

# NUMBERS

---

# FOUR/THREE

# TWO/ONE

---

## Használati útmutató

**Yedoo**

**FOUR 20"/16"**  
Maximum load:  
**150kg/330lb**

**TWO 16"/12"**  
Maximum load:  
**100 kg/220 lb**

**THREE 16"/12"**  
Maximum load:  
**120 kg/265 lb**

**ONE 12"/12"**  
Maximum load:  
**90 kg/200 lb**



---

---

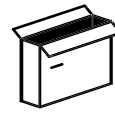
---

---

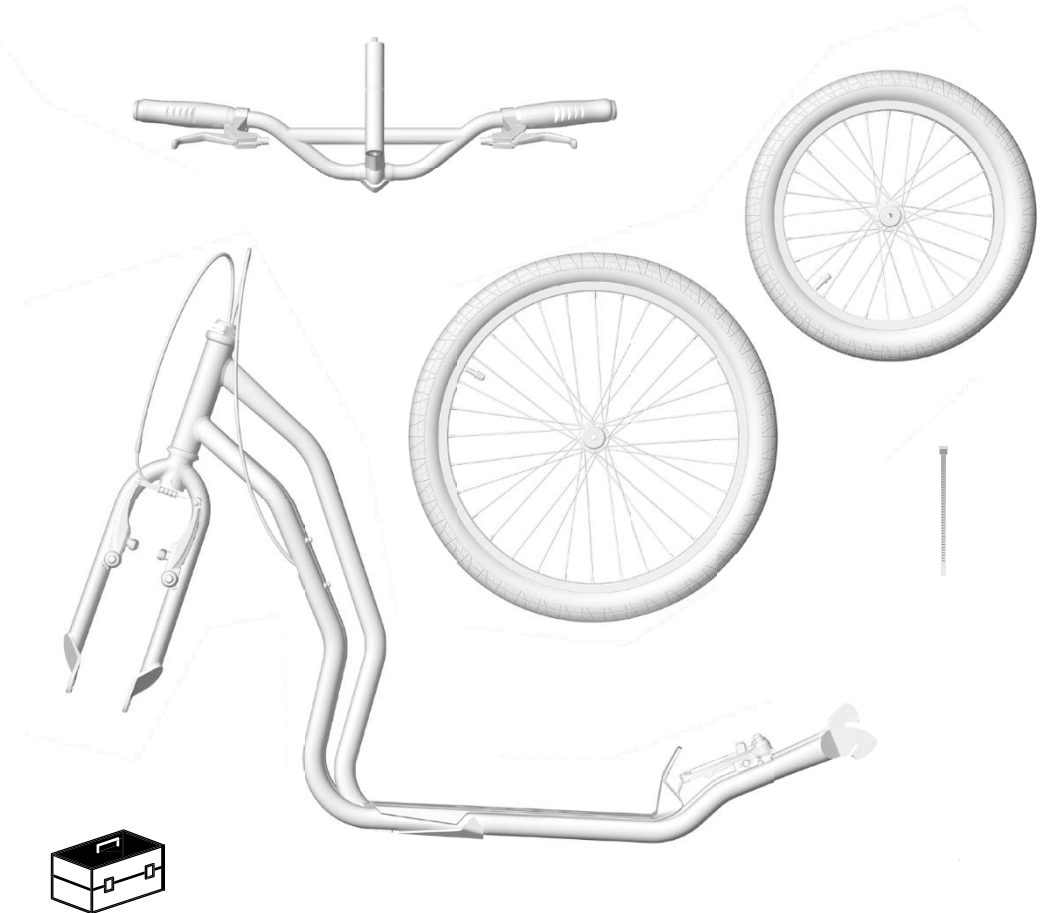
---

---

Visit our website [www.yedoo.eu](http://www.yedoo.eu)  
for more language versions.

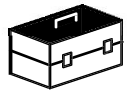
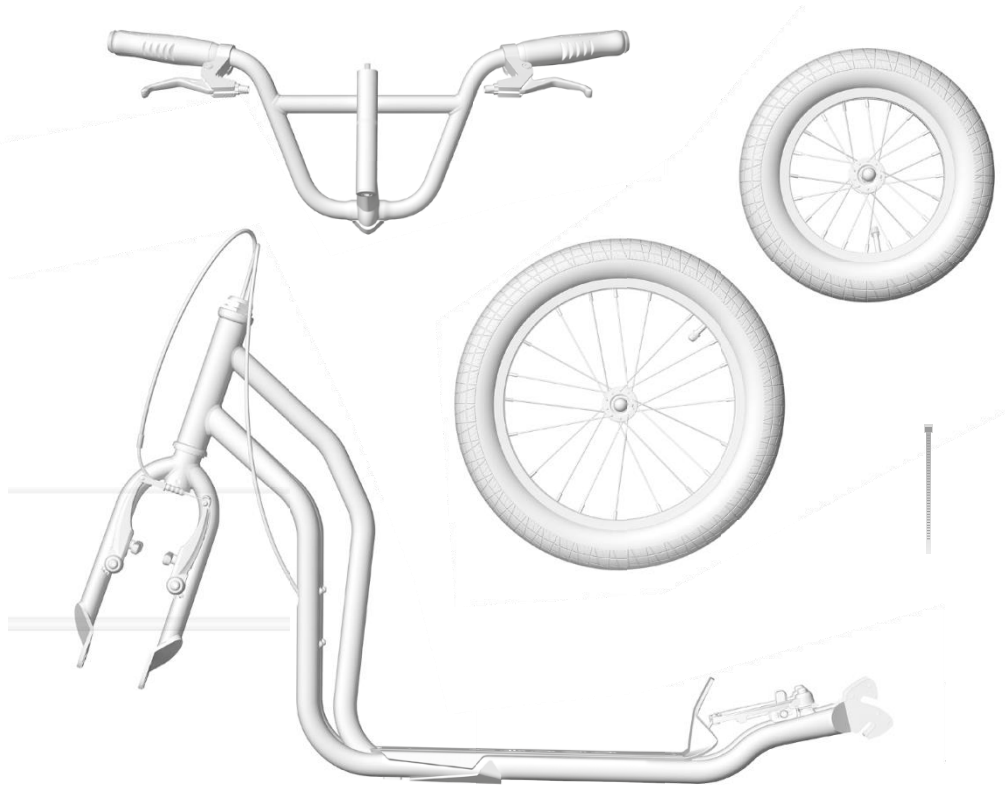


# Yedoo FOUR





# Yedoo THREE



**2x  
16 mm**



4



# Yedoo TWO



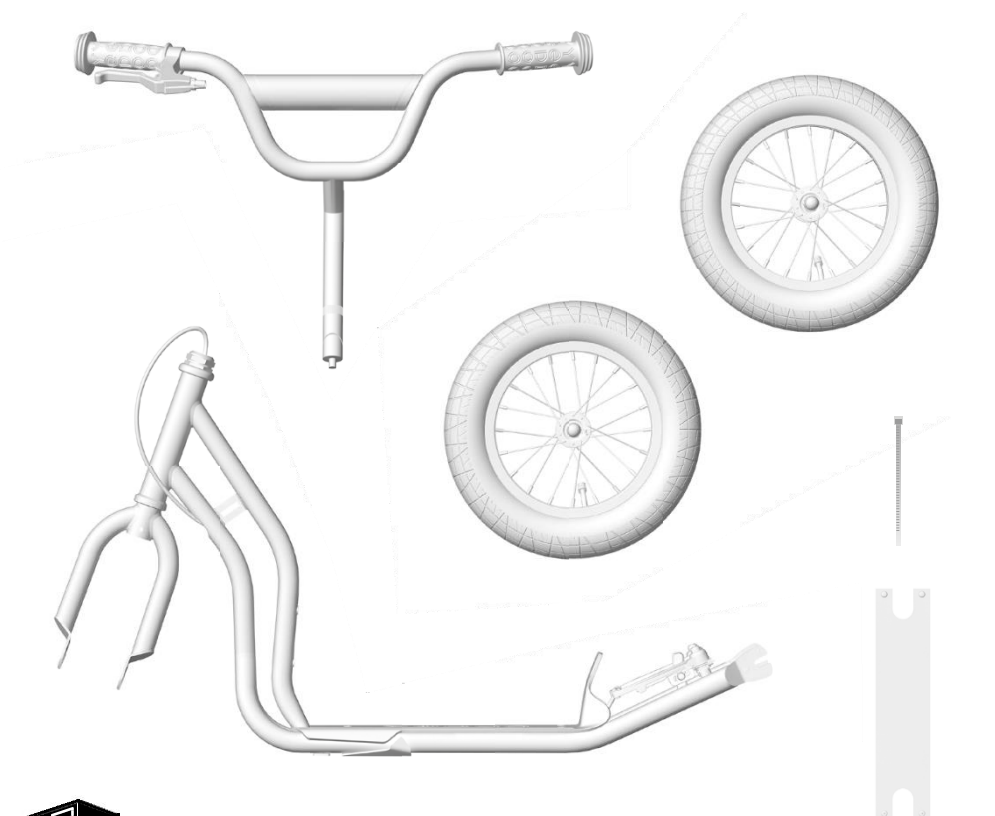
**2x  
16 mm**



5



# Yedoo ONE



## Bevezető

Javasoljuk, hogy az összeszerelést, beállítást és rendszeres karbantartást egy kerékpárszaküzletre bízza. A szakszerűtlen beavatkozás a roller károsodásához vagy súlyos egészségügyi következményekkel járó balesethez vezethet.

Ha viszont műszakilag felkészült, ne aggódjon ez a kézikönyv minden olyan információt tartalmaz, amelyre szüksége van az új roller összeszereléséhez.

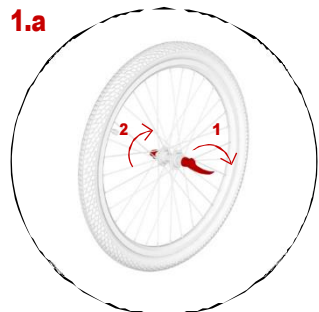
Ha bármi kérdése van, kérjük vegye fel a kapcsolatot az üzletünkkel.

A Yedoo kereteket védi az ún. Registered Community Design (RCD), a kereskedelmi neveket bejegyzett védjegyek védik.

További információért és a forgalmazók listájáért keresse fel a [www.yedoo.eu](http://www.yedoo.eu) oldalt.



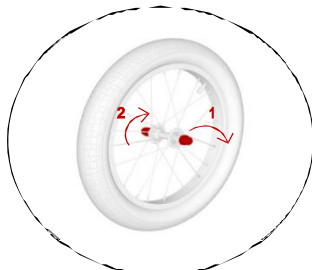
# Összeszerelési útmutató



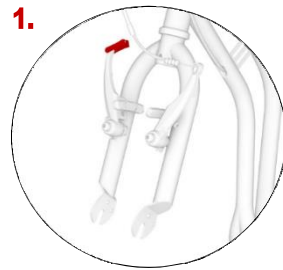
**1.a**  
Az első (nagyobb) kerék  
összeszerelése

## FOUR

Nyissa ki a gyorskioldó kart, és lazítsa meg az anyát.

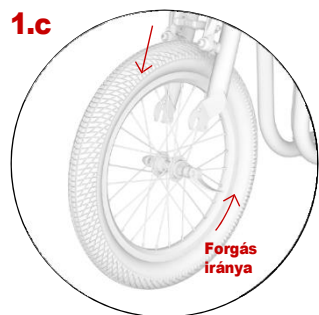


THREE/TWO/ONE



1.

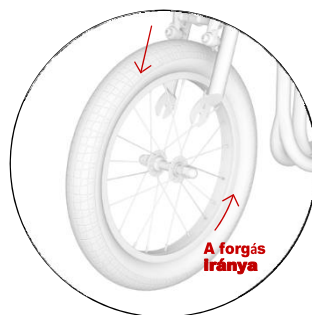
Győződjön meg arról, hogy a roller első villája jól van elhelyezve (a fékkarok előre néznek). Oldja ki a fékkábelt a tartójából, és lazítsa meg a fékkarokat.



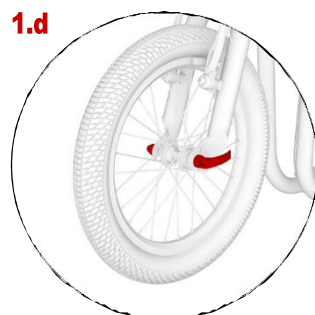
## FOUR

Helyezze a kereket az első villába úgy, hogy megfelelően középen legyen.

A futófelület mintázatának (nyíl alakú vonalak a gumibroncsokon) előre kell mutatni.



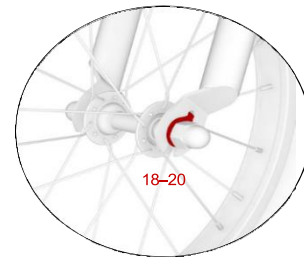
THREE/TWO/  
ONE



1.d

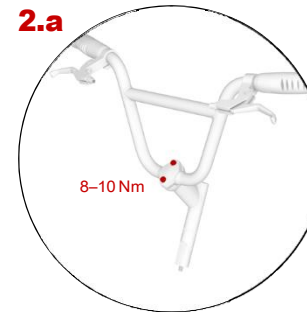
## FOUR

Húzza meg az anyát, amíg ellenállást nem érez a gyorskioldó bezárása előtt. Úgy zárja le, hogy a gyorskioldó kar hátrafelé mutasson (biztonsági okokból).



## THREE/TWO/ONE

Győződjön meg arról, hogy a betét hegye a megfelelő nyílásba illeszkedik, majd húzza meg mindkét anyát..

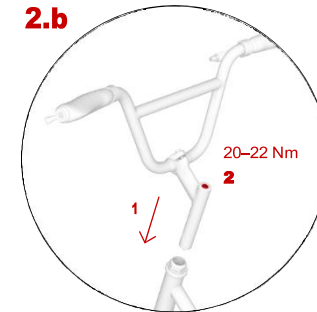


2.a

## Kormány beszerelése

### FOUR / THREE

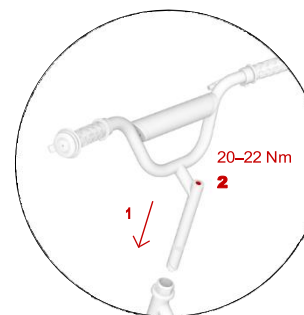
Helyezze el a kormánycsövet a képen látható módon, és húzza meg a csavarokat a száron.



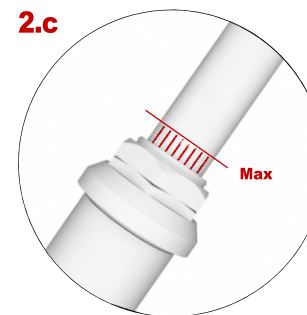
2.b

### FOUR / THREE

Helyezze be a kormánycsövet az előlő keretbe (1), és állítsa be a magasságot a felhasználó igényei szerint (nem magasabban, mint a jelzett vonal). Ellenőrizze, hogy a kormány függőlegesen áll-e, és megfelelően húzza meg a csavart a száron (2).

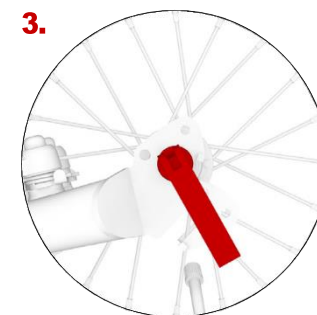


TWO/ONE



2.c

A kormány lehetséges legmagasabb magasságát függőleges homyok jelölik, a maximális magasságnál a homyok csak részben legyenek láthatóak.



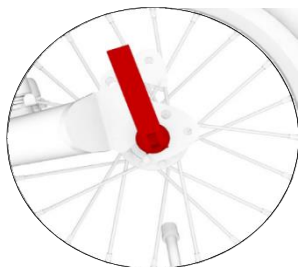
3.

## A hátsó kerék beszerelése

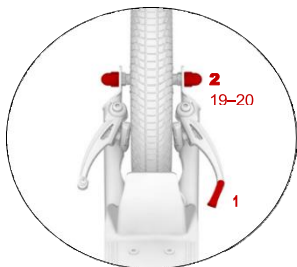
### FOUR

meggyőződjön az első kerék összeszerelésével, az egyetlen kivétellel a kettős kassza a hátsó villánál. Lehetővé teszi a felépítéskor elhelyezését az útszponyoknak megfelelően. Az alsó kassza lehetővé teszi a terepen való közlekedést.

# Összeszerelési útmutató

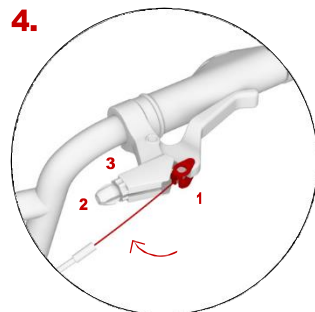


Sík felületre tervezték a felső kiesést, amely a fellépőlapot is lejjebb helyezi, és így csökkenti az álló láb terhelését. A rollerezés kevésbé lesz fárasztó.



## THREE / TWO / ONE

A hátsó kerék felszerelése nem különbözik az első kerék felszerelésétől. Oldja ki a fékkábelt a vezetőlől (1), helyezze be a kereket a villába úgy, hogy pontosan középen legyen, és húzza meg mindkét anyát (2).

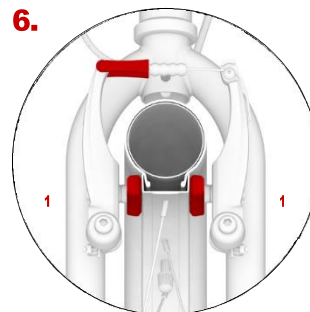


## 4. A fékkábelek beszerelése

### FOUR / THREE

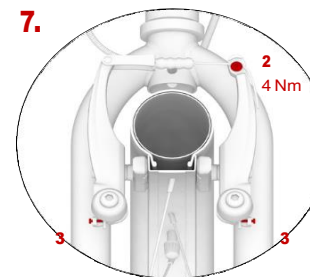
Nyomja le maximálisan a fékkart, és helyezze be a fékkábel végét a kerék fülbe (1). Helyezze be a kábelt a horonyba, és húzza meg az állítócsavart (2) és az anyát (3). Ismételje meg a folyamatot a másik fékkel.

**A hátsó fékkábel általában a jobb oldali fékkarra, az első fékkábel pedig a bal oldalra van felszerelve.**



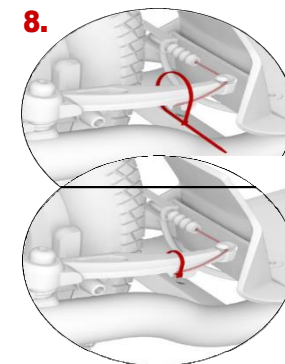
## 6. A fékek beállítása

Fékezéskor ellenőrizze, hogy mindkét kerék fékbetétei szorosan illeszkednek-e a felni oldalain. Ha nem, beállíthatja helyzetüket egy csavarral, amely összeköti őket a V-fékkarokkal (1). A párnák nem érhetnek a gumibroncsokhoz.

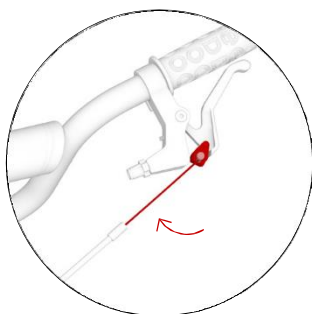


A fékkarok elengedése után ellenőrizze, hogy a betétek elegendő helyet hagynak-e (1-2 mm). A távolság a rögzítőcsavarnál (2) lévő fékkábel meghúzásával vagy meglazításával állítható be.

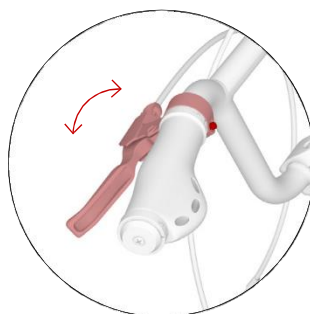
Abban az esetben, ha a fékbetét forgás közben hozzáér a kerékhez, szimmetrikusan állítsa be a fékkarok távolságát a szorítócsavarokkal (3).



Rögzítse a fékkábel végét a zárban, és rögzítse a kábelkötegelővel, majd vágja le a rögzítőt.



## TWO / ONE

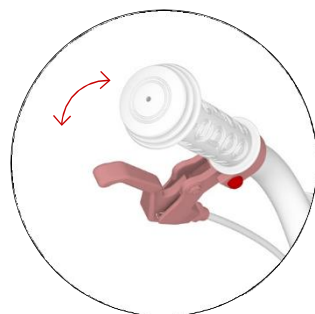


## A fékkarok beállítása

### FOUR / THREE

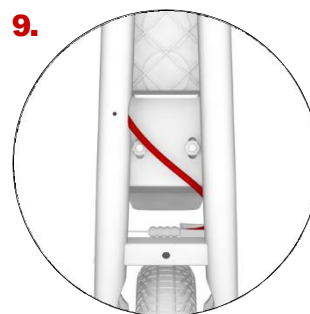
Döntse meg megfelelően a fékkarokat a hüvelyen lévő csavar meglazításával.

**A megfelelő dőlésszög:**  
Álljon a lábtartóra, fogja meg a fogantyúkat, és nyújtsa ki az ujjait úgy, hogy a karja és az ujjai egyetlen egyenes vonalat képezzenek. Ez legyen a fékkarok helyzete.



## TWO / ONE

(A One modell csak hátsó fékkel rendelkezik)



## A bowden kábelek beállítása

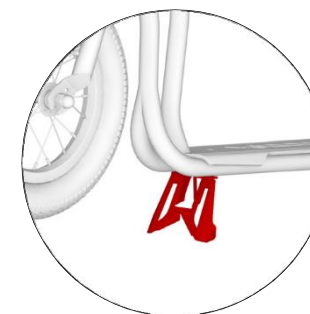
Állítsa be a kábelek helyzetét, és ügyeljen arra, hogy ne nyúljanak ki a roller vázán, és ne szakadjanak el hajlításkor (különösen a hátsó villa területén).



## A védőburkolatok felszerelése

### TWO / ONE

Szerelje fel a puha, mosható nylon védőburkolatokat a kormányra és a szárra.



## A kitémasztó

A maximális kapacitása a kitémasztónak:

**FOUR / THREE** 15 kg  
**TWO / ONE** 5 kg

Ne álljon a kitémasztott rolleren.

## Biztonsági intézkedések

A roller alapfelszereltségét tekintve nappali, sportolásra és rekreációs rollerezésre let tervezve.

Gépjárműforgalmú utakon vagy sötétben való közlekedéshez rollerét biztonsági felszerelésekkel (lámpákkal, fényvisszaverőkkel stb.) kell ellátnia az országában érvényes előírásoknak megfelelően. Ügyeljen a közlekedési és általános biztonsági előírásokra, és használjon védőfelszereléseket (sisak, térd- és könyökvédő, megfelelő sportcipő stb.)

A fékpedál és a féktárcsa a fékrendszer két fő részlete.

Minden utazás előtt mindig ellenőrizze a fékek megfelelő működését és a roller általános műszaki állapotát. Ne lépje túl a roller maximális terhelhetőségét

(az első oldalon leírtak szerint). A roller csak egy felhasználó számára készült! Ne terhelje túl a rollert, nem ugrásra vagy akrobatikus rollerezésre tervezték.

A fékpedál és a féktárcsa a fékrendszer két fő részlete.

Az összes sebességkorlátozó mechanizmus (fékbetétek vagy féktárcsák, felnik, gumiabroncsok stb.) használat közben felmelegedhet. Emiatt nem ajánlatos kihülés előtt hozzányúlni!

A fékpedál és a féktárcsa a fékrendszer két fő részlete.

A roller parkolásához használja a kitémasztót! Ne lépjen a lábtartóra, amikor a rollerrel leparkolt.

## Rollerezési útmutató

Menet közben mindig két kézzel fogja meg a kormányt.

Miközben az egyik lábával löki el, helyezze a másik lábát a roller fellépőlapjára. Rendszeresen cserélje a lábát. A fékezéshez nyomja meg a kormányon lévő fékkarokat.

Általában a jobb oldali kart használja, amely a hátsó féket vezérli. Az első féket csak a hátsó fék fékező erejének kiegészítésére szabad használni. Soha ne nyomja be az első féket anélkül, hogy a hátsó féket is ne szorítaná meg azonos vagy nagyobb erővel. Figyelmeztetés: a hirtelen heves fékezés sérülést okozhat.

## Karbantartás

A megfelelő és rendszeres karbantartás növeli a biztonságot és meghosszabbítja roller élettartamát. Rendszeresen ellenőrizze a csavarrögzítéseket, a gyorskioldókat, a gumiabroncsok nyomását, és kenje meg a mozgatható részeket (kerekek, csapágyak, kormánycsapágyak, kábelek, fékelemek stb.). Ügyeljen arra, hogy ne kerüljön kenőanyag a felnikre vagy a fékbetétekre. A zsír csökkenti a hatásukat!

Ha mégis ilyen anyag kerülne rájuk, el kell távolítani a zsírt minden alkatrészről oldószer és/vagy zsíroló segítségével.

A termék megfelel a megfelelő EU-szabványoknak (ČSN EN 14619), és minőségi és biztonságos tanúsítványt kapott a vezető cseh vizsgálólaboratóriumtól - Műszaki Tesztintézetől (Strojirenský zkouška ústav, s.p.).

Gyártó: EU INTREA – PIKO, s.r.o., Sasanková 2657/2, 106 00 Prága 10, Csehország, www.yedoo.eu

Vizsgálja meg a gumiabroncsokat vágások, bevágások és deformációk szempontjából. Cserélje ki a gumikat amelyek túlzott kopást és sérülést mutatnak egy egyenértékű gumiabroncs esetén. Ellenőrizze az önzáró anyákat. Ha szabadon kilazulnak, cserélje ki őket újakra.

A kerék és a féktárcsa a fékrendszer két fő részlete.

Ellenőrizze a küllők sérüléseit. A küllők szabálytalan húzódása vagy lazasága repedést okozhat, vagy a kerék lötyögését okozhatja.

A kerék és a féktárcsa a fékrendszer két fő részlete.

A kerék és a féktárcsa a fékrendszer két fő részlete.

Tartsa tisztán a rollert, használjon vízzel megnedvesített puha ruhát. Bent, száraz és árnyékos helyen kell tárolni. Ne tegye ki a rollert magas páratartalomnak vagy extrém hőmérsékletnek hosszú ideig. Tél előtt készítse elő a korrózió ellen, és fújja fel a gumiabroncsokat a maximális értékre az abroncs oldalán megadott értékre. A gyártó nem vállal felelősséget elhanyagolt karbantartásból, nem megfelelő adaptációból, vagy nem megfelelő kezelésből és tárolásból eredő károkért.

A kerék és a féktárcsa a fékrendszer két fő részlete.

A kerék és a féktárcsa a fékrendszer két fő részlete.

A kerék és a féktárcsa a fékrendszer két fő részlete.

A kerék és a féktárcsa a fékrendszer két fő részlete.

A kerék és a féktárcsa a fékrendszer két fő részlete.

A kerék és a féktárcsa a fékrendszer két fő részlete.

A kerék és a féktárcsa a fékrendszer két fő részlete.

A kerék és a féktárcsa a fékrendszer két fő részlete.

A kerék és a féktárcsa a fékrendszer két fő részlete.

A kerék és a féktárcsa a fékrendszer két fő részlete.

A kerék és a féktárcsa a fékrendszer két fő részlete.

A kerék és a féktárcsa a fékrendszer két fő részlete.

A kerék és a féktárcsa a fékrendszer két fő részlete.

A kerék és a féktárcsa a fékrendszer két fő részlete.

A kerék és a féktárcsa a fékrendszer két fő részlete.

A kerék és a féktárcsa a fékrendszer két fő részlete.

A kerék és a féktárcsa a fékrendszer két fő részlete.

A kerék és a féktárcsa a fékrendszer két fő részlete.

A kerék és a féktárcsa a fékrendszer két fő részlete.

A kerék és a féktárcsa a fékrendszer két fő részlete.

A kerék és a féktárcsa a fékrendszer két fő részlete.

A kerék és a féktárcsa a fékrendszer két fő részlete.

A kerék és a féktárcsa a fékrendszer két fő részlete.

A kerék és a féktárcsa a fékrendszer két fő részlete.

HU

---

---

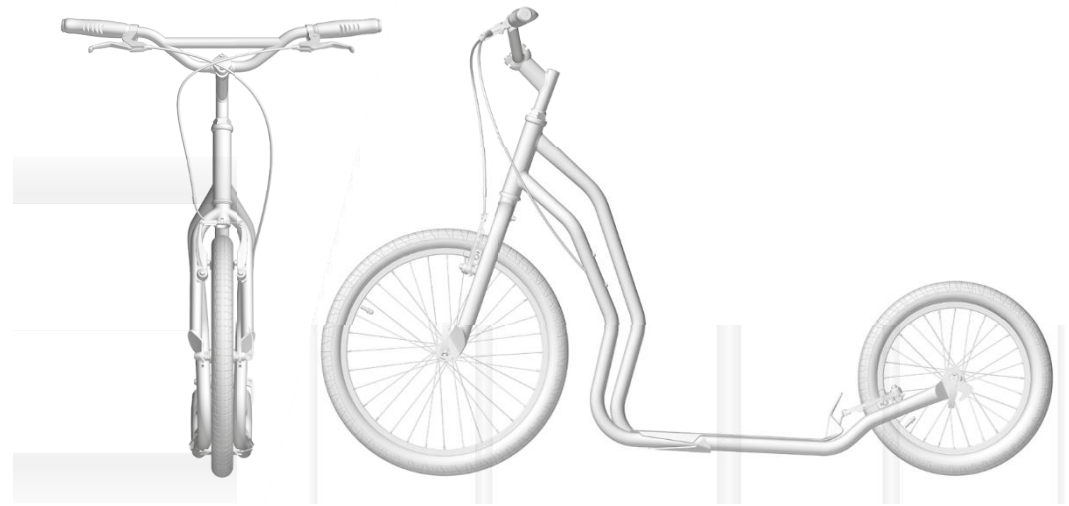
---



---

## Yedoo FOUR

---



---

## Yedoo THREE

---



---

---

---

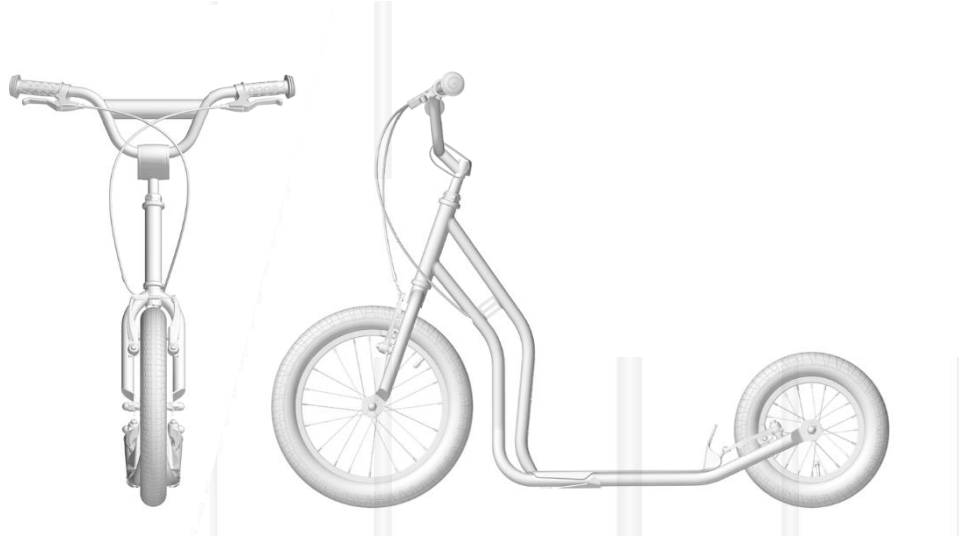
---

---

---

## Yedoo TWO

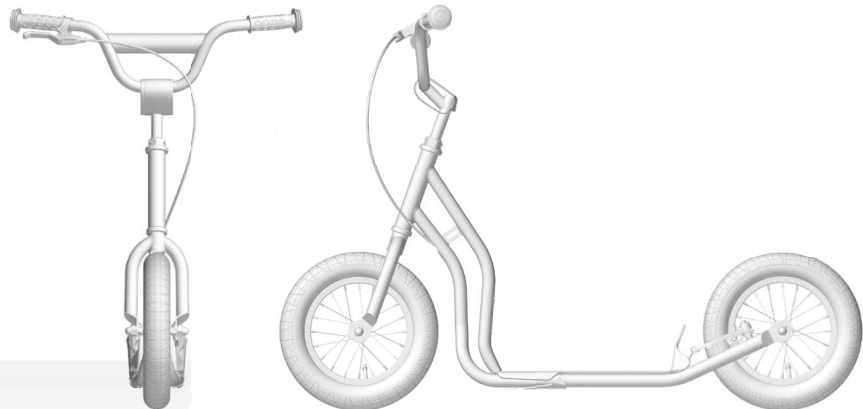
---



---

## Yedoo ONE

---



---

## Notes

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

