



HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ – HU

IN 16923 KAWASAKI Kasaii 12"gyerek kerékpár

**IN 16924 KAWASAKI Sairensa 16"gyerek
kerékpár**

IN 16925 KAWASAKI Tensoi 20"gyerek kerékpár



FIGYELEM! A kép csak illusztráció!

TARTALOM

ALKATRÉSZEK LISTÁJA.....	4
BIZTONSÁGI KIEGÉSZÍTŐK.....	4
MECHANIKAI BIZTONSÁGI ELLENŐRZÉS.....	5
BIZTONSÁGOS ÉS FELELŐSSÉGTELJES KERÉKPÁROZÁS	6
A TULAJDONOS FLELŐSSÉGE	6
FONTOS MEGJEGYZÉS A SZÜLŐKNEK	7
AZ ALAPOK	9
AZ UTAK SZABÁLYAI	9
A PÁLYA SZABÁLYAI	10
KERÉKPÁROZÁS NEDVES IDŐBEN	10
ÉJSZAKAI KERÉKPÁROZÁS.....	11
KERÉKPÁROZÁS FORGALOMBAN	12
ÖSSZESZERELÉS, KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁS	13
ÖSSZESZERELÉSI LÉPÉSEK	13
GUMIK	16
JAVÍTÁS ÉS SZERVÍZ.....	17
KENÉS/KARBANTARTÁS.....	19

Ez a kézikönyv fontos biztonsági, kezelési- és karbantartási információkat tartalmaz. Kérjük, olvassa el ezt a kézikönyvet, mielőtt először használja új kerékpárját, és őrizze meg ezt a kézikönyvet ha a későbbiekben szüksége lenne rá.

A HELYES MÉRET VÁLASZTÁSA: A kerékpárt úgy kell megválasztani, hogy illeszkedjen a kerékpárhoz. Állítsa az összeszerelt kerékpárt úgy, hogy a lábai vállszélességben legyenek egymástól, és teli talppal legyenek a talajon. Legalább egy hüvelyk távolságnak kell lennie a felső cső legmagasabb része és a kerékpáros láb közötti része között.

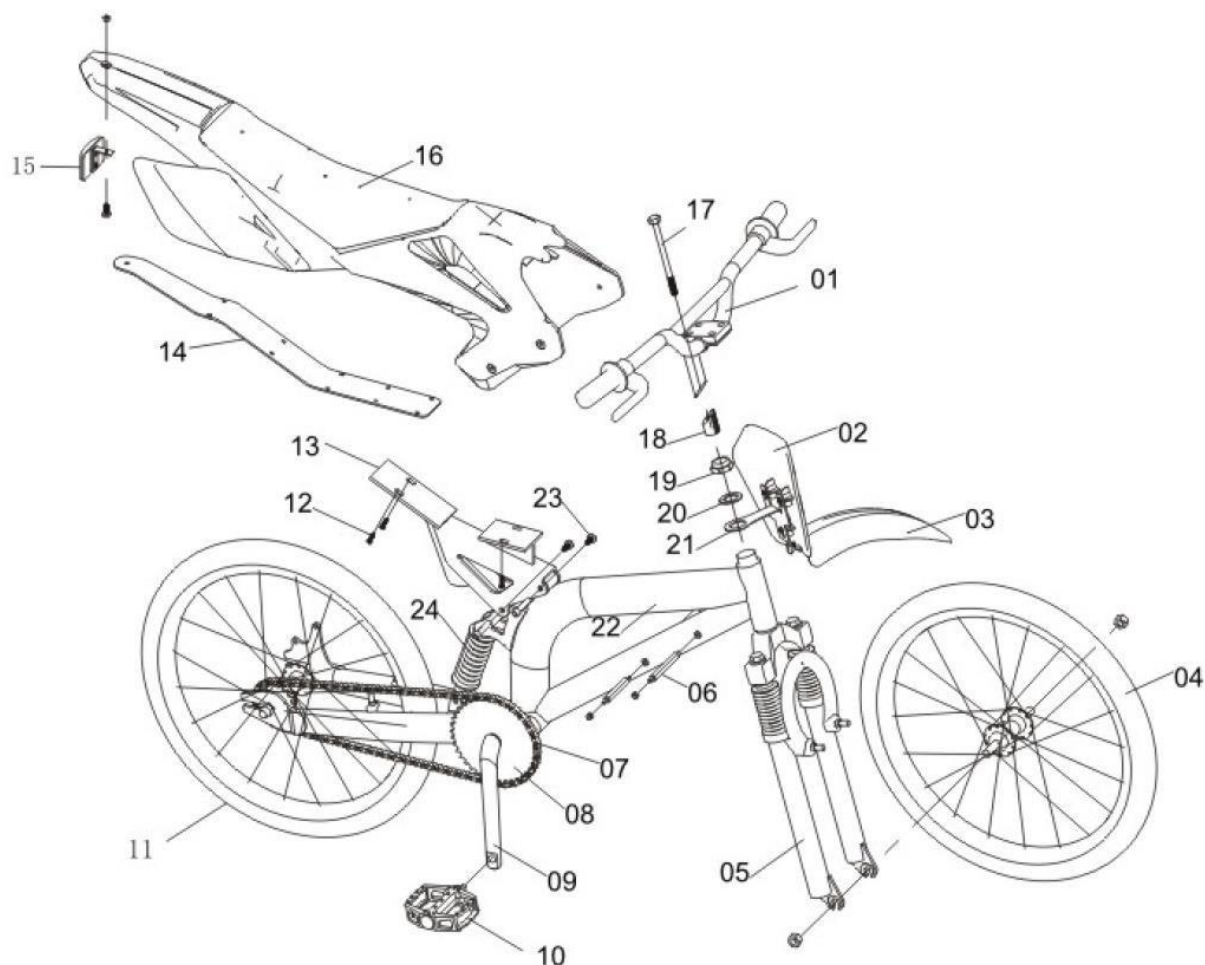
ÖSSZESZERELÉS: Olvassa el és kövesse a kézikönyv szerelési utasításait, és győződjön meg arról, hogy minden anya és csavar megfelelően meg van húzva.

SÚLYHATÁR:

- **12" gyerek kerékpár:** 35 kg
- **16" gyerek kerékpár:** 45 kg
- **20" Junior kerékpár:** 100 kg

Mint minden sport, a kerékpározás is sérülés- és kárveszéllyel jár. A kerékpározás mellett Ön vállalja a felelősséget a kockázatért. Nem azok, akik eladták a kerékpárt. Nem azok, akik gártották. Nem azok, akik javítják vagy karbantartják azokat az utakat vagy ösvényeket, amelyeken kerékpározik. Önt terheli a felelősség. Tehát ismernie kell és gyakorolnia kell a biztonságos és felelősségteljes kerékpározás szabályait.

ALKATRÉSZEK LISTÁJA



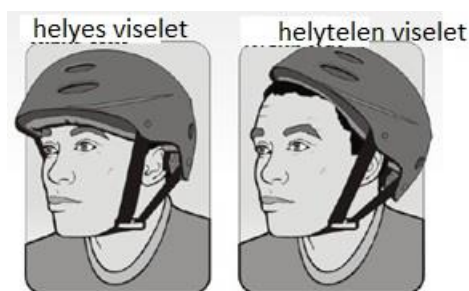
1. kormány	5. villa	9. haitókar	13. üléstartó	17. tengelvrúd	21. sárvédő lemez
2. számlap	6. támasz	10. pedál	14. üléstámasz	18. wolfram	22. váz
3. sárvédő	7. lánc	11. kerék	15. hátsó Reflector	19. sz. 1 csésze	23. rögzítőcsavarok
4. kerék	8. lánckerék	12. csavar	16. nyereg	20. sz. 2 csésze	24. felfüggesztés

BIZTONSÁGI KIEGÉSZÍTŐK

FIGYELEM: Sok ország speciális biztonsági kiegészítőket igényel. Az Ön felelőssége, hogy megismerkedjen az adott ország törvényeivel, ahol kerékpározik, és betartsa az összes vonatkozó törvényt, beleértve a saját és kerékpárja megfelelő felszerelését a törvény előírásai szerint.

1. SISAK

Bár nem minden ország kötelezi a kerékpárosokat jóváhagyott védősisak viselésére, a józan ész azt írja elő, hogy ANSI vagy Snell által jóváhagyott sisakot ajánlott viselnie, akár megkövetelik a törvények, akár nem. A legtöbb súlyos kerékpáros sérülés többek között olyan fejsérülések, amelyeket elkerülhetett volna a kerékpáros, ha sisakot visel. Kereskedője számos funkcionális és dekoratív sisakot kínál, és az Ön igényeinek megfelelően tud ajánlani egyet. A sisaknak helyesen kell illeszkednie a fejre, helyesen kell viselnie és megfelelően kell rögzíteni, hogy funkcionálisan működjön. Kérje meg kereskedőjét, hogy segítsen a sisak illeszkedésében és beállításában.



FIGYELMEZTETÉS: Kerékpározáskor mindig viseljen sisakot. Az állszíjat mindig biztonságosan rögzítse. A jóváhagyott sisak viselésének elmulasztása súlyos sérülést vagy halált okozhat.

2. REFLEKTOROK

A fényvisszaverők fontos biztonsági eszközök, amelyeket a kerékpár szerves részeként terveztek.

A általános előírás, hogy minden kerékpárt elöl, hátul, kerék- és pedáreflektorral kell felszerelni. Az egyes reflektorok méretét, teljesítményét és helyét az Egyesült Államok Fogyasztói Termékbiztonsági Bizottsága határozza meg. A fényvisszaverőket úgy tervezték, hogy felvegyék és tükrözzék az autó fényeit oly módon, hogy segítsenek abban, hogy mozgó kerékpárosként lássák és felismerjék az úton közlekedőt.

FIGYELEM: Rendszeresen ellenőrizze a fényvisszaverőket és a rögzítőkonzolokat, hogy azok tiszták, egyenesek, biztonságosan felszereltek -e, valamint ne legyenek törtek vagy repedezettek. Kérje meg kereskedőjét, hogy cserélje ki a sérült fényvisszaverőket, és egyenesítse ki vagy húzza meg azokat, amelyek elhajlottak vagy meglazultak.

FIGYELMEZTETÉS: Ne távolítsa el a kerékpárról a fényvisszaverőket vagy a rögzítőkonzolokat. Ezek a kerékpárok biztonsági rendszerének szerves részét képezik.

Más járművekkel történő ütközés gyakran súlyos sérülést vagy halált okozhat. Ne feledje: a reflektorok nem helyettesítik a lámpákat. Mindig szerelje fel kerékpárját minden országos és helyileg engedélyezett lámpával egyaránt.

3. FÉNYEK

Határozottan javasoljuk, hogy a gyerekek ne kerékpározzanak szürkület után vagy hajnalban. Ha alkonyat után vagy hajnalban kell bicikliznie, a kerékpárt fel kell szerelni lámpákkal, hogy jól láthassa az utat és elkerülje a veszélyeket; és hogy mások is jól lássák Önt. A járművekre vonatkozó törvények a kerékpárokra ugyanúgy érvényesek, mint bármely más járműre. Ez azt jelenti, hogy fehér elülső és piros hátsó lámpának kell működnie, ha alkonyat után vagy hajnalban kerékpározik. Kerékpárkereskedője az Ön igényeinek megfelelő akkumulátoros vagy generátoros világítási rendszert ajánlhatja.

FIGYELEM: A fényvisszaverők nem helyettesítik a megfelelő világítást. Az Ön felelőssége, hogy felszerelje kerékpárját minden országos és helyi előírás szerinti lámpával. Hajnalban, alkonyatkor, éjszaka vagy más rossz látási viszonyok között kerékpározni megfelelő világítás és fényvisszaverők nélkül veszélyes, és súlyos sérülést vagy halált okozhat.

4. PEDÁLOK

Néhány nagyobb teljesítményű modell kerékpár éles és potenciálisan veszélyes felületű pedállal van felszerelve. Ezeket a felületeket úgy tervezték, hogy növeljék a biztonságot azáltal, hogy növelik a tapadást a kerékpáros cipője és a kerékpárpedal között. Ha a kerékpár ilyen típusú nagy teljesítményű pedállal rendelkezik, fokozottan ügyeljen arra, hogy elkerülje a pedálok éles felületei által előidézhető súlyos sérüléseket.

Kerékpáros stílusa vagy képzettségi szintje alapján előnyben részesítheti a kevésbé agresszív pedáltervezést. Kereskedője számos lehetőséget ajánlhat fel és segíthet a választásban.

MECHANIKAI BIZTONSÁGI ELLENŐRZÉSEK

Íme egy egyszerű, hatvan másodperces mechanikai biztonsági ellenőrzés, amelyet minden alkalommal meg kell tennie, amikor kerékpárra száll.

1. ANYA, CSAVAR

Emelje fel az első kereket a talajról két vagy három centiméterrel, majd hagyja, hogy felpattanjon a talajon. Van valami hangja, furcsa érzés vagy látható valahol meglazult? Végezzen gyors szemrevételezést és tapintást az egész kerékpáron. Vannak laza alkatrészek vagy tartozékok? Ha igen, rögzítse őket. Ha nem biztos benne, kérjen meg valakit, akinek van tapasztalata, hogy ellenőrizze.

2. GUMIK ÉS KEREKEK

A gumik helyesen vannak felfújva? Ellenőrizze az egyik kezét tegye a nyeregbe, a másikat a kormány és a szár metszéspontjára, majd helyezze a súlyát a kerékpárra, miközben nézi a gumiabroncsok elhajlását. A látottak alapján hasonlítsa össze az eredeti kerékállapottal és aszerint döntse el, hogy szükséges-e felfújni a gumikat.

Jó állapotú gumik? Forgassa lassan az egyes kerekeket, és keresse meg a vágásokat a futófelületen és az oldalfalon. Kerékpározás előtt cserélje ki a sérült gumiabroncsokat.

A kerekek ellenőrzése. Forgassa meg az egyes kerekeket, és ellenőrizze, hogy nincs-e féktávolság és oldalirányú lengés. Ha a kerék egyik oldalról a másikra billeg, vagy a fékbetétekhez ütközik, vigye a kerékpárt egy szakképzett kerékpárüzletbe, ahol meg tudják javítani a kereket.

FIGYELEM: A kerekeknek kiváló állapotban kell lenniük ahhoz, hogy a fékek hatékonyan működjenek. A kerékpározás olyan készség, amely speciális eszközöket és tapasztalatot igényel. Ne próbálja meg igazítani a kereket, ha nem rendelkezik a munka helyes elvégzéséhez szükséges ismeretekkel és eszközökkel.

3. FÉKEK

Ha a kerékpár kézi fékkel rendelkezik, nyomja meg a fékkarokat. A fékpofák egy centiméteren belül érintkeznek a kerék felével a fékmozgásától? Tud teljes fékerőt kifejteni a karokon anélkül, hogy hozzáérne a kormányhoz? Ha nem, akkor a fékeket be kell állítani. Ne közlekedjen kerékpárral, amíg a fékek nincsenek megfelelően beállítva. Ha a kerékpáron van kontrafék, ellenőrizze, hogy a fék karja biztonságosan rögzítve van-e a kerékpár vázához. Ha a kar vagy a tartókonzol meglazult, addig ne kerékpározzon, amíg a fékkar nincs megfelelően rögzítve.

FIGYELMEZTETÉS: A nem megfelelően beállított és rögzített fékkel vagy kopott fékpofával való kerékpározás veszélyes, és súlyos sérülést vagy halált okozhat.

4. KERÉK ANYA

Az első és hátsó kerekek egyenesek és biztosak? Megfelelően meg vannak húzva a kerékanyák?

FIGYELMEZTETÉS: Ha nem megfelelően beszerelt vagy nem megfelelően meghúzott kerékkel kerékpározik, a kerék meginoghat vagy leválhat a kerékpárról, ami a kerékpár károsodásához és súlyos sérüléshez vagy halálhoz vezethet.

5. KORMÁNY ÉS NYEREG BEÁLLÍTÁS

A nyereg és a kormányoszlop megfelelően párhuzamos a kerékpár felső csövével, és elég szoros ahhoz, hogy ki tudja csavarni őket az igazításból?

6. KORMÁNYVÉGEK

A kormány fogantyúi biztonságosak és jó állapotban vannak? Ha nem, cserélje ki őket. Be vannak dugva a kormányvégek? Ha nem, csatlakoztassa őket, mielőtt útnak indul.

FIGYELMEZTETÉS: A laza vagy sérült kormánymarkolatoknak köszönhetően elveszítheti az irányítást és eleshetnek.

KERÉKPÁROZZON BIZTONSÁGOAN ÉS FELELŐSSÉGTELJESEN

MEGJEGYZÉS: Mint minden sport, a kerékpározás is sérülés- és kárveszéllyel jár. A kerékpározás mellett Ön vállalja a felelősséget a kockázatért. Nem azok, akik eladták a kerékpárt. Nem azok, akik gártották. Nem azok, akik javítják vagy karbantartják azokat az utakat vagy ösvényeket, amelyeken kerékpározik. Önt terheli a felelősség. Tehát ismernie kell és gyakorolnia kell a biztonságos és felelősségteljes kerékpározás szabályait

A TULAJDONOS FELELŐSSÉGE

FIGYELMEZTETÉS: Ez a kerékpár egyszerre csak egy kerékpáros számára készült, általános, hétköznapi közlekedésre és szabadidős használatra. Nem arra készült, hogy ugrásokat és egyéb trükköket gyakoroljon vele.

Ha a kerékpárt nem összeszerelt állapotban vásárolta, a tulajdonos felelőssége, hogy pontosan kövesse az összes szerelési és beállítási utasítást, ahogy az ebben a kézikönyvben le van írva, valamint a kerékpárhoz mellékelt „Különleges utasításokat”. A tulajdonosnak meg kell győződnie arról, hogy minden alkatrész biztonságosan rögzítve van.

Ha a kerékpárt összeszerelt állapotban vásárolta, akkor a tulajdonos felelőssége, mielőtt először kerékpározna, győződjön meg arról, hogy a kerékpárt pontosan összeállította és beállította, ahogy az ebben a kézikönyvben és a kerékpárhoz mellékelt „Különleges utasításokban” le van írva. A

tulajdonosnak meg kell győződnie arról, hogy minden alkatrész biztonságosan rögzítve van.

Ez a kerékpár rögzített üléspozícióval rendelkezik.

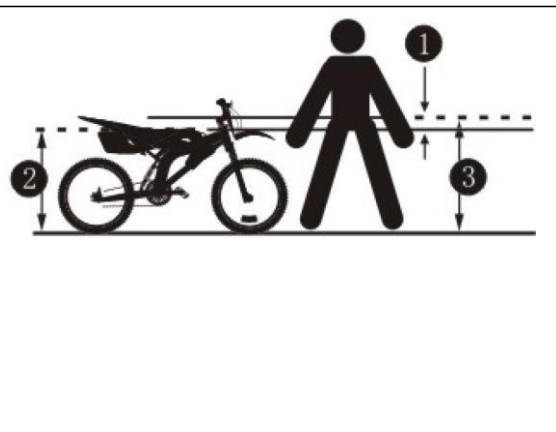
A kerékpár megfelelő méretének meghatározása a versenyző számára:

Állítsa az összeszerelt kerékpárt úgy, hogy a lábai vállszélességben legyenek egymástól, és teljes talppal álljon a talajon.

Legalább egy hüvelyk távolságnak (1) kell lennie a felső cső (2) legmagasabb része és a kerékpáros lába között.

A kerékpáros minimális lábhossza a felső cső legmagasabb része plusz egy hüvelyk (3).

A kerékpárosnak képesnek kell lennie a fékkarok könnyű elérésére és működtetésére (ha van ilyen).



EGY FONTOS MEGJEGYZÉS A SZÜLŐKNEK

Az alapokra, az útszabályokra, a gyalogos forgalom szabályaira, a nedves időjárásban és az éjszakai kerékpározásra, valamint a kerékpározásra a forgalom mellett a meg kell tanítani a gyerekeket. Gyakran meg kell ismételni a következő szabályokat és leckéket, amelyeket a felnőttek már várhatóan tudnak. Arra kérjük, hogy szánjon időt arra, hogy megismerje ezeket a szabályokat, és tanítsa meg őket gyermekének, mielőtt hagyja gyermekét felügyelet nélkül kerékpározni.

1. SZABÁLYOK

- Nincs játék az úton vagy az utcán,
- Nincs kerékpározás forgalmas utcákon.
- Nincs kerékpározás éjszaka.
- Álljon meg minden STOP jelzésnél.
- Kerékpározzon a forgalom jobb oldalán.

2. LECCKÉK

Az ezt követő leckék a leggyakoribb valós helyzetekhez kapcsolódnak, amelyekkel a gyerekek kerékpározáskor találkozhatnak. Nézze át ezeket a helyzeteket gyermekével, és győződjön meg arról, hogy a gyerekek megértették őket.

Felhajtóút: Ha egy fiatal kilép a kocsifelhajtóról, és elüti egy autót, ezt nevezik kihajtási balesetnek.

Mit tud csinálni?

Először is, ismerje fel saját feljárójának veszélyét. Ha akadályok vannak az elhaladó autósok látóterében (például bokrok vagy fák), vágja vissza őket. Parkolhat az autójával a felhajtó előtt, ha a helyi rendelet megengedi. Így gyermeke nem használhatja a felhajtót kiindulási pontként.

De a legfontosabb dolog, amit tehet, hogy megtanítsa gyermekének az autót biztonságos használatára. Vigye ki gyermekét a kocsifelhajtóhoz, és gyakorolja a következő lépéseket:

- Álljon meg, mielőtt lelép az utcára.
- Nézzon balra, jobbra és ismét balra a forgalom felé.
- Ha nincs forgalom, mehet az úttestre.

A stoptábla ismerete: Autó/kerékpár balesetek történhetnek, amikor egy kerékpáros stoptáblához ér. A legtöbb kerékpáros, akit stoptáblánál ütnek el, tudja, hogy meg kellett volna állniuk. Csak azt gondolták, hogy ezúttal nem jön autó; vagy elterelhetnék figyelmüket.

Ezért nagyon fontos megtanítani gyermekének, hogy a stop jelzésnél minden körülmények között meg kell állnia.

Mit tud csinálni?

Vigye gyermekét egy stoptábla elé az otthona közelében. Magyarázza el, mit jelent az alábbi pontok hangsúlyozásával:

- 1) Álljon meg minden stoptáblánál, függetlenül attól, hogy mi történik.
- 2) Nézze meg minden irányból forgalmat.
- 3) Ügyeljen arra a balra kanyarodó autókra.
- 4) Ügyeljen arra a jobbra kanyarodó autókra.
- 5) Várjon, amíg a keresztforgalom megszűnik.
- 6) Ha biztonságos az út, akkor folytathatja az útját.

Annak érdekében, hogy ezt a leckét megtanulja gyermeke, jó példával kell elől járnia és Önnek is körültekintően meg kell állnia a stop jelzéseknél. Ha nem áll meg a stop táblánál azt mutatja gyermekének, hogy nem igazán hiszi el, amiről beszélt neki. Gyermeke érdekében álljon meg a stoptáblánál.

Kanyarodás figyelmeztetés nélkül: Egy másik súlyos baleseti típusba olyan kerékpárosok tartoznak, akik váratlanul balra kanyarodnak. Nem néznek hátra a forgalom után, és nem is jeleznek. A legfontosabb tényező itt az, hogy figyelmen kívül hagyjuk a hátrafelé nézést: Ha a kerékpáros hátra nézett volna, látta volna a hátulról jövő veszélyt.

Mit tud csinálni?

Természetesen meg kell tanítani gyermekének, hogy ne kerékpározzon a forgalmas utcákon - legalábbis addig, amíg a gyermek valamilyen speciális képzésben nem részesül, és nem elég idő ahhoz, hogy megértse a forgalmi szabályokat. De addig a lakossági utcákon történő kerékpározásra megtaníthatja gyermekét, hogy mindig nézzen és jelezzen, mielőtt balra fordul. Ennek a leckének nagy része azt tanítja a gyermeknek, hogyan kell hátrafelé nézni, anélkül, hogy elfordulna a kerékpárral.

Vigye gyermekét egy játszótérre, hogy gyakoroljon egy egyenes vonalú kerékpározást, miközben hátrafelé néz. Álljon mellé, és tartson fel különböző számú ujját a kezén, miután a gyermek elhalad mellettük. Nevezze meg hogy hányat mutatott. 15 perc gyakorlás után egy tízéves gyereknek képesnek kell lennie arra, hogy maga mögé nézzen, és azonosítsa, hány ujját tartja felfelé-anélkül, hogy a kerékpárral együtt fordulna.

Éjszakai kerékpározás: A legtöbb autó/kerékpár baleset éjszaka történik, amikor egy előző autó elút egy kerékpárost. (Az előző autó az, amely hátulról jön fel, és balra halad a kerékpáros mellett.) Ezek az előzési balesetek nagyon súlyosak lehetnek.

Mit tud csinálni?

Először is meg kell akadályoznia, hogy gyermeke éjszaka kerékpározzon. Különleges készségeket és felszerelést igényel. Kevés gyermeknek van a birtokában ez mind. Másodszor, győződjön meg arról, hogy gyermeke megérti, hogy ha besötétedik miközben kerékpározik, akkor inkább hívja fel Önt, hogy együtt kerékpározzanak haza.

Egymást követve kerékpároznak: Fokozott az autó/kerékpár baleset veszélye, ha a gyerekek követik egymást, mert ha az első valami veszélyes dolgot tesz, akkor a többiek is ezt tehetik.

Mit tudsz csinálni?

Először is meg kell akadályoznia, hogy gyermeke éjszaka kerékpározzon. Különleges készségeket és felszerelést igényel. Kevés gyermeknek van a birtokában ez mind. Másodszor, győződjön meg arról, hogy gyermeke megérti, hogy ha besötétedik miközben kerékpározik, akkor inkább hívja fel Önt, hogy együtt kerékpározzanak haza.

Egymást követve kerékpároznak: Fokozott az autó/kerékpár baleset veszélye, ha a gyerekek követik egymást, mert ha az első valami veszélyes dolgot tesz, akkor a többiek is ezt tehetik.

Mit tudsz csinálni?

Tanítsa meg gyermekét, hogy mindig saját maga értékelje a közlekedési helyzetet. Amikor egy csoport kerékpározik, minden kerékpárosnak meg kell állnia a stop táblánál; minden kerékpáros nézzen

hátrafelé, mielőtt balra kanyarodik; stb. Az üzenet továbbításának egyik módja az, ha a gyerekkel Simon Says -hez hasonló játékot játszunk. Ebben a játékban azonban a hangsúlyt nem arra kell fektetni, amit Simon mond, hanem inkább arra, hogy a gyermek döntsön a helyzet alapján. A gyermeknek meg kell tanulnia figyelmen kívül hagyni, amit Simon mond. A gyermekeknek meg kell tanulniuk önmaguk gondolkodni és döntést hozni, hogy biztonságosan közlekedhessenek.

ÖSSZEFOGLALÓ: Korán tanítsa meg gyermekének - minél korábban, annál jobb. Az olyan készségek elsajátítása, mint a veszélyek elkerülése, időbe telik. Készüljön fel arra, hogy ismétlje meg a leckéket, amíg gyermeke meg nem értés biztonsággal nem kezdi el alkalmazni őket. Legyen türelmes. Erőfeszítései megtérülnek, tudva, hogy gyermeke tisztában van a biztonságos vezetési képességekkel.

AZ ALAPOK

1. Mindig végezze el a mechanikai biztonsági ellenőrzést, mielőtt kerékpárra száll.
2. Ismerje meg alaposan a kerékpárt irányító részeket.
3. Ügyeljen arra, hogy a testrészeket és egyéb tárgyakat távol tartsa a lánckerék éles fogaitól; a mozgó lánctól; a forgó pedáloktól és a hajtókaroktól; valamint a kerékpár forgó kerekeitől.
4. Mindig viseljen olyan kerékpáros sisakot, amely megfelel a legújabb Snell vagy ANSI szabványnak.
5. Mindig olyan cipőt viseljen, amely a lábán marad stabilan, és nem csúszik le a pedálokról. Soha ne kerékpározzon mezítláb vagy szandálban.
6. Viseljen világos, jól látható ruházatot, amely nem annyira laza, hogy beakadhat a kerékpár mozgó részeibe, vagy az út vagy ösvény szélén lévő bokrokba akadhat.
7. Ne ugráljon a biciklivel. A kerékpár, különösen a BMX kerékpár ugrása szórakoztató lehet; de hihetetlen stresszt okoz a küllőktől a pedálokig mindenre. Talán a legsebezhetőbbek az ugrásokkal szemben - ugráskor komoly károkat okozhat, akár a kerékpárjukban, akár önmagukban.

AZ ÚT SZABÁLYAI

1. Ismerje meg a helyi kerékpártörvényeket és előírásokat. Sok városnak speciális szabályai vannak a kerékpárok használatára vonatkozó szabályokra, a járdákon való kerékpározásra, a kerékpárút- és ösvényekre vonatkozó szabályozó törvényekre stb. Sok ország rendelkezik védősíkok viseletére vonatkozó törvényekkel, gyermek szállítására vonatkozó törvényekkel és speciális kerékpáros közlekedési törvényekkel.

Az Egyesült Államokban és a legtöbb külföldi országban a kerékpárosnak ugyanazokat a közlekedési szabályokat kell betartania, mint egy autó vagy motorkerékpár vezetőjének. Az Ön felelőssége, hogy ismerje és betartsa a törvényeket.

2. Az utat megosztja másokkal - autósokkal, gyalogosokkal és más kerékpárosokkal. Tisztelje jogait, és legyen toleráns, ha megsértik az Önét.
3. Tegyük fel, hogy azok a személyek, akikkel megosztja az utat, annyira el vannak merülve azzal, amit csinálnak és hová tartanak, és nem vesznek tudomást Önről. Kerékpározzon körültekintően.
4. Nézzon előre, és készüljön fel ha kanyarodnia kell:
 - Járművek, amelyek lassítanak vagy kanyarodnak előttük, belépnek az útra vagy a sávba, vagy előznek.
 - Parkoló autójátók nyílnak Ön előtt.
 - Gyalogosok lépnek ki Ön előtt.
 - Gyerekek játszanak az út közelében.
 - Gödrök, csatorna rácsok, vasúti sínek, hézagok, út- vagy járdaépítés, törmelék és egyéb akadályok, amelyek a forgalomba való bekerülést, a kerék elcsúszását okozhatják, ezáltal elveszítve az irányítást a kerékpárja felett és balesetet okozhatnak.
 - A kerékpáron előforduló számos veszély és zavaró tényező.
5. Menjen a kijelölt kerékpárutakon vagy az út jobb oldalán, az autóforgalommal megegyező irányban és a lehető legközelebb az út széléhez.
6. Álljon meg a stoptábláknál és a közlekedési lámpáknál; lassítson, és nézzon mindkét irányba az utcák kereszteződéseiben. Ne feledje, hogy a kerékpáros mindig nagyobb sérülést szenved egy gépjárművel való ütközés során, ezért adjon elsőbbséget akkor is, amikor Önnek lenne az.
7. A forduláshoz és a megálláshoz használjon kézi jelzéseket. Ismerje meg a helyi közlekedési szabályoknak megfelelő hivatalos kézjelzéseket.
8. Soha ne kerékpározzon fejhallgatóval. Tompítják a közlekedési hangokat és a segélyhívó jármű szirénáit, elvonják a figyelmét az Ön körül zajló eseményekre való összpontosításról, a fülhallgató vezetőkei pedig beleakadhatnak a kerékpár mozgó részeibe, és elveszíthetik az irányítást.
9. Soha ne szállítson utast.
10. Soha ne vigyen magával semmit, ami akadályozza a látását vagy a kerékpár teljes irányítását, vagy beleakadhat a kerékpár mozgó részeibe.
11. Soha ne kapaszkodjon egy másik járműbe.
12. Ne végezzen trükköket vagy ugrásokat. Ezek sérülést okozhatnak és károsíthatják a kerékpárt.
13. Ne tegyen olyan hirtelen lépéseket, amelyek meglephetik azokat a személyeket, akikkel megosztja az utat.
14. Figyeljen és adja meg az elsőbbséget.
15. Soha ne kerékpározzon alkohol vagy kábítószer hatása alatt.
16. Ha lehetséges, kerülje a kerékpározást rossz időben, amikor a látótávolság homályos, alkonyatkor vagy sötétben, vagy rendkívül fáradt. Ezen feltételek mindegyike növeli a balesetveszélyt.

A TEREP KERÉKPÁROZÁS SZABÁLYAI

1. Javasoljuk, hogy a gyerekek ne kerékpározzanak terepen felnőtt kíséret nélkül. Mindenesetre soha ne utazzon egyedül távoli területeken. Még akkor is, ha másokkal kerékpározik, győződjön meg arról, hogy valaki tudja, hová megy, és mikor várható vissza. Mindig vigyen magával valamilyen azonosítót, hogy az emberek azonosítani tudják esetleges baleset esetén; és vigyen magával készpénzt ha szükség lenne rá.
2. Az egyenetlen terep nehezebbé és ezért veszélyesebbé teszi az off-road kerékpározást, mint a burkolt utakon való közlekedés. Kezdje lassan, és fejlessze készségeit könnyebb terepen, mielőtt nehezebb terepre menne.
3. Ismerje meg és tartsa be a helyi törvényeket, amelyek szabályozzák, hogy hol és hogyan szabad terepen közlekedni, és tartsa tiszteletben a magánterületet. Ne kerékpározzon ott, ahol nem szívesen látják, vagy ahol nem szabad.
4. Megosztja az utat másokkal - túrázókkal, lovasokkal, más kerékpárosokkal. Tartsa tiszteletben jogait, és legyen toleráns, akkor is ha kellemetlenséget okoznak Önnek.
5. Részesítse előnyben a gyalogosokat és az állatokat. Kerékpározzon úgy, hogy ne ijessze meg és ne veszélyeztesse őket, és maradjon elég távol, hogy váratlan reakciók ne veszélyeztessék Önt sem.
6. Az Ön felelőssége, hogy minimalizálja a környezetre gyakorolt hatását. Kerékpározzon ennek megfelelően. Hagyja a dolgokat úgy, ahogy megtalálta; és szemeteljen.
7. **Ha ütközik:** Először ellenőrizze a sérüléseit, és próbálja ellátni amennyire cask lehetséges. Ezután ellenőrizze a kerékpár sérülését, és javítsa meg, amit tud. Ezt követően, amikor hazaér, gondosan hajtsa végre a kézikönyvben leírt karbantartási eljárást, és ellenőrizze, nincs -e más sérült alkatrész. Minden hajlott, horpadt vagy elszíneződött alkatrész gyanús, és ki kell cserélni.

FIGYELMEZTETÉS: A baleset rendkívüli igénybevételt okozhat a kerékpár alkatrészein, és idő előtt elhasználódhatnak. Az ütéseknek és nagy igénybevételnek kitett alkatrészek hirtelen és megjavíthatatlanul meghibásodhatnak, ami a kerékpár irányításának elvesztését, súlyos sérülést vagy halált okozhat.

FIGYELMEZTETÉS: Ha kétségei vannak a kerékpár vagy bármely alkatrésze állapotával kapcsolatban, vigye el a kereskedőhöz vagy szervízbe alapos ellenőrzésre.

KERÉKPÁROZÁS NEDVES IDŐBEN

FIGYELMEZTETÉS: A nedves időjárás rontja a tapadást, a fékezést és a látási viszonyokat, mind a kerékpárosok, mind az úttesten közlekedő többi jármű számára. Nedves körülmények között drámaian megnő a balesetveszély.

Nedves körülmények között a fékek (valamint az úton közlekedő más járművek fékei) fékezőereje drámaian csökken, és a gumiabroncsok sem tapadnak maximálisan. Ez megnehezíti a sebesség szabályozását és könnyebben elveszíti az irányítást. Annak érdekében, hogy nedves körülmények között tudjon lassítani és biztonságosan megállni, haladjon lassabban, és fékezzen korábban és fokozatosan, mint normal esetben, száraz körülmények között.

ÉJSZAKAI KERÉKPÁROZÁS

Az éjszakai kerékpározás sokszor veszélyesebb, mint a nappali. Ezért a gyerekek soha ne közlekedjenek hajnalban, alkonyatkor vagy sötétben. A felnőttek se közlekedjenek hajnalban, alkonyatkor vagy éjszaka, kivéve, ha ez feltétlenül szükséges.

FIGYELMEZTETÉS: Hajnalban, alkonyatkor, éjszaka vagy más rossz látási viszonyok között a kerékpározás a helyi és állami jogszabályoknak megfelelő kerékpárvilágítás és reflektorok nélkül veszélyes, és súlyos sérülést vagy halált okozhat.

Még akkor is, ha kiváló az éjszakai látása, sok más szintén az úton közlekedőnek viszont nem az. A kerékpárosokat nagyon nehezen látják az autósok és a gyalogosok hajnalban, alkonyatkor, éjszaka vagy más rossz látási viszonyok között. Ha ilyen körülmények között kell kerékpározni, ellenőrizze és győződjön meg arról, hogy betartja -e az éjszakai kerékpározásra vonatkozó összes helyi törvényt; valamint kövesse még az Út- és a Terep kerékpározásra vonatkozó szabályokat a fent található

fejezetekben; és feltétlenül tegye meg a következő kiegészítő óvintézkedéseket:







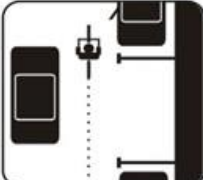
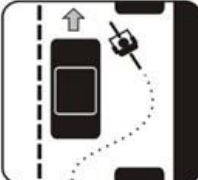

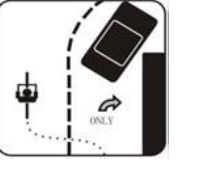
Mielőtt hajnalban, alkonyatkor, éjszaka vagy más rossz látási viszonyok között kerékpározna, tegye a következőket, hogy jobban láthatóvá váljon:

- Győződjön meg arról, hogy kerékpárja megfelelően elhelyezett és biztonságosan rögzített fényvisszaverőkkel van felszerelve.
- Vásároljon és szerelje fel a megfelelő elemmel vagy generátorral működő első- és hátsó lámpát.
- Viseljen világos színű, fényvisszaverő ruházatot és kiegészítőket, például fényvisszaverő mellényt, fényvisszaverő kar- és lábszalagot, fényvisszaverő csíkokat a sisakon, villogókat. Bármilyen fényvisszaverő eszköz vagy fényforrás alkalmas, amely segít felhívni a közeledő autósok, gyalogosok és egyéb forgalomban levő jármű figyelmét.
- Győződjön meg arról, hogy ruházata vagy bármi, ami a kerékpáron van elhelyezve, nem takarja el a fényvisszaverőt vagy a világítást.

Hajnalban, alkonyatkor, éjszaka vagy más rossz látási viszonyok között:

- Lassan haladjon.
- Kerülje a nagy forgalmú területeket, a sötét területeket és az utakat, ahol a sebességhatár meghaladja a 35 km / h -t.
- Kerülje a közúti veszélyeket.
- Ha lehetséges, kerékpározzon már ismert útvonalakon.

KERÉKPÁROZÁS FORGALOMBAN

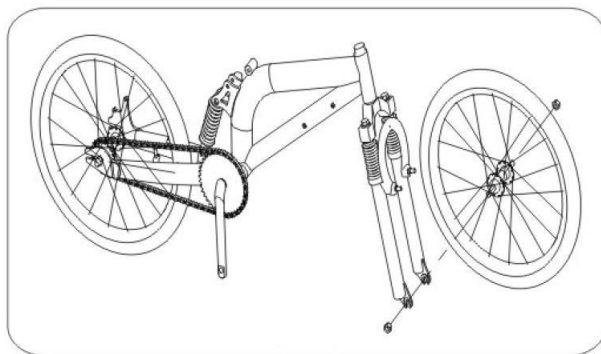
				
<p>Tartsa be a közlekedési táblákat és jelzéseket - a kerékpárral ugyanúgy kell közlekedni, mint bármely más járművel.</p>	<p>Soha ne közlekedjen a forgalommal szemben- az autósok nem számítanak kerékpárosra az út másik oldalán.</p>	<p>Válassza ki a legjobb módot a balra forduláshoz - kétféleképpen lehet balra kanyarodni. 1. Mint egy auto - jelezzen, majd közeledjen a bal oldali sávhoz, és forduljon balra. 2. Mint egy gyalogos - egyenesen a túlsó oldali gyalogátkelőig. Sétáljon át a biciklivel.</p>	<p>Ne vágjon át a jobb oldalra - előfordulhat, hogy az autósok nem számítanak vagy látják a jobb oldalon haladó kerékpárt.</p>	<p>Menjen lassan a járdákon - a gyalogosoknak elsőbbségük van. A törvény szerint hangjelzést kell adnia a gyalogosok számára, amikor elhaladnak mellettük. Ne menjen át az autópályákon vagy kereszteződéseken anélkül, hogy lelassítaná a gyalogos tempóját, és nagyon körültekintően nézzen körül (különösen a zöld lámpán jobbra kanyarodó forgalmat).</p>
				
<p>Használjon kézjelzéseket - kézjelek a bal kar segítségével jelzik az autósoknak, hogy mit szándékoznak tenni. A jelzések fontosak a törvény, az udvariasság és a biztonság szempontjából.</p>	<p>Kerékpározás egyenes vonalban - amikor csak lehetséges, egyenes vonalban, a forgalomtól jobbra, de körülbelül egy ajtó szélességében a parkoló autóktól.</p>	<p>Ne szalomozzon parkoló autók között - ne kerékpározzon ki a járdaszegélyre parkoló autók között, hacsak nincsenek messze egymástól. Előfordulhat, hogy az autósok nem látják Önt, amikor megpróbál visszatérni a forgalomba.</p>	<p>Lassú forgalomban haladjon a sáv közepén - közeledjen a sáv közepe felé a forgalmas kereszteződésekben, és amikor a forgalommal azonos sebességgel halad.</p>	<p>Kövesse a sávjelzéseket - ne forduljon balra a jobb oldali sávból. Ne menjen egyenesen a csak jobbra kanyarodással jelzett sávon.</p>

<p>Ügyeljen az elinduló autókra – tartson szemkontaktust a vezetővel. Vedd úgy, hogy addig nem látnak, amíg nem vagy benne biztos.</p>	<p>Pásztázza az utat Ön mögött - tanuljon meg hátranézni a válla felett anélkül, hogy elveszítené az egyensúlyát vagy elfordulna balra. Néhány kerékpáros visszapillantó tükört használ.</p>	<p>Kerülje a közúti veszélyeket - vigyázzon a csatornafedők rácsaira, a csúszós aknafedélre, az olajos burkolatra, kavicsra és jégre. Óvatosan haladjon át a vasúti síneken. Ha jobb irányítást szeretne elérni a bukkanók és egyéb veszélyt jelentő úthibákon, álljon fel a pedálra.</p>	<p>Mindkét kezét tartsa készen a fékezésre - előfordulhat, hogy nem áll meg időben, ha egy kézzel fékez. Hagyjon extra távolságot az esőben való megálláshoz, mivel nedves körülmények között a fékek kevésbé hatékonyak.</p>	<p>Ügyeljen a kerékpár mentén elhaladó kutyákra - hagyja figyelmen kívül őket, vagy próbálkozzon határozott nemmel, ha a kutya nem áll meg, szálljon le a kerékpárról és tartsa a kerékpárt Ön és a kutya között. A kutyákat vonzzák a forgó kerekek és a lábák.</p>

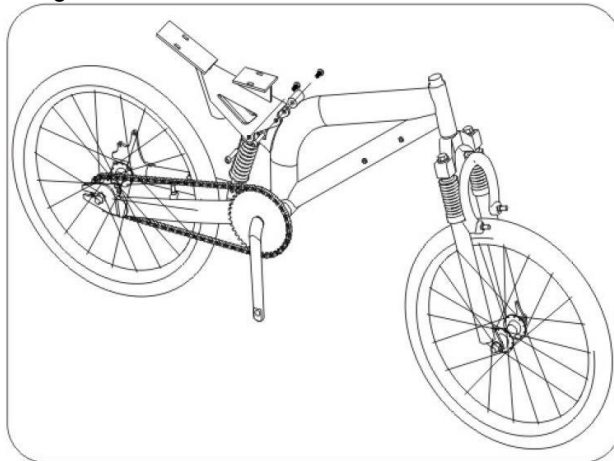
ÖSSZESZERELÉS, KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁS

ÖSSZESZERELÉSI LÉPÉSEK

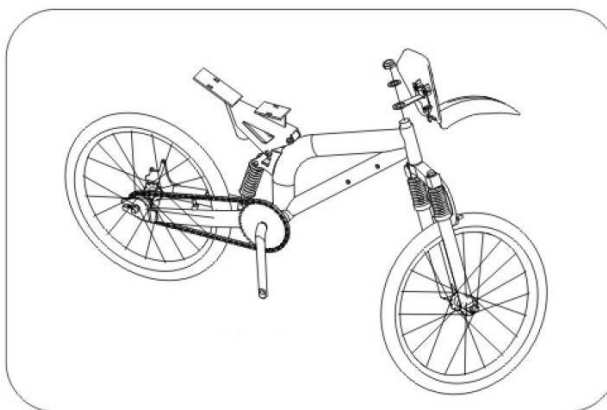
1. Helyezze az első kereket a villa középre; húzza meg az anyákat a tengelyhez a mellékelt csavarkulccsal.



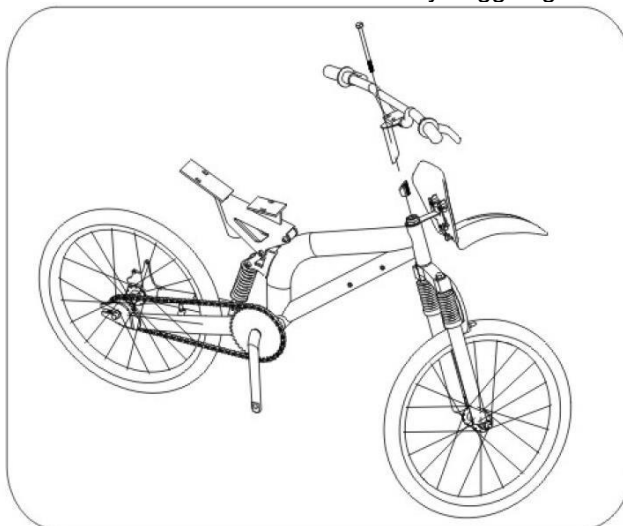
2. Illesze be és húzza meg szorosan a mellékelt csavarokat az üléstartón az imbuszkulccsal.



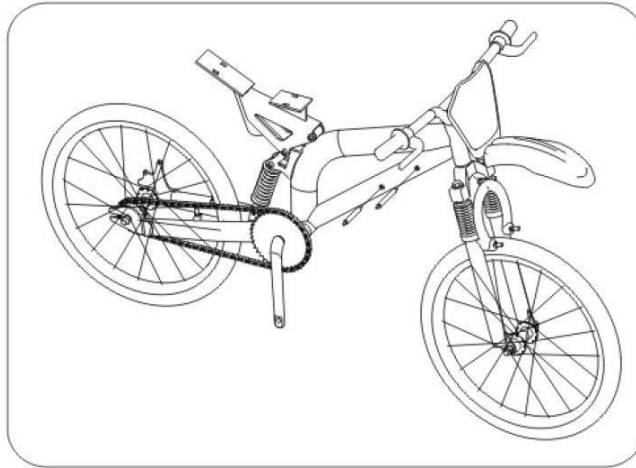
3. Csúsztassa ki a két fejrészt, majd tegye a sárvédőt az első villaszárra, majd tegye vissza és húzza meg őket a mellékelt csavarkulccsal.



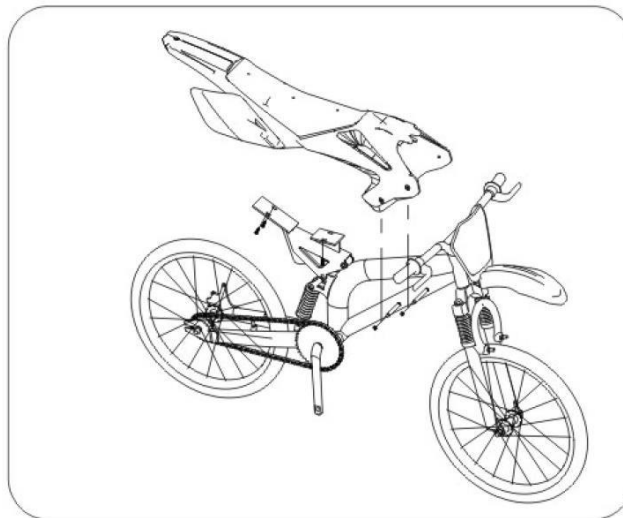
4. A mellékelt csavarral és csavarkulccsal állítsa a kormányt függőlegesen a villaszár középpontjába.



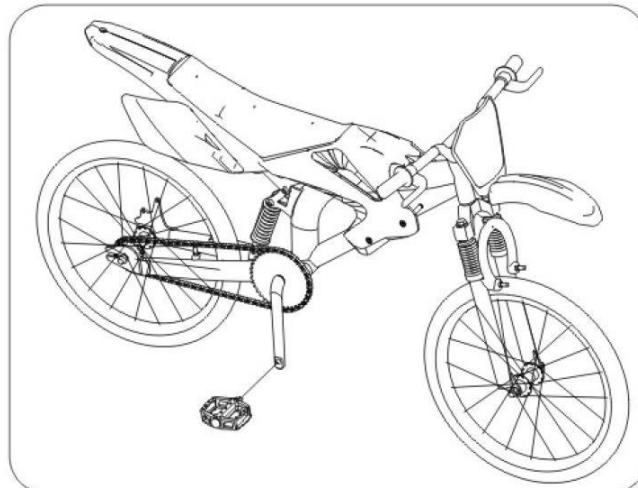
5. Helyezze be a négy ülésállványt a lenti csőbe.



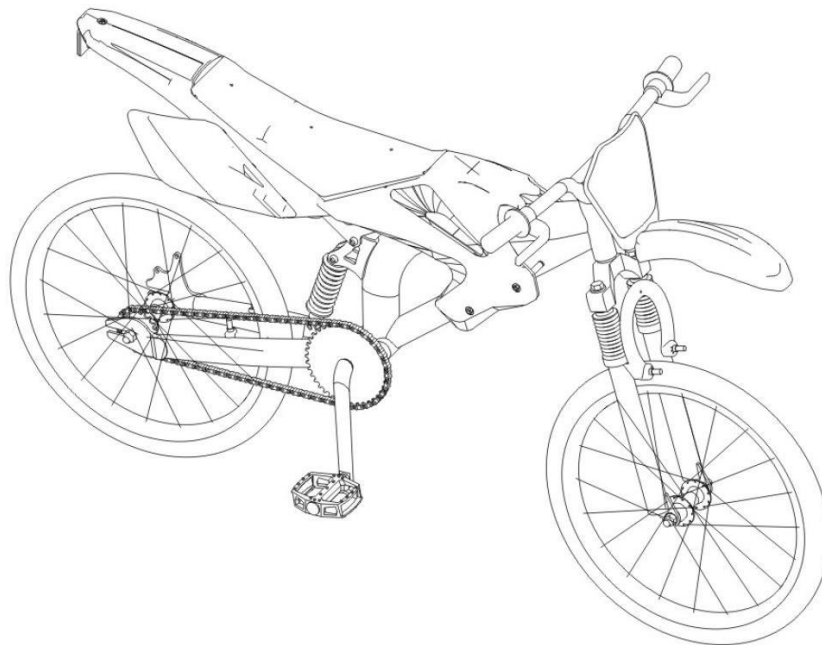
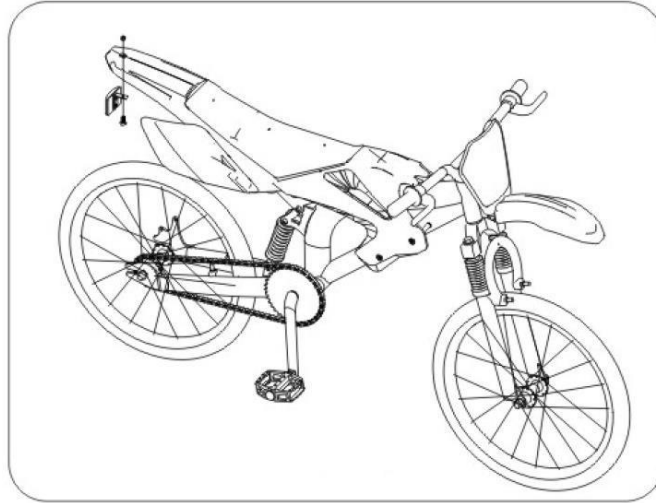
6. Helyezze az ülést az üléstartóra, és húzza meg az ülést a mellékelt csavarokkal és anyákkal, valamint a villáskulccsal.



7. Tekerje az R jelű pedállal az óramutató járásával megegyező irányba a hajtókar jobb lánckerekének oldalába a mellékelt csavarkulccsal. Ugyanezt a műveletet végezze el a bal pedállal.



8. Igazítsa a hátsó fényvisszaverő tartókon lévő lyukat a hátsó sárvédő nyílásához. Helyezze a csavart a lyukakba és rögzítse szorosan.



GUMIK

GUMI SZELEPEK

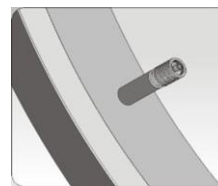
A gumiabroncs -szelep nyomás alatt engedi a levegőt a gumi belső csőjébe, de nem engedi vissza, hacsak nem Ön akarja.

Elsősorban kétféle kerékpáros szelep létezik (valójában vannak más kivitelek is, de az Egyesült Államokban már ritkán láthatók): a Schraeder szelep és a Presta szelep. Az Ön által használt kerékpárpumpának a kerékpár szelepszárainak megfelelő illesztéssel kell rendelkeznie.

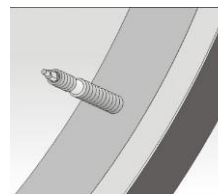
A Schraeder (látható) olyan, mint az autógumi szelepe. A Schroeder szelepes belső felfújásához csak vegye le a szelepszapkát, és nyomja a tömlőt vagy a pumpa végét a szelepszár végére. Ha levegőt szeretne engedni a Schraeder szelepből, nyomja meg a csapot a szelepszár végén egy kulcs vagy más megfelelő tárgy végével.

A Presta (látható) keskenyebb átmérőjű, és csak a kerékpár gumikon található meg. A Presta szelepes belső felfújásához Presta fejű kerékpárpumpa segítségével távolítsa el a szelepszapkát; csavarja le (az óramutató járásával ellentétes irányba) a szelepszár rögzítő anyáját; és nyomja le a szelepszárat, hogy felszabadítsa. Ezután nyomja a pumpafejet a szelepfőjre, és fújja fel. A Presta szelep benzinkút légtömítővel történő felfújásához szüksége lesz egy Presta adapterre (kapható a kerékpárüzletben), amely a szelep felszabadítása után csavarja a szelepszárra. Az adapter illeszkedik a tömlő végéhez. A Presta szelep levegőjének kiengedéséhez nyissa ki a szelepszár záró anyáját, és nyomja le a szelepszárat. Felfújás után mindig zárja be a szelepszár záró részét.

Schraeder szelep

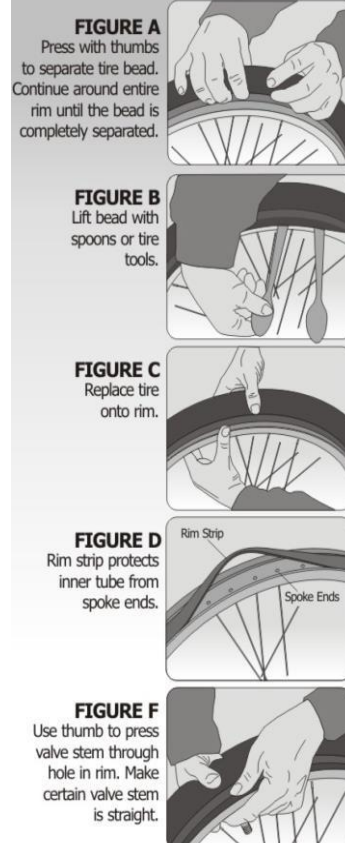


Presta szelep



GUMI ELTÁVOLÍTÁSA

1. Engedje ki a levegőt az abroncsból a szelepmag (a kis csap a szelepszárnyílás közepén) lenyomásával.
2. A hüvelykujjával megnyomva válassza le a gumiabroncs peremét a felni oldalaitól. Döntse meg mindkét oldalon a gumiabroncsot, hogy megbizonyosodjon arról, hogy a gumi egyik része sem tapad a felnihez. (A ábra)
3. Állítsa fel a kereket egy szilárd felületre úgy, hogy a szelepszár alul legyen, és két kézzel fogja meg a gumiabroncs felső részét. Próbálja letekerni az abroncsot a felni túlsó oldalán.
4. Ha a kerék áll, mint a 3. ábrán, használjon kerékpárgumi szerszámokat vagy lekerekített (legalább kettő - lehetőleg három) végű kanálfogantyúkat a gumiabroncs egyik oldalán lévő perem felemeléséhez. Ügyeljen arra, hogy ne csípje be a belső csövet az abroncsszerszámok és a gumiabroncs pereme vagy felni közé. Miután a szerszámok segítségével leszedte a gyöngyöt a gumiabroncs kerületének körülbelül egynegyedére, a többit általában kézzel lehet lehúzni.
5. Ha a gumiabroncs egyik oldalán lévő perem teljesen lekerült a felniről, akkor a szelepszár kivételével mindenhol kihúzhatja a belső csövet az abroncs és a felni között.
6. Most már könnyen le kell húzni az abroncsot a felniről. Kezdje a kerék szelepszárral szembeni oldalán, és egyszerűen emelje fel a gumiabroncs peremét a felni oldalán, és húzza le.



JAVÍTÁS ÉS SZERVÍZ

FIGYELEM: Gyakran ellenőrizze a kerékpárt. Ha nem vizsgálja meg a kerékpárt, és nem hajtja végre a szükséges javításokat vagy beállításokat, az sérülést okozhat a kerékpárosban vagy másokban. Győződjön meg arról, hogy minden alkatrész megfelelően van összeszerelve és beállítva, ahogy az ebben a kézikönyvben és minden "Különleges utasításban" le van írva.

Azonnal cserélje ki a sérült, hiányzó vagy erősen kopott alkatrészeket.

Győződjön meg arról, hogy minden rögzítőelem megfelelően meg van húzva, ahogy az ebben a kézikönyvben és minden „Különleges utasításban” le van írva. A nem elég szoros alkatrészek elveszhetnek vagy rosszul működnek. A túl szorosan meghúzott alkatrészek megsérülhetnek. Győződjön meg arról, hogy a csere kötőelemek megfelelő méretűek és típusúak.

Ha a váz alumínium, gondosan és gyakran ellenőrizze a kerékpár vázát. Az alumínium vázakon nagyon kis repedések keletkezhetnek súlyos ütések stb. következtében. Ha apró repedéseket lát, hagyja abba a kerékpározást. Mielőtt újra kerékpározni kezd, ellenőriztesse a vázát egy szakképzett szakemberrel egy kerékpárszervizben.

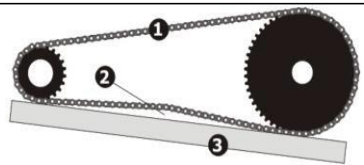
MEGJEGYZÉS: Kérjen meg egy kerékpárszervizt, hogy végezzen olyan javításokat vagy beállításokat, amelyekhez Önnek nincs megfelelő szerszáma, vagy ha az ebben a kézikönyvben található utasítások vagy a „Különleges utasítások” nem elegendőek az Ön számára.

ELSŐ KERÉK/LÁNC BEÁLLÍTÁSA

Karbantartás: A láncnak megfelelő feszességűnek kell lennie. Ha túl szoros, akkor a kerékpárt nehéz lesz pedálozni. Ha túl laza, a lánc leeshet a lánckerékről.

FIGYELEM: A láncnak a lánckerekeken kell maradnia. Ha a lánc leválik a lánckerékről, a futófék nem működik.

Ha a lánc (1) megfelelő feszességgel rendelkezik, akkor az ábrán látható módon fél hüvelykkel (2) elhúzhatja az egyenestől (3).



GUMIK

Karbantartás: Gyakran ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását, mert minden gumiabroncs lassan veszít a megfelelő keréknyomásból. Hosszabb tárolás esetén ne helyezze a kerékpár súlyát a gumiabroncsokra.

FIGYELMEZTETÉS: Ne üljön vagy helyezze a testsúlyát a kerékpárra, ha valamelyik kerékpár belső nincs felfújva. Ez károsíthatja a gumiabroncsot és a belsőt is. Ne használjon nem megfelelő pumpát a kerekek felfújásához.

A belső gumik felfújásához használjon kézi vagy lábpumpát. A töltőállomás mérőórával szabályozott pumpái is megfelelőek. A helyes felfújási nyomás a gumiabroncs oldalfalán látható.

Mielőtt levegőt pumpálna bármelyik gumiabroncsba, győződjön meg arról, hogy az abroncs széle (a gyöngy) azonos távolságra van a felniktől, a perem körül, az abroncs mindkét oldalán. Ha úgy tűnik, hogy az abroncs nem megfelelően helyezkedik el, engedje ki a levegőt a belső csőből, amíg szükség esetén be nem tudja nyomni a gumiabroncs peremét a felniibe. Lassan adjon hozzá levegőt, és gyakran álljon le, hogy ellenőrizze a gumiabroncs tömítését és nyomását, amíg el nem éri a megfelelő felfújási nyomást, amint az a gumiabroncs oldalán látható. Cserélje ki a kopott vagy hibás gumikat és a belső csöveket.

KEREKEK

Kerékvizsgálat

A legfontosabb, hogy a kerekeket a legjobb állapotban tartsák. A kerékpár kerekeinek megfelelő karbantartása elősegíti a fékezést és a stabilitást menet közben.

Ügyeljen a következő lehetséges problémákra:

• **Piszkos vagy zsíros felni:**

Vigyázat: Ezek a fékeket hatástalanná tehetik. Ne tisztítsa olajos vagy zsíros anyagokkal.

Tisztításkor használjon tiszta rongyot, vagy mossa le szappanos vízzel, öblítse le és szárítsa meg levegőn.

Ne kerékpározzon, amíg nedvesek. A kerékpár kenésekor ne kerüljön olaj a felni fékfelületeire.

• **A kerekek nem egyenesek:**

Emelje fel mindkét kereket a talajról, és forgassa meg őket, hogy ellenőrizze az alakjukat és az pörgés útját. Ha a kerekek nem egyenesek, azokat be kell állítani. Ha Ön számára bonyolult művelet, a legjobb egy kerékpáros szakemberre bízni ennek beállítását.

• **Törött vagy laza küllők:**

Ellenőrizze, hogy minden küllő feszes -e, és hogy egyik sem hiányzik vagy sérült.

Vigyázat: Az ilyen károk súlyos instabilitást és balesetet okozhatnak, ha nem javítják. Ismét a legjobb kerékpáros szakemberre bízni a küllők javítását.

• **Laza agycsapágyak:**

Emelje fel a kereket a talajról, és próbálja egyik oldalról a másikra mozgatni.

Vigyázat: Ha mozgás van a tengely és az agy között, ne közlekedjen kerékpárral. Beállítás szükséges.

Tengelyanyák:

Minden út előtt ellenőrizze, hogy ezek szorosak -e.

CSAPPÁGYAK ELLENŐRZÉSE

Karbantartás: Gyakran ellenőrizze a kerékpár csapágycsoportjait. A kerékpárszervizben évente egyszer kenje meg a csapágycsoportokat, vagy bármikor, ha azok nem felelnek meg a következő vizsgálatoknak.

Fejcső csapágycsoportok: A villának mindig szabadon és simán kell forognia. Ha az első kerék le van állítva a talajról, akkor nem szabad a villát felfelé, lefelé vagy oldalirányban mozgatni a fejcsőben.

Hajtókar csapágycsoportok: A hajtókaroknak mindenkor szabadon és simán kell forognia, és az első lánckeréknek nem szabad lazának lennie a hajtókaron. Nem szabad hogy mozogjon a hajtókar pedál vége egyik oldalról a másikra.

Kerékcsoportok: Emelje fel a kerékpár mindkét végét a talajról, és lassan forgassa kézzel a felemelt kereket. A csapágycsoportok megfelelően vannak beállítva, ha:

A kerék szabadon és könnyen forog. A kerék felé nem történik oldalmozgás, ha könnyű erővel oldalra tolja.

KENÉS / KARBANTARTÁS

FIGYELEM: Ne kenje túl. Ha olaj kerül a keréktárcsákra vagy a fékpofákra, az csökkenti a fék teljesítményét, és hosszabb távolságra van szükség a kerékpár megállításához. A kerékpáros vagy mások sérülhetnek.

A lánccsoportok felesleges olaját dobhatja a kerék felé. Törölje le a felesleges olaját a láncról. Ügyeljen rá, hogy ne kerüljön olaj a pedál felületére, ahova a lábát helyezi.

Szappannal és forró vízzel mossa le az összes olaját a keréktárcsákról, a fékpofákról, a pedálokról és a gumibroncsokról. Mielőtt biciklizni kezd, öblítse le tiszta vízzel és szárítsa meg teljesen.

Könnyű (20W) gépolaj és a következő irányelvek alapján kenje meg a kerékpárt

MIT	MIKOR	HOGYAN
Fékkarok	Hat havonta	Öntsön egy csepp olajot minden fékkar forgópontjára
Féknyereg fékek	Hat havonta	Öntsön egy csepp olajot minden fékkar forgópontjára
Fékkábelek	Hat havonta	Öntsön négy csepp olajot minden kábel mindkét végébe. Hagyja, hogy az olaj átitatódjon a kábelhuzal mentén.
Pedálok	Hat havonta	Öntsön négy csepp olajot minden egyes pedáltengelybe amely a pedálba csatlakozik.
Lánc	Hat havonta	Öntsön egy csepp olajot a lánc minden görgőjére. Törölje le az összes felesleges olaját a láncról.

EGY DARAB HAJTÓKAR

Az egy darabból álló alsó konzolban a szabad játék beállításához lazítsa meg a bal oldali rögzítőanyát az óramutató járásával megegyező irányba forgatva, és húzza meg a beállító kúpot az óramutató járásával ellentétes irányban egy csavarhúzóval a résen. Ha helyesen van beállítva, húzza meg ismét az ellenanyát az óramutató járásával ellentétes irányba.

- 1) Távolítsa el a láncot a lánckerékről.
- 2) Vegye le a bal pedált az orsó óramutató járásával megegyező irányba forgatásával.
- 3) Távolítsa el a bal oldali rögzítőanyát az óramutató járásával megegyező irányba forgatva, és távolítsa el a záró alátétet.
- 4) Távolítsa el a beállító kúpot az óramutató járásával megegyező irányba csavarhúzóval.
- 5) Távolítsa el a bal golyós rögzítőelemet, csúsztassa a hajtókar szerelvényt a vázból jobbra, és távolítsa el a jobb golyós rögzítőelemet. Tisztítsa meg és ellenőrizze az összes csapágyfelületet és golyós rögzítőelemet, és cserélje ki a sérült alkatrészeket. Töltse fel a golyóscsapágy rögzítőit zsírral, majd szerelje vissza a fenti eljárással ellentétesen.

