az „ON/OFF” gomb hosszan tartó megnyomása után a LED kigyullad, és az egész rendszer normálisan működik. Bekapcsolt állapotban az „ON/OFF” gomb hosszan tartó megnyomásával kikapcsolható az e-kerékpár. Kikapcsolt állapotban a mérőműszer már nem fogyasztja az akkumulátor energiáját.

Ha az e-kerékpár 10 percnél hosszabb ideig áll, a rendszer automatikusan kikapcsol.

2.1 PAS szint

Az „UP” vagy a „DOWN” gomb rövid megnyomásával válthat az e-kerékpár segédszintjei között, és állíthatja be a motor kimeneti teljesítményét. A vezérlőn a kimeneti teljesítmény tartománya a PAS szint „alacsony”, „közepes” és „magas” fokozatai.

A PAS 0 szint leállítja a teljesítmény leadását.

Az alapértelmezett kijelzőbeállítás az 1. fokozat. Nyomja meg az UP/DOWN gombot a támogatási szintek közötti váltáshoz.



2.4 Akkumulátor kapacitás

Ötfokozatú akkumulátor töltöttségi kijelző. Ha az akkumulátor feszültsége teljes, az ötfokozatú LCD-kijelző teljesen feltöltött. Ha a feszültség alacsony, csak egy sáv jelenik meg, jelezve, hogy azonnali töltésre van szükség.



Akkumulátor

Ajánlás

Az akkumulátor az egész e-kerékpár legdrágább alkatrésze. Ezért fordítson különös figyelmet a töltésére, tárolására és kezelésére. Az akkumulátor olyan vegyi anyagokat tartalmaz, amelyek helytelen használat esetén veszélyesek lehetnek. Legyen óvatos, a lítium és oxidjai nedvességgel érintkezve gyúlékonyak!

Soha ne szerelje szét az akkumulátort. Helytelen kezelés esetén könnyen megrongálhatja. Emellett fennáll a gyulladás vagy akár robbanás okozta sérülés veszélye is. Ne feledje, hogy a garanciaplomba feltörése érvényteleníti az akkumulátorra és annak összes alkatrészére vonatkozó garanciát.



FIGYELMEZTETÉS: Ha az akkumulátor kapacitása túl alacsony, a motor már nem fog simán működni, és szabálytalanul fog működni. Ebben az esetben kapcsolja ki az elektromos hajtásrendszert, és folytassa a kerékpározást segítség nélkül, mint egy hagyományos kerékpáron. Az akkumulátor használat közben felmelegedhet, ez normális jelenség. Az akkumulátort hőmérséklet-érzékelő védi, és túlmelegedés esetén (pl. magas környezeti hőmérséklet miatt) automatikusan kikapcsol. Várja meg, amíg az akkumulátor lehűl az üzemi hőmérsékletre, mielőtt folytatná az utat. Elektromos kerékpárral való közlekedéskor mindig viseljen kerékpáros sisakot!



FIGYELMEZTETÉS: Az akkumulátor töltöttségi szintjének csökkenésével a motor teljesítménye is csökken. 30%-os akkumulátor-töltöttség mellett a motor csak a teljesítmény felét képes leadni. (a motortípustól függően változó).

Akkumulátor zár

Mindig zárja le az akkumulátort, mielőtt elektromos kerékpárját nyilvános helyen hagyja, és vigye magával a kulcsot. Ezzel megelőzheti az akkumulátor lopásának kockázatát.

Kerékpározás közben mindig tartsa reteszelve az akkumulátort! Az akkumulátor reteszélése nemcsak a lopás ellen nyújt védelmet, hanem biztosítja az akkumulátor biztonságos rögzítését is. A billenőkapcsolóval nem rendelkező akkumulátorok körülbelül 30 perc után automatikusan kikapcsolnak (az idő típusfüggően változhat). Az akkumulátor nem képes érzékelni a kijelző alacsony energiafogyasztását, ezért előfordulhat, hogy hosszú, motoros rásegítés nélküli út során az akkumulátor, és így az egész rendszer automatikusan kikapcsol. Ezt a kikapcsolást megakadályozhatja, ha rövid időre bekapcsolja a segítséget.

A nagyobb biztonság érdekében használja a váz oldalán található mechanikus akkumulátor-biztosítékot is.



Illusztrációs kép



FIGYELEM: Bármilyen beavatkozás előtt mindig kapcsolja ki az akkumulátort.

Bekapcsolás: kapcsolja be az akkumulátort a tetején található gomb megnyomásával.

Kezelés: az akkumulátor eltávolításához forgassa el a kulcsot 180°-kal. Csúsztassa a reteszelő/reteszelő kart a kormány felé, fogja meg szorosan az akkumulátor tetejét, és engedje el úgy, hogy átlósan felfelé húzza. Az akkumulátor behelyezéséhez először helyezze az akkumulátort az alján található érintkezőkre, majd nyomja meg a tetejét, amíg a reteszelő retesz kattánását nem hallja, majd csúsztassa a reteszelő/reteszelő kart a nyereg felé. A kulcs elfordításával reteszelve az akkumulátort.

Kikapcsolás: az akkumulátort úgy kapcsolja ki, hogy 5 másodpercig lenyomva tartja a gombot.

Az akkumulátor töltöttségi állapotának ellenőrzése: az akkumulátoron csak egy egyszerű, 3 színű LED-jelzés található – piros 0–20% töltöttség esetén, zöld 20–80% és kék 80–100% esetén. A kijelző részletesebb információkat nyújt.

i AJÁNLÁS: Az akkumulátor tartóból való kivétele után a kerékpár csatlakozóiban maradékfeszültség lehet. Ezért kerülje a csatlakozókkal való érintkezést (figyeljen a gyűrűkre is). Ez rövidzárlatot okozhat a rendszerben.



Alulnézet



Eljárás

Először csatlakoztassa a töltőt az akkumulátorhoz, majd csatlakoztassa a töltőt az áramforráshoz (230 V), és várja meg, amíg a töltőn lévő LED pirosra vált. Ez jelzi, hogy a töltés folyamatban van. A töltés automatikusan leáll, amint az akkumulátor teljesen feltöltődött; azonban javasoljuk, hogy a töltés befejezése után azonnal váltsa le a töltőt az akkumulátorról és az áramforrásról. A töltés LED-je ekkor zöldre vált.

AJÁNLÁS: Ha úgy érzi, hogy az akkumulátor teljes kapacitása jelentősen csökkent, ez a nem megfelelő éghajlati körülmények között történő töltés vagy üzemeltetés miatt történhetet.

AJÁNLÁS: Mindig csak az e-kerékpárhoz mellékelt töltőt használja! Más töltő használata károsíthatja az akkumulátort vagy az elektromos rendszer egyéb alkatrészeit, és érvénytelenítheti a garanciát. Ha az állapotjelző azt mutatja, hogy az akkumulátor lemerült, akkor is van benne egy minimális feszültség, amely megvédi a károsodástól. Ez a feszültség már nem elegendő az e-kerékpár meghajtásához, ezért a lehető leghamarabb töltsze fel az akkumulátort. Soha ne hagyja az akkumulátort hosszú ideig lemerült állapotban. Ez maradandó károsodást okozhat.

Az elektromos kerékpár hatótávolságát befolyásoló tényezők

Az elektromos kerékpár hatótávolságát számos különböző tényező befolyásolja, ezért nagyon nehéz meghatározni, hogy egy elektromos kerékpár egy feltöltéssel hány kilométert tud megtenni.

A legfontosabb tényezők a következők:

- az útvonal profilja (sík terep vagy hosszú, meredek emelkedők)
- időjárás – hőmérséklet, szél (ideális hőmérséklet körülbelül 20 °C, szélcsend)
- a kerékpáros és a rakomány súlya (nagyobb súly = nagyobb energiafogyasztás)
- a kerékpár műszaki állapota (a jól beállított és kenett kerékpár kisebb ellenállást nyújt)
- a gumiabroncsok nyomása (alulnyomott gumiabroncsok = nagyobb fogyasztás)
- vezetési stílus (minél nagyobb erőt fejt ki, annál kevesebb energiát fogyaszt a motor)
- kiválasztott segédüzemmód (magasabb üzemmód = nagyobb akkumulátor-fogyasztás)
- az akkumulátor aktuális kapacitása (nagyobb kapacitás = nagyobb hatótávolság)

AJÁNLÁS: A maximális hatótávolság elérése érdekében ügyeljen az e-kerékpár műszaki állapotára, és tartsa be az ajánlott gumiabroncsnyomást. Az akkumulátor állapota is nagyon fontos, ezért gondoskodjon róla a jelen kézikönyv szerint. Próbáljon a lehető legalacsonyabb segédmódot használni, hogy a kerékpározás kellemes legyen, de ne fogyasszon feleslegesen akkumulátorenergiát. A megfelelő fokozat kiválasztásával növelheti a sebességet és meghosszabbíthatja a hatótávolságot, miközben ugyanakkora erőt fejt ki.

Az akkumulátor szállítása

Az akkumulátor szállítására a veszélyes árukra vonatkozó előírások vonatkoznak. A sértetlen akkumulátorokat magánszemélyek további követelmények nélkül szállíthatják a közutakon. Kereskedelmi felhasználók vagy harmadik felek általi szállítás esetén be kell tartani a speciális csomagolási és címkézési előírásokat (pl. ADR-előírások). Az akkumulátorokat csak akkor szállítsa, ha a burkolatuk nem sérült. Zárja le a laza érintkezőket, és csomagolja be az akkumulátort úgy, hogy ne tudjon mozogni a csomagolásban. Tájékoztassa a szállítóállalatot, hogy veszélyes áruról van szó.

Az akkumulátor tárolása és karbantartása

Az akkumulátort meleg és száraz környezetben tárolja (az ajánlott tárolási hőmérséklet 10–25 °C, a páratartalom legfeljebb 80%). Ez biztosítja az akkumulátor számára a lehető legjobb feltételeket, így az a lehető leghosszabb ideig fogja szolgálni Önt.

Az akkumulátor 10 °C és 25 °C közötti hőmérsékleten tárolható. Alacsonyabb vagy magasabb hőmérsékleten történő tárolás jelentősen csökkenti az akkumulátor élettartamát. Hosszú távú tárolás esetén hagyja az akkumulátort körülbelül 80%-os töltöttségi szinten (= töltse fel 100%-os kapacitásra, majd az e-kerékpárral való közlekedéssel csökkentse a kapacitást 80%-ra). Legalább havonta egyszer ellenőrizze az akkumulátort, hogy a kapacitása nem csökkent-e 50% alá. Ebben az esetben töltse fel az akkumulátort újra 80%-ra.

Az akkumulátor rövidebb időközönként is feltölthető (például hosszabb utazások során). Az akkumulátor élettartamának meghosszabbítása érdekében azonban javasoljuk, hogy rendszeresen töltse fel 100%-ra.

A lítium-akkumulátorok használaton kívül fokozatosan lemerülnek (havonta körülbelül 5–10% kapacitásvesztés). Ezért rendszeresen ellenőrizze az akkumulátort, és ha a kapacitása csökken, töltse fel az ajánlott 60–80%-os szintre.



AJÁNLÁS: A lítium-ion akkumulátorok teljes mértékben újrahasznosíthatók. Az akkumulátor élettartamának végén bármely gyűjtőponthoz vagy a kereskedőhöz visszaviheti.

FIGYELMEZTETÉS: Soha ne használjon láthatóan sérült akkumulátort. Tartsa az akkumulátor érintkezőit tisztán és szárazon.

Ne tisztítsa az akkumulátort oldószerekkel (alkohol, olaj, hígítók stb.), tisztítószerekkel vagy folyó vízzel. Soha ne merítse az akkumulátort vízbe vagy más folyadékba.

Ne engedje, hogy gyermekek vagy szellemileg vagy fizikailag fogyatékkal élő személyek felügyelet nélkül kezeljék az akkumulátort.

Ne nyissa ki az akkumulátort.

Ne tegye ki az akkumulátort közvetlen napfénynek, tűznek vagy magas hőmérsékletnek.

Ne viseljen gyűrűt vagy más fém ékszert, amikor az akkumulátort kezeli vagy az e-kerékpárból kiveszi. A gondatlan kezelés az akkumulátor vagy az egész rendszer rövidzárlatát okozhatja.

Az e-kerékpár karbantartása

FIGYELMEZTETÉS: Soha ne merítse az akkumulátort, a töltőt vagy más elektromos alkatrészeket vízbe vagy más folyadékba. Soha ne mossa az e-kerékpárt magasnyomású mosóval (WAP). Az e-kerékpár mosása előtt mindig vegye ki az akkumulátort.

Az e-kerékpár rendszeres karbantartása

- Fordítson figyelmet az e-kerékpár rendszeres karbantartására. Csak így biztosíthatja a zavartalan működést, meghosszabbíthatja az élettartamot, és garantálhatja a biztonságot nemcsak saját maga, hanem a többi közlekedő számára is.
- Tartsa tisztán az e-kerékpárt és annak összes alkatrészét.
- Kizárólag ajánlott és tesztelt tisztítószeret használjon.
- Ne használjon oldószeret vagy agresszív vegyszereket. Ezek károsíthatják a festéket vagy a kerékpár fém alkatrészeit.
- Ha télen is használja az e-kerékpárt, minden út után gondosan tisztítsa meg a sótól. Fordítson különös figyelmet az akkumulátor érintkezőire és az egyéb elektromos berendezések csatlakozóira.
- Az e-kerékpár kezelésekor ügyeljen arra, hogy ne sértse meg az elektromos rendszer kábeleit. A sérült kábelek áramütés veszélyét jelentik.
- Rendszeresen ellenőrizze, hogy minden csatlakozás megfelelően meg van-e húzva, és hogy a fékek működnek-e. Figyeljen az összes többi alkatrészre is, és győződjön meg arról, hogy azok nem sérültek-e vagy kopottak-e. Keresse meg a váz, a villa, a kormánycső vagy a kormány repedéseit, a sérült kábeleket, az akkumulátor burkolatának sérüléseit stb.
- Ügyeljen arra, hogy a féktárcsák ne érintkezzenek olajjal. Ebben az esetben a fékrendszert zsírtalanítani kell, például fék tisztítóval.
- Mindig vegye ki az akkumulátort az e-kerékpárból, mielőtt azt autóval szállítja.

FIGYELMEZTETÉS: Ne használjon tisztítószeret a fékek és a fék tárcsák tisztításához. A tisztításhoz kizárólag zsírtalanító szert (fék tisztító, alkohol stb.) használjon.

AJÁNLÁS: Gyermekekülés, kerékpárkocsi vagy kerékpárszállító kiválasztásakor az inSPORTline kereskedővel konzultáljon, figyelembe véve a hajtómű alkatrészeinek elhelyezkedését, a váz különleges alakját és a megnövekedett súlyt.

FONTOS: Az e-kerékpár jelen kézikönyvben leírtaktól eltérő, nem megfelelő kezelése, nem eredeti alkatrészek (pl. másik akkumulátor) használata, az e-kerékpár szerkezetének vagy elektromos rendszerének vezetékébe való beavatkozás az e-kerékpár megrongálódásához és a jótállás elvesztéséhez vezethet.

Gyakran ismételt kérdések

Hogyan kell gondozni az akkumulátort?

Az akkumulátor gondozásának legjobb módja az, ha rendszeresen használja az e-kerékpárt. A leghosszabb élettartam érdekében az optimális töltöttségi szint 20% és 80% között van. Az e-kerékpár első használata előtt javasoljuk, hogy először töltsse fel az akkumulátort, majd használja azt. Ez kalibrálja az akkumulátort és növeli annak élettartamát.

Próbáljon meg legalább 10%-os akkumulátor-töltöttségi szinttel térni vissza a túráról. Az akkumulátor használat közben 0%-os töltöttségi szintre is lemerülhet. Ebben az esetben javasoljuk, hogy a lehető leghamarabb töltsse fel az akkumulátort.

Az akkumulátor rövidebb időközönként is feltölthető (például hosszabb utazások során). Az akkumulátor élettartamának meghosszabbítása érdekében azonban javasoljuk, hogy rendszeresen töltsse fel 100%-ra.

Ha az akkumulátor teljesen lemerült, csatlakoztassa a töltőhöz, és hagyja 100%-ra feltölteni. Télen az akkumulátort száraz helyen, 10–25 °C közötti hőmérsékleten és körülbelül 80%-os töltöttségi szinten tárolja. Ezután csak havonta egyszer kell ellenőriznie, és ha a kapacitás csökkent, körülbelül egy órán át töltsse fel.

Hány kilométert tudok megtenni az e-kerékpárommal?

A hatótávolságot soha nem lehet pontosan meghatározni vagy garantálni, és mindig több tényezőtől függ – a kerékpáros súlyától, az útvonal profiljától, az elektromos rásegítés használatától, a hőmérsékleti viszonyoktól, az e-kerékpár műszaki állapotától stb. Ha hosszabb útra indul, és nem biztos a hatótávolságban, vigyen magával töltőt.

Mennyi ideig tart az akkumulátor?

A hatótávolsághoz hasonlóan az akkumulátor élettartama sem határozható meg pontosan. Általános szabály azonban, hogy minél többet használja az e-kerékpárt, annál tovább tart az akkumulátor. A lényeg, hogy rendszeresen töltsön és mértsen. Elmondható, hogy megfelelő gondozás mellett az akkumulátor élettartama meghaladhatja a 4-5 évet. Ez idő alatt az akkumulátor kapacitása folyamatosan csökken.

Mi történik, ha az akkumulátorom nem működik többé?

Amikor az akkumulátor élettartama lejárt, új akkumulátort kell vásárolnia. Ilyen esetekben javasoljuk, hogy keressen fel egy inSPORTline kereskedőt, és ott vásároljon új akkumulátort. Az eredeti akkumulátor teljes mértékben újrahasznosítható, ezért javasoljuk, hogy adja le bármely gyűjtőpontban vagy a kereskedőnél.

Mit tegyek az e-kerékpárommal télen?

Ha hosszú ideig nem használja az e-kerékpárját, tárolja száraz helyen, 10–25 °C hőmérsékleten. Vegye ki az akkumulátort, és győződjön meg róla, hogy feltöltött. Hosszú távú tárolás esetén vegye ki az akkumulátort az e-kerékpárból, és hagyja körülbelül 80%-os töltöttségi szinten (= töltsse fel 100%-ra, majd az e-kerékpárral való tekeréssel csökkentse a kapacitást 80%-ra).

Ne hagyja az akkumulátort hosszú ideig lemerült állapotban, mert ez visszafordíthatatlan károsodást okozhat. Ha azt tapasztalja, hogy az akkumulátor lemerült, töltsse fel teljes kapacitásra, majd hagyja lehűlni. Legalább havonta egyszer ellenőrizze az akkumulátort, hogy megbizonyosodjon arról, hogy a kapacitása nem esett 50% alá. Amint az akkumulátor kapacitása 50% alá csökken, töltsse fel újra 80%-os kapacitásra.

Alacsony a 25 km/h-s sebesség, lehet-e tenni valamit ez ellen?

Ezt a sebességet elérve az e-kerékpár kikapcsolja a motort, de a motor semmilyen módon nem fékez, és Ön folytathatja a pedálozást, mint egy hagyományos kerékpáron. Az e-kerékpár úgynevezett „chipelhető”, azaz növelhető az a maximális sebesség, amelynél az e-kerékpár kikapcsolja a motort.



FIGYELMEZTETÉS: Ha módosítani szeretné az e-kerékpárját, tudnia kell, hogy az e-kerékpár ezután nem alkalmas közutakon való használatra, és az ilyen használatért járó bírságok a felhasználót terhelik. Ha módosítja az e-kerékpárját, az e-kerékpárra vonatkozó jótállás érvényét veszti.

Elektromos és elektronikus berendezések ártalmatlanítása

A használt elektromos vagy elektronikus termékeket (motor, akkumulátor, kijelző, érzékelők, vezetékek) nem szabad a háztartási hulladékkal együtt ártalmatlanítani. A termék megfelelő ártalmatlanítása érdekében adja le a kijelölt gyűjtőpontokon, ahol ingyenesen átveszik.

A termék megfelelő ártalmatlanításával hozzájárul az értékes természeti erőforrások megőrzéséhez, valamint a környezetre és az emberi egészségre gyakorolt potenciális negatív hatások megelőzéséhez. További részletekért kérjük, vegye fel a kapcsolatot a helyi hatóságokkal vagy a legközelebbi gyűjtőponttal. Az ilyen típusú hulladékok nem megfelelő ártalmatlanítása a nemzeti szabályozásoknak megfelelően bírságokhoz vagy egyéb szankciókhoz vezethet.



Garanciakártya / szervizellenőrzések

Eladó

Bélyegző és aláírás

Értékesítés dátuma

Kerékpár adatai

Modell

Méret

Szín

Sorozatszám

Garanciális ellenőrzés

Garanciavizsgálat dátuma

Szervizbélyeg

Szervizelési nyilvántartás

Szervizellenőrzés dátuma	
Bélyegző és aláírás	
Szervizellenőrzés dátuma	
Bélyegző és aláírás	
Szervizellenőrzés dátuma	
Bélyegző és aláírás	
Szervizellenőrzés dátuma	
Bélyegző és aláírás	
Szervizellenőrzés dátuma	
Bélyegző és aláírás	
A szervizellenőrzés dátuma	
Bélyegző és aláírás	

Szervizelési nyilvántartás

Szervizellenőrzés dátuma	
Bélyegző és aláírás	
Szervizellenőrzés dátuma	
Bélyegző és aláírás	
Szervizellenőrzés dátuma	
Bélyegző és aláírás	
Szervizellenőrzés dátuma	
Bélyegző és aláírás	
Szervizellenőrzés dátuma	
Bélyegző és aláírás	
Szervizellenőrzés dátuma	
Bélyegző és aláírás	
Szervizellenőrzés dátuma	
Bélyegző és aláírás	

Megfelelőségi nyilatkozat

Gyártó/forgalmazó:

OLPRAN, spol. s r.o.,

Libušina 526/101, 779 00 Olomouc IČ:

15502198 / DIČ: CZ15502198

saját felelősségére kijelenti, hogy a termék: **Termék neve:** Elektrokolo (EPAC – elektromos rásegítésű kerékpár) **Márka:** ISL

Modell / típus: CLEORA, ECLION, FELIOR, ATEZION, SAVAGER

Gyártási év: 2026

megfelel a következő európai uniós jogszabályoknak:

- 2006/42/EK irányelv (gépek)
- 2014/30/EU irányelv (elektromágneses összeférhetőség – EMC)
- 2011/65/EU irányelv (RoHS – veszélyes anyagok korlátozása)
- (EU) 2023/1542 rendelet (akkumulátorok és hulladékakkumulátorok), amennyiben releváns
- 2014/35/EU irányelv (kisfeszültség – LVD), amennyiben releváns

megfelel a következő harmonizált szabványoknak:

- EN 15194:2017 – elektromos kerékpár EPAC
- EN ISO 4210 (vonatkozó részek) – Kerékpárbiztonság
- EN 55014-1 / EN 55014-2 – EMC követelmények
- EN 61000-6-1 / EN 61000-6-3 – EMC általános szabványok

Termékleírás:

Elektromos kerékpár, amely 250 W maximális névleges folyamatos motor teljesítményű kiegészítő elektromos hajtással van felszerelve, amelynek támogatása folyamatosan csökken és megszakad, amikor a sebesség eléri a 25 km/h-t, vagy korábban, ha a pedálozás megszakad.

Ez a nyilatkozat a gyártó műszaki dokumentációja és a fenti előírásoknak megfelelően elvégzett vizsgálatok eredményei alapján került kiadásra.

Olomouc, 2026. március 1.

Felhatalmazott személy: Tomáš Luňák, vállalati vezető

