

CRUSSFIS

Használati utasítás elektromos kerékpárhoz

BAFANG

MAX DRIVE

e-Carbon C.1	e-Largo 8.4-S	e-Guera 7.4-S
e-Carbon C.2	e-Atland 8.4-S	e-Cross 7.4
e-Largo 9.4	e-Guera 8.4-S	e-Cross 7.4-S
e-Atland 9.4	e-Full 7.4-S	e-Cross lady 7.4
e-Guera 9.4	e-Largo 7.4	e-Cross lady 7.4-S
e-Cross 9.4	e-Largo 7.4-S	e-Gordo 7.4
e-Cross lady 9.4	e-Atland 7.4	e-Gordo 7.4-S
e-Country 9.4	e-Atland 7.4-S	e-Savela 7.4
	e-Guera 7.4	e-Savela 7.4-S

Élvezze a biciklizést!

MTB
SERIES

CROSS
SERIES

TREKING
SERIES

City
line

Az elektromos kerékpárt egy vezérlőgomb vagy egy gázkar segítségével hozhatja mozgásba, de csak a megengedett maximális sebességig, vagyis 6 km/h (pl. a gyaloglás asszisztens esetében).

Az elektromos kerékpáron, ami tulajdonságaival megfelel az EN 15194-1 európai szabvány előírásainak a közúti közlekedésről szóló törvény szerint, ugyanúgy mint a hagyományos kerékpáron, kerékpározhat kerékpárutakon, nincs hozzá szükség jogosítványra, és a sisak kötelező 18 éves korig. Mi viszont javasoljuk használatát mindenkinek korra való tekintet nélkül.

Elektromos kerékpár alkatrészek



1 akkumulátor

2 motor

3 kezelőpanel (lcd kijelző)

4 hajtómű forgását érzékelő szenzor

5 fékkarok

6 akkumulátor zár

7 fékek

8 váltókar

9 hajtókar

10 kerék gyorskioldó

11 hátsó váltó

12 köpeny és felni

ÁLTALÁNOS FIGYELMEZTETÉSEK

Az elektromos kerékpáron való biciklizés, ugyanúgy mint más sport, sérülésveszéllyel járhat, és károkat okozhat. Ha elektromos kerékpárt szeretne használni, meg kell ismerje és kövesse a biztonságos elektromos kerékpározás szabályait, az elektromos kerékpár megfelelő használatát és karbantartását. A rendszeres karbantartás és a megfelelő használat csökkenti a sérülésveszélyt, és meghosszabbítja a termék élettartamát.

Az e-Carbon C.1, e-Carbon C.2, e-Largo 9.4, e-Atland 9.4, e-Guera 9.4, e-Cross 9.4, e-Cross lady 9.4, e-Country 9.4, e-Largo 8.4-S, e-Atland 8.4-S, e-Guera 8.4-S, e-Full 7.4-S, e-Largo 7.4, e-Largo 7.4-S, e-Atland 7.4, e-Atland 7.4-S, e-Guera 7.4, e-Guera 7.4-S, e-Cross 7.4, e-Cross 7.4-S, e-Cross lady 7.4, e-Cross lady 7.4-S, e-Gordo 7.4, e-Gordo 7.4-S, e-Savela 7.4 és e-Savela 7.4-S elektromos kerékpár modellek alkalmasak aszfaltutakra, kerékpárutakra, kavicsos és erdei utakon történő kerékpározáshoz.

Az elektromos kerékpár klasszikus kerékpárként is használható az elektromos motoros segítsége nélkül.

Mielőtt először bringára pattanna, ellenőrizze:

- Az elektromos kerékpár megfelelő méretét: A nem jól megválasztott méret hatással lehet az elektromos kerékpár kezelhetőségére.
- A nyereg magasságának beállítása: A nyereg helyes magassága hatással van a kényelmes kerékpározásra és a kerékpár kezelhetőségére. Figyelmeztetés: A nyeregcsőn a maximális kihúzható magasság egy horonnyal van jelölve. Soha ne állítsa be a nyereg magasságát erre a jelölt magasságra!
Ezzel megakadályozza a váz vagy nyeregcső sérülését és az esetleges károkat, balesetet.
- A kormányzár és a kormány helyes magasságát.

Rendszeres ellenőrzés:

Minden biciklizés előtt rendszeresen ellenőrizze elektromos kerékpárja állapotát! Ily módon sok technikai probléma időben megelőzhető. A rendszertelen ellenőrzés következményei sok esetben katasztrófálisak lehetnek. A váz vagy az alkatrészek élettartamának hosszát befolyásolja a szerkezet és a felhasznált anyag, valamint a karbantartás és a használat gyakorisága. Természetesnek kellene lenniük a szakképzett szakemberek által végzett rendszeres ellenőrzéseknek. Emelje fel az elektromos kerékpárt a talaj fölé 5 - 10 cm magasságba, és ejtse le! Így meg fogja látni, hogy minden kellőképpen megvan-e rajta húzva. Ezután végezze el az egész elektromos kerékpár vizuális és tapintható ellenőrzését! Mindenekelőtt az összes csavar, anya, pedálközpont, pedálok, stb. megfelelő meghúzását.

Kerekek és köpenyek: Ellenőrizze, hogy a köpenyek megfelelően vannak-e felfújva! Az alulfújt vagy épp ellenkezőleg, túlfújt gumikon való közlekedés a kerékpár rossz kezelhetőségéhez vezethet. Javasoljuk a maximális és minimális nyomásérték betartását, amelyet a gyártó a köpenyen tüntet fel. Ellenőrizze a gumiabroncsok kopását és helyes alakját! Ha a gumiabroncsokon kidudorodások vagy repedések jelennek meg, a gumiabroncsokat használat előtt ki kell cserélni. Ezután ellenőrizze a kerekek forgását, hogy a kerekek tökéletesen centírozottak-e, a küllők nincsenek-e meglazulva, esetleg nem hiányoznak-e. Bizonyosodjon meg róla, hogy mind az első, mind a hátsó kerék megfelelően van-e rögzítve! (1. és 2. ábra)

Fékek: Ellenőrizze a fékek funkcionalitását! Húzza meg mindkét fékkart, és tolja a biciklit előre! Ellenőrizze, hogy a fékbetét a felnyíróra fog-e, és hogy a fékkarok nem érintik-e a kormányt! Ha nem, szükséges beállítani a fékeket. Bizonyosodjon meg róla, hogy a fékbetétek nincsenek-e elkopva! Ugyanis a fékbetétek és féktárcsák a használat által elkopnak, ezért szükség van a fékek rendszeres szervizelésére, és a kopott alkatrészek időben történő cseréjére.

Váltókar és lánc: A lánc rendszeres karbantartást igényel, amely meghosszabbítja az élettartamát. Kenés előtt ajánlatos először megtisztítani a láncot és a fogaskerekeket. A kenést az erre a célra alkalmas készítményekkel végezze! A lánc megnyúlik. Rendszeres cseréje szükségszerű. A kinyúlt vagy sérült lánc súlyosan károsíthatja a hajtóművet és a fogaskerekeket. A biciklizés során úgy válasszon fokozatot, hogy minél kevesebb szerszer keresztveződjön a láncvonalak (3. ábra), vagyis az alacsonyabb fokozatoknál a hajtóműn válassza a nagyobb lánckerekeket a hátsó fogaskerekek esetében (könnyebb váltások), és fordítva a nagyobb fokozatoknál a hajtóműn válassza a kisebb lánckerekeket (nehezebb váltások). A váltások során a váltó kábel kopik és megnyúlik. A váltókat szükséges rendszeresen beállítani, hogy megfelelően működjön.

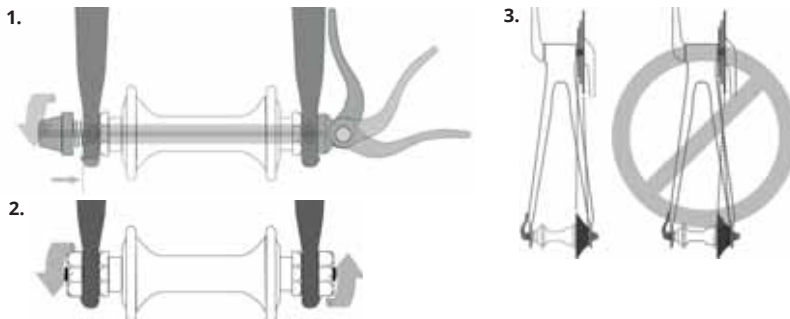
Váz: A meghajlított vagy repedt vázat azonnal cserélje ki! Semmilyen esetben se próbálja meg egyedül kiegyenesíteni vagy megjavítani a vázat! Sérült vázzal, kérjük, forduljon a Crussis márkakereskedőhöz.

Mindig tartsa tisztán az összes alkatrészt!

Ha vízzel fogja mosni a kerékpárt - a mosás előtt mindig vegye ki az akkumulátort a kerékpárból!



Minden kerékpározás után javasoljuk a kerékpárt megszáritani, mindenekelőtt az összes elektromos alkatrészt. A téli időszakban szenteljen nagyobb figyelmet az elektromos kerékpár karbantartásának, minden használat után tisztítsa meg az alkatrészeket a sótól és a nedvességtől! A kerékpár karbantartását végezze rendszeres időközönként!



Ez az útmutató univerzális érvényű az összes BAFANG Max drive meghajtó rendszerre.



BAFANG MAXDRIVE rendszer
Maximális forgatónyomaték: 80 Nm
Súly: 3,9 kg
Ellenállóság: IP66
(vízálló, porálló)

AZ ELEKTROMOS KERÉKPÁR RENDSZERE

A motor aktiválása a középtengelybe integrált torziós (nyomás, erő) érzékelő segítségével történik. A torziós érzékelő kiértékeli a pedálozás gyakoriságát és erősségét, majd ez a kiértékelés a vezérlőegységhez jut, amely adagolja a motor teljesítményét a pedálozás erőssége alapján. Az elektromos kerékpár motorja a hajtókar kb. 1 fordulata után bekapcsol. 1-2 másodperc elteltével kikapcsol, amikor a pedálozás abbamarad. A motor leáll a 25 km/h sebesség elérésekor, majd újra aktiválódik, ha a haladási sebesség ez alá a határ alá esik. Ez megfelel az összes európai szabványnak, és továbbra is kerékpárnak minősül. Az elektromos kerékpár LCD kijelzővel van ellátva, amelyet elektromos hajtás vezérel. A kijelzőn különféle rásegítési fokozat választható 0 - 5. A legmagasabb rásegítési fokozat az 5, a 0 rásegítési fokozat az elektromos motor segítése nélküli haladást jelenti. Az LCD kijelzőn megtalálható a "gyaloglás asszisztens" funkció is. Ebben az üzemmódban a kerékpár pedálos rásegítés nélkül 6 km/h sebességgel megy. A gyaloglás asszisztens segít a tolásnál vagy elindulásnál. Ez a funkció nem alkalmas a folyamatos haladáshoz.

Választható programok:

- 0** motoros rásegítés nélkül (a kijelző adatokat rögzít a megtett távolságról)
- 1-2** alacsony motoros rásegítés
- 3** közepes motoros rásegítés
- 4-5** magas motoros rásegítés

A motoros rásegítési fokozatok osztályozva vannak, azaz 1. fokozat (a legalacsonyabb rásegítés) - 5. fokozat (a legmagasabb rásegítés), és 25 km/h sebességig nyújtanak segítséget. A torziós érzékelő továbbítja az információt a pedálozás erősségéről; minél többet pedáloz, annál inkább segít az elektromos motor. Gyaloglás asszisztens: a kerékpár 6 km/h sebességgel megy egyedül, és segít az indulásnál vagy a tolásnál. Ez a funkció nem alkalmas a folyamatos haladáshoz!



INFORMÁCIÓ AZ AKKUMULÁTORRÓL

Jelenleg a legelterjedtebbek a lítium-ion (Li-ion) akkumulátorok. Ezeknek az akkumulátoroknak az előnyük mindenekelőtt az alacsony súlyuk és a hosszú élettartamuk. A Li-ion akkumulátorok nagyon alacsony önkisüléssel rendelkeznek. Az első töltéstől kezdve az akkumulátort munkaciklusában (kisütés/töltés) szükséges tartani, és ha nincs használva az akkumulátor, az önkisüléshez vezet, ami természetes. Ha például téli időszakban nem használja az elektromos kerékpárt, az akkumulátort legalább 4 hetente egyszer akkor is fel kell tölteni. Ellenkező esetben az akkumulátor megsérülhet, amely rövidebb hatótávolságot, vagy rosszabb esetben teljes meghibásodást okozhat. A rendszeres töltéssel meghosszabbíthatja az akkumulátor élettartamát. Az első használat előtt javasoljuk egy teljes töltési ciklus (kisütés/töltés) elvégzését. Mivel az akkumulátor nem rendelkezik memória hatással, így bármikor feltölthető. A maximális kapacitását kb. 5-10 töltés után éri el. Tartsa az akkumulátort töltött állapotban, és használat után mindig töltsse fel, ne pedig a következő kerékpározás előtt. A Li-ion akkumulátorok 100%-ban újrahasznosíthatóak. Az akkumulátort bármely gyűjtőhelyen leadhatja. Az akkumulátor élettartama a használat mértéke szerint körülbelül 600 - 800 töltési ciklus. A gyakorlatban ez azt jelenti, hogy az akkumulátort kb. 5-6 év használat után kell majd kicserélnie. Az akkumulátor a hozzá tartozó 230/240V-os töltő segítségével tölthető, a töltési idő kb. 5-9 óra (az akkumulátor kapacitásától és a kisülési állapottól függően).

A töltés ideje alatt az akkumulátort az elektromos kerékpáron hagyhatja, de ki is veheti onnan.

Az akkumulátor töltése előtt az elektromos kerékpár rendszerét mindig kapcsolja ki!

Az akkumulátort szobahőmérsékleten, száraz helyen, közvetlen napfénytől óvva tárolja!

Sose tegye ki az akkumulátort hosszú ideig 0 °C alatti hőmérsékletnek, illetve rendkívül magas, 40 °C feletti hőmérsékletnek se!



Az akkumulátor a legdrágább alkatrésze az elektromos kerékpárnak. Szenteljen kiemelt figyelmet a tárolásának, kezelésének és feltöltésének.

Az akkumulátort sose merítse vízbe (vagy bármilyen folyadékba), ne tárolja nedves környezetben, és ne szedje szét!

Vázakkumulátor - teljesen integrált

integrált akkumulátor



töltöttség jelző



Az akkumulátort a felső részén található gomb (kb. 5 másodpercig történő) nyomva tartásával kapcsolja be vagy ki. Ha az akkumulátor aktív, az első dióda világít. A töltöttség jelző a felső részen található. A gomb megnyomásával megjelenik az infó az akkumulátor kapacitásáról. Ha mind a 4 dióda világít, az akkumulátor kapacitása 100 - 75 %, ha 3 dióda világít, az akkumulátor töltöttsége 75 - 50 %, ha 2 dióda világít, az akkumulátor töltöttsége 50 - 25 %, ha 1 dióda világít, az akkumulátor töltöttsége alacsonyabb mint 25 %, és szükséges feltölteni. Az akkumulátor töltöttségi állapota a kezelőpanelen csak tájékoztató jellegű. Ha a motor már nem fut zavartalanul, és szaggat, az akkumulátor kapacitása túl alacsony. Ebben az esetben ki kell kapcsolni az elektromos meghajtó rendszert. Folytassa a kerékpározást motoros ráségítés nélkül, és töltsse fel az akkumulátort!



Vázakkumulátor - részlegesen integrált

részlegesen integrált akkumulátor



töltöttség jelző



Az akkumulátort a felső részén található gomb (kb. 5 másodpercig történő) nyomva tartásával kapcsolja be vagy ki. A töltöttség jelző a felső részen található. A gomb megnyomásával megjelenik az infó az akkumulátor kapacitásáról. Ha kéken világít a dióda, az akkumulátor 100 - 75 %-ra van feltölve, ha zölden világít, az akkumulátor 75 - 50 %-ra van feltölve, ha pirosan világít, az akkumulátor töltöttsége 50 - 25 %, ha a jelzőfény pirosan villog, az akkumulátor kapacitása alacsonyabb mint 25 %, és szükséges feltölteni. Az akkumulátor töltöttségi állapota a kezelőpanelen csak tájékoztató jellegű. Ha a motor már nem fut zavartalanul, és szaggat, az akkumulátor kapacitása túl alacsony. Ebben az esetben ki kell kapcsolni az elektromos meghajtó rendszert. Folytassa a kerékpározást motoros rásegítés nélkül, és tölts fel az akkumulátort!

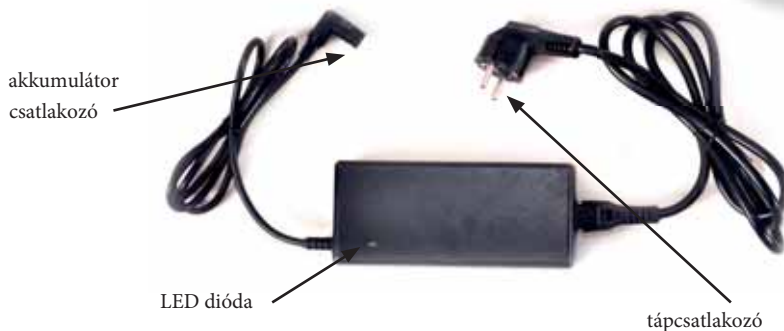


Az akkumulátor túlmelegedése esetén az akkumulátor automatikusan kikapcsol. Az akkumulátort hőmérsékletérzékelő védi. Ha az akkumulátor üzemi hőmérsékletre hűl, folytatható a kerékpározás. Az akkumulátor felmelegedése egy általános jelenség, ami összefügg a működésével.



Ha nyilvános helyen hagyja az elektromos kerékpárját, javasoljuk lezárni az akkumulátort kulccsal. Javasoljuk különválasztani a kulcsokat, hogyha elvesztenénk, ne egy helyen legyenek, ne mind vessenek el.

Töltés



Csatlakoztassa a töltőt az akkumulátorhoz, majd az elektromos hálózathoz. Ha a töltő csatlakoztatva van az elektromos hálózathoz, a piros LED dióda világít a töltőn, amely a töltés folyamatát jelzi. A töltés automatikusan leáll, ha az akkumulátor teljesen feltöltődött. A teljes töltöttség állapotát a zöld LED dióda jelzi. A töltőt először húzza ki az elektromos hálózathoz, ezt követően az akkumulátorból. Az akkumulátor teljes feltöltésének ideje 5 – 9 óra. (a töltés állapotától függően) A töltés folyamatának megszakítása nem károsítja az akkumulátort.

Az akkumulátort szobahőmérsékleten töltse (kb. 20 °C).

A fagypont alatti (0 °C) vagy 40 °C feletti hőmérsékleten történő töltés súlyosan károsíthatja az akkumulátort.



Az akkumulátor töltéséhez csak azt a töltőt használja, amelyet az elektromos kerékpárhoz kapott.

Az akkumulátor érzékeny a pontos töltésre, egy másik töltő használatával károsíthatja az akkumulátort vagy az elektromos kerékpár egyéb alkatrészeit.

A töltő vagy a tápkábel sérülése esetén soha ne csatlakoztassa elektromos hálózathoz.

Az akkumulátor töltése előtt mindig kapcsolja ki az elektromos kerékpár rendszerét!

AZ ELEKTROMOS KERÉKPÁR HATÓTÁVOLSÁGÁT BEFOLYÁSOLÓ TÉNYEZŐK

Az elektromos kerékpár hatótávolságát nem lehet pontosan megállapítani, mert azt több tényező befolyásolja.

- 1. Az út profilja és felülete:** sík terepen a hatótávolság nagyobb, mint hosszabb meredek lejtőkön és rosszabb felületen.
- 2. A kerékpáros és teher súlya:** Minél nagyobb a súly, annál nagyobb az energiafogyasztás.
- 3. A gumiabroncsok felfújtsága és futófelülete:** fontos a helyesen felfújt gumiabroncs. Az alulfújt gumikon való kerékpározás csökkenti az elektromos kerékpár hatótávolságát. A CRUSSIS elektromos kerékpároknál alacsony gördülési ellenállóképességű gumiabroncsokat használnak.
- 4. Az akkumulátor állapota:** a teljesen feltöltött, új akkumulátornak nagyobb a hatótávolsága, mint a már többször feltöltött és lemerült akkumulátornak. Az akkumulátor kapacitása is befolyással van a hatótávolságra. Nagyobb kapacitás = nagyobb hatótávolság.
- 5. Rásegítés fokozat:** a nagyobb motoros rásegítés alacsonyabb hatótávolságot jelent.
- 6. A kerékpározás stílusa és gördülékenysége:** ha sokat pedáloz, a motor kevesebb energiát fogyaszt. Befolyással van a kerékpározás gördülékenysége is., mert a gyakori újraindulás csökkenti a hatótávolságot.
- 7. Időjárási körülmények:** az ideális a 20 °C körüli hőmérséklet és szélcsend. Ha a hőmérséklet alacsonyabb, és erős szél fúj, a hatótávolság csökken.

AZ ELEKTROMOS KERÉKPÁR MŰKÖDTETÉSE (SZÍNES LCD KIJELZŐ)

Bafang kezelőpanel nagy kontrasztú LCD kijelzővel. Ez biztosítja az összes fontos információt, amelyek probléma nélkül megjeleníthetők akár közvetlen napfényben is. A kormányról való vezérlés jó visszajelzést és könnyű kezelhetőséget biztosít. A felhasználói felület jól olvasható és intuitív. A kezelőpanel és kijelző védett a víz és a szennyeződés behatolásával szemben. Megfelel az IP 65 védelmi szintnek.



Modell: DP C18.UART

Specifikációk

Kijelző típusa:	LCD
Súly:	200 g
Méreték:	92x57x81 mm
Kormánytartó Ø:	22,2 / 25.4 / 31.8 mm
Névleges feszültség:	36 V / 43 V / 48 V
Névleges áram:	10 mA (lásd az ábrát)
A maximálisan megengedett áramkүszöb:	30 mA
A szivárgási áram mérete, ha a tápellátás ki van kapcsolva:	<1 uA
Regulátorba folyó üzemi áram:	50 mA
Működési hőmérséklet:	-20°C – 45°C
Tárolási hőmérséklet:	-30°C – 70°C
Védelmi szint:	IP 65
Tárolási páratartalom:	30 - 70 %
USB:	5V 500 mA

A KIJELEZŐ MEGJELENÍTÉSE



1 Idő megjelenítése:

Az idő 24 órás formátumban van megjelenítve, és az aktuális időt mutatja. Az idő beállítható az Órabeállítás menüpontban.

2 USB csatlakozó megjelenítése:

Külső eszköz csatlakoztatásakor a kijelzőn megjelenik a megfelelő szimbólum.

3 Világítás jelzése:

Csak akkor jelenik meg a szimbólum, ha a világítás be van kapcsolva.

4 Sebességfokozatok megjelenítése:

A skálán lévő érték megegyezik a digitális sebességgel.

5 Üzem mód kiválasztása:

megtett távolság (TRIP) → kilométer-számláló
(teljes távolság) ODO → maximális
mért sebesség (MAX) → átlagsebesség
(AVG) → fennmaradó távolság (RANGE) → energiafogyasztás (CALORIES) → idő (TIME)

6 Akkumulátor töltöttségi szint megjelenítése:

Az akkumulátor aktuális töltöttségi szintjének megjelenítése.

7 Feszültség / százalék megjelenítése:

Az akkumulátor aktuális töltöttségi szintjének megjelenítése, a megjelenítési mód az Akkumulátor töltöttségi szint megjelenítése menüpontban állítható be.

8 Digitális sebesség kijelzés:

Az aktuális sebesség megjelenítése: a sebességegység beállítható az Egységek menüpontban.

9 Teljesítmény/áram skála megjelenítése: Megjeleníti az aktuális kimeneti értéket; a kimeneti érték egysége beállítható a Teljesítmény megjelenítése menüpontban.

10 Pedál asszisztens / gyaloglás asszisztens szint:

7 szintet 0/1/2/3/4/5/ és mutat. A + vagy - gomb rövid megnyomásával módosíthatja a rásegítés mértékét. A - gomb megnyomásával lenyomva tartásával elindítja a Gyaloglás asszisztens üzemmódot, és megjelenik a szimbólum.

11 Adatmegjelenítés üzemmód:


Megjeleníti az aktuális adatokat a kiválasztott üzemmódnak megfelelően.

A GOMBOK FUNKCIÓI



MŰKÖDÉS

Ki-/bekapcsolás gomb

Kapcsolja be a készüléket (akkumulátort), tartsa lenyomva a  2 másodpercig, és kapcsolja be a kijelzőt. A gomb ismételt megnyomásával és lenyomva tartásával a kijelző kikapcsol. Ha a kerékpár nincs használatban, a kijelző 5 perc után automatikusan kikapcsol. A kikapcsolási idő beállítható az Automatikus kikapcsolás menüpontban. Ha a kijelzőn jelszó van beállítva, indítás előtt akkor azt meg kell előbb adnia.

A pedál asszisztens ráségítés mértékének kiválasztása

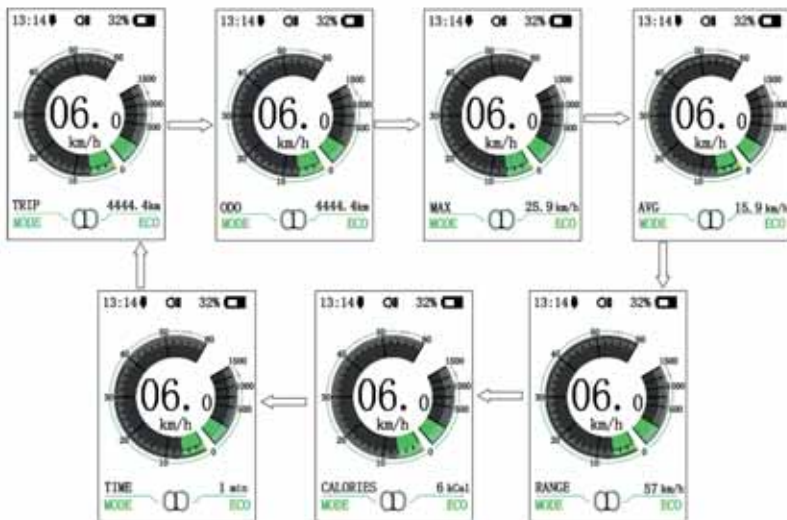
Kézi üzemmódban nyomja meg röviden a + vagy - gombot, és állítsa be a pedál asszisztens ráségítés kívánt mértékét. A legalacsonyabb szint a 0, a legmagasabb szint az 5. Amikor a kijelző be van kapcsolva, az alapértelmezett beállítás az 1. A 0 szint a ráségítés nélküli üzemmód.




Váltás a távolság és a sebesség üzemmód között

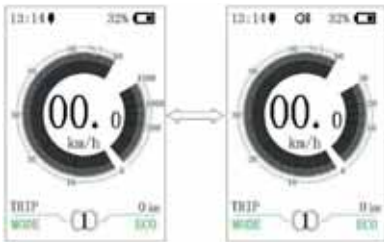
Az "i" gomb rövid lenyomásával váltogathat az egyes üzemmódok között a következő sorrendben: megtett távolság (TRIP) → teljes távolság (ODO) → maximális mért sebesség (MAX)

→ átlagsebesség (AVG) → fennmaradó távolság (RANGE) → energiafogyasztás (CALORIES) → idő (TIME). A CALORIES üzemmódban az energiafogyasztás egysége kCal.






A világítás és a kijelző háttérvilágításának bekapcsolása

Nyomja meg, s 2 másodpercre tartsa lenyomva a  gombot, s bekapcsol a világítás ill. a kijelző háttérvilágítása. A gomb ismételt megnyomásával és lenyomva tartásával kikapcsolja a világítást és a kijelző háttérvilágítását. A kijelző háttérvilágításának 5 fényerő szintje van, amelyekből a felhasználó választhat (a Fényerő menüpontban állítható be). Ha a kijelző sötét környezetben van bekapcsolva, a kijelző háttérvilágítása és a világítás automatikusan bekapcsol. Ha a kijelző háttérvilágítása és a világítás kézzel lettek kikapcsolva, kézzel szükséges bekapcsolni is őket.



Gyaloglás asszisztens üzemmód

Nyomja meg és tartsa lenyomva a  gombot, és lépjen be a Gyaloglás asszisztens menüpontba. A kijelzőn megjelenik az üzemmód szimbóluma . A  gomb elengedésével kilép ebből az üzemmódból.



FELHASZNÁLÓI BEÁLLÍTÁSOK

A kezelőfelület beállításának menete



Belépés a BEÁLLÍTÁSOK felületre

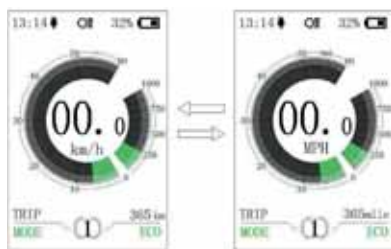
A kijelző bekapcsolása után röviden nyomja meg kétszer egymás után az „i” gombot a BEÁLLÍTÁSOK felületre való belépéshez. A kezelőfelület 3 menüpontot tartalmaz: Kijelző beállítása (Display setting), Információ (Information) és Kilépés (Exit). Röviden nyomja meg a + vagy - gombot, és válassza ki a kívánt menüpontot. Az „i” gomb rövid megnyomásával erősítse meg választását, majd lép a menüpontba. Válassza a KILÉPÉS lehetőséget, és röviden nyomja meg az „i” gombot a felületről való kilépéshez! Az „i” gomb két rövid megnyomásával kilép a beállításokból. Mindkét esetben a kilépéssel mentődnek a beállított adatok. Ha a felületet több mint 20 másodperces inaktivitás után hagyja el, akkor semmilyen adat nem mentődik el.

Belépés a Kijelző beállítása felületre (Display Setting)

A Beállítások menüpontban röviden nyomja meg a + vagy - gombot, és válassza ki a Kijelző beállítását. Az „i” gomb rövid megnyomásával erősítse meg választását, és lépjen a menüpontba. Ezen a felületen 10 választási lehetőség van.

(1) Egységváltás kilométer és mérföld között (Unit)

Röviden nyomja meg a + vagy - gombot, és válassza ki az Egység menüpontot. Az „i” gomb rövid megnyomásával erősítse meg választását, és lépjen a menüpontba. Röviden nyomja meg a + vagy - gombot, és válasszon a Metric (metrikus - km) / Imperial (britt - mérföld) lehetőségek közül. Az „i” gomb rövid megnyomásával választását erősítse meg, majd visszatér az Egység menüpontba. Nyomja meg kétszer röviden az „i” gombot (0,5 s-nál kisebb intervallumban) a főmenübe való visszatéréshez, vagy válassza a VISSZA → KILÉPÉS lehetőséget.



(2) A kijelző háttérvilágításának fényerejének beállítása (Brightness)

Röviden nyomja meg a + vagy - gombot, és válassza a Fényerő menüpontot. Az „i” gomb rövid megnyomásával erősítse meg választását, és lépjen a menüpontba. A + vagy - gomb újbóli rövid megnyomásával kiválaszthatja a kívánt értéket 100 % / 75 % / 50 % / 30 % / 10 %. 100 % a legnagyobb fényerőt jelenti, 10 % a legkisebbet. Az érték kiválasztása után ismét röviden nyomja meg az „i” gombot, mentse el a beállítást, és térjen vissza a fényerő beállításához. Nyomja meg kétszer röviden az „i” gombot (0,5 s-nál kisebb intervallumban) a főmenübe való visszatéréshez, vagy válassza a VISSZA → KILÉPÉS lehetőséget.

(3) Az automatikus

kikapcsolás idejének beállítása (Auto Off)

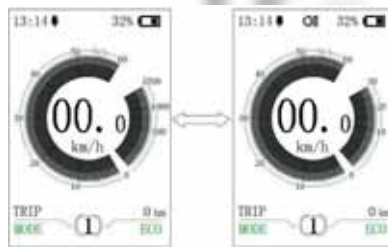
Röviden nyomja meg a + vagy - gombot, és válassza az Automatikus kikapcsolás menüpontot. Az „i” gomb rövid megnyomásával erősítse meg választását, és lépjen a menüpontba. A + vagy - gomb újbóli rövid megnyomásával válasszon egyet a következő lehetőségek közül: OFF (kikapcsolva) / 9 / 8 / 7 / 6 / 5 / 4 / 3 / 2 / 1. Az egység a perc. Az érték kiválasztása után ismét röviden nyomja meg az „i” gombot, és mentse a beállítást, majd térjen vissza az Automatikus kikapcsolás menüpontba. Nyomja meg kétszer röviden az „i” gombot (0,5 s-nál kisebb intervallumban) a főmenübe való visszatéréshez, vagy válassza a VISSZA → KILÉPÉS lehetőséget!

(4) A ráségítés szintjének beállítása (MAX PAS)

Röviden nyomja meg a + vagy - gombot, és válassza A ráségítés szintjének beállítása menüpontot. Az „i” gomb rövid megnyomásával erősítse meg választását, és lépjen a menüpontba. A + vagy - gomb újbóli rövid megnyomásával válassza ki a kívánt szintet 3, 5 vagy 9. A választás után újra röviden nyomja meg az „i” gombot, és mentse a beállítást, majd térjen vissza A ráségítés szintjének beállítása menüpontba. Nyomja meg kétszer röviden az „i” gombot (0,5 s-nál kisebb intervallumban) a főmenübe való visszatéréshez, vagy válassza a VISSZA → KILÉPÉS lehetőséget!

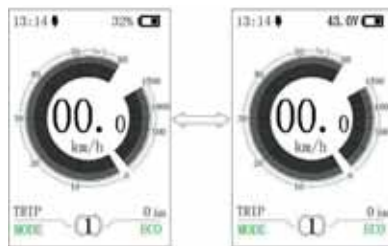
(5) Teljesítmény megjelenítésének beállítása (Power View)

Röviden nyomja meg a + nebo - gombot, és válassza a Teljesítmény megjelenítése menüpontot. Az „i” gomb rövid megnyomásával erősítse meg választását, és lépjen a menüpontba. A + vagy - gomb újbóli rövid megnyomásával válasszon a Teljesítmény vagy Áram kimeneti megjelenítés üzemmódok közül. A választás után újra röviden nyomja meg az „i” gombot, és mentse a beállítást, majd térjen vissza a Teljesítmény megjelenítése menüpontba. Nyomja meg kétszer röviden az „i” gombot (0,5 s-nál kisebb intervallumban) a főmenübe való visszatéréshez, vagy válassza a VISSZA → KILÉPÉS lehetőséget!



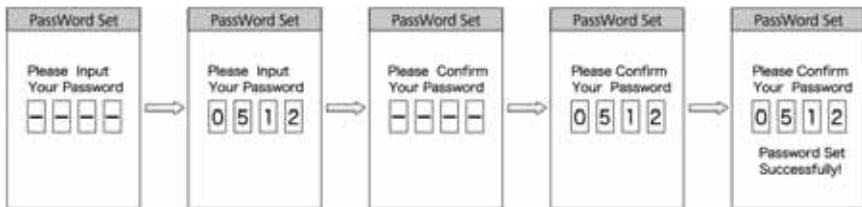
(6) Az akkumulátor töltöttségi szintjének megjelenítésének beállítása (Soc View)

Röviden nyomja meg a + vagy - gombot, és válassza Az akkumulátor töltöttségi szintjének megjelenítése menüpontot. Az „i” gomb rövid megnyomásával erősítse meg választását, és lépjen a menüpontba. A + vagy - gomb újbóli rövid megnyomásával válasszon a Százalék vagy Feszültség megjelenítési mód között. A választás után ismét röviden nyomja meg az „i” gombot, és mentse a beállítást, majd térjen vissza Az akkumulátor töltöttségi szintjének megjelenítése menüpontba. Nyomja meg kétszer röviden az „i” gombot (0,5 s-nál kisebb intervallumban) a főmenübe való visszatéréshez, vagy válassza a VISSZA → KILÉPÉS lehetőséget!



(7) A megtett távolság lenullázása beállítása TRIP, MAXS, AVG (TRIP Reset)

Röviden nyomja meg a + vagy - gombot, és válassza A megtett távolság visszaállítása TRIP menüpontot. Az „i” gomb rövid megnyomásával erősítse meg választását, és lépjen a menüpontba. A + vagy - gomb újbóli rövid megnyomásával válasszon az IGEN vagy NEM lehetőségek közül. A megtett távolság visszaállítása TRIP menüpont tartalmazza a maximális mért sebességet MAXS, átlagsebességet AVG és a megtett távolságot TRIP. A választás után ismét röviden nyomja meg az „i” gombot, mentse a beállítást, és térjen vissza A megtett távolság visszaállítása TRIP menüpontba. Nyomja meg kétszer röviden az „i” gombot (0,5 s-nál kisebb intervallumban) a főmenübe való visszatéréshez, vagy válassza a VISSZA → KILÉPÉS lehetőséget! A kijelző vagy a készülék kikapcsolásával a fent említett adatok nem törlődnek automatikusan.



(9) Bekapcsolási jelszó beállítása (Password)

Röviden nyomja meg a + vagy - gombot, és válassza a Jelszó menüpontot! Az „i” gomb rövid megnyomásával erősítse meg választását, és lépjen a menüpontba. A + vagy - gomb rövid megnyomásával válassza ki a Bekapcsolási jelszó menüpontot! Az „i” gomb rövid megnyomásával erősítse meg választását, és lépjen a menüpontba. A + vagy - gomb rövid megnyomásával válassza ki az OFF (kikapcsolva) vagy az ON (bekapcsolva) lehetőséget az alább feltüntetett folyamat szerint.

Bekapcsolási jelszó:

Lépjen a Bekapcsolási jelszó menüpontba, és válassza a Bekapcsolva lehetőséget! Röviden nyomja meg az „i” gombot, és a kijelzőn megjelenik a bekapcsolási jelszó!

(8) A pedál asszisztens rásegítés szintjének beállítása (AL Sensitivity)

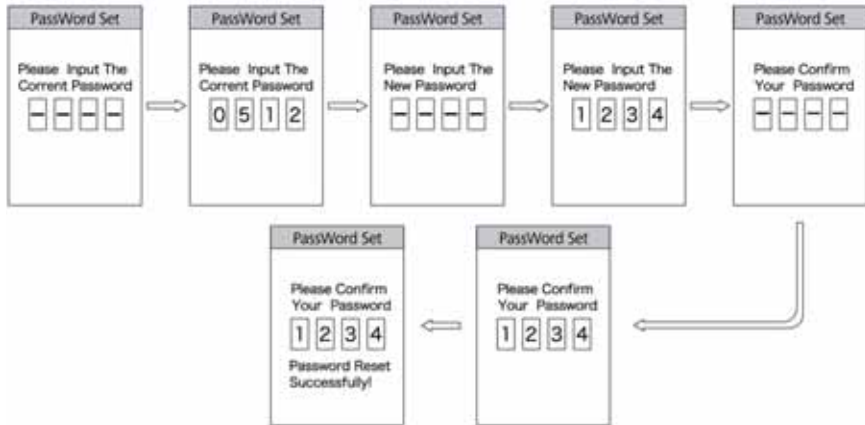
Röviden nyomja meg a + vagy - gombot, és válassza A pedál asszisztens érzékenysége menüpontot. Az „i” gomb rövid megnyomásával erősítse meg választását, és lépjen a menüpontba. A + vagy - gomb újbóli rövid megnyomásával válassza ki a rásegítés kívánt szintjét 0 / 1 / 2 / 3 / 4 / 5 / OFF (kikapcsolva)! A Kikapcsolva lehetőség a rásegítés funkció befejezését jelenti. Az 1. szint a legalacsonyabb, míg az 5. szint a legmagasabb pedál asszisztens rásegítés szint. A kívánt szint kiválasztása után ismét röviden nyomja meg az „i” gombot, mentse a beállítást, és térjen vissza A pedál asszisztens érzékenysége menüpontba. Nyomja meg kétszer röviden az „i” gombot (0,5 s-nál kisebb intervallumban) a főmenübe való visszatéréshez, vagy válassza a VISSZA → KILÉPÉS lehetőséget!

Röviden nyomja meg a + vagy - gombot a 0-9 számjegyek közötti váltáshoz! Az „i” gomb rövid megnyomásával erősítse meg választását! A bekapcsolási jelszó megadása után az új jelszó újra megjelenik a felületen. Az új jelszó megadásához ismétlje meg a fenti folyamatot! Ha az új jelszó megegyezik az eredeti jelszóval, a rendszer jelzi, hogy a jelszó megadása sikeres volt. Ellenkező esetben meg kell ismételni az első lépést az új jelszó megadásához, és a jelszót újra megerősíteni. A jelszó beállítása után a felhasználói felület 2 másodperc alatt automatikusan visszatér az eredeti menübe. Nyomja meg kétszer röviden az „i” gombot (0,5 s-nál kisebb intervallumban) a főmenübe való visszatéréshez, vagy válassza a VISSZA → KILÉPÉS lehetőséget!

Jelszó megváltoztatása:

A jelszó beállítása mellett a Jelszó menüpontban a Jelszó megváltoztatása lehetőség is megtalálható. Röviden nyomja meg a + vagy - gombot, és válassza a Jelszó megváltoztatása menüpontot! Az „i” gomb rövid megnyomásával erősítse meg választását, és lépjen a menüpontba! Ebben a pillanatban a kijelző kéri az aktuális jelszót. Ha tízszer rossz jelszót ad meg, a kijelző automatikusan kikapcsol.

Ha helyes jelszót ad meg, a kijelző kéri az új jelszó megadását. A következő lépés ugyanaz mint a bekapcsolási jelszó megadásakor. Ha befejezi a jelszó megváltoztatását, a felhasználói felület 2 másodperc alatt automatikusan visszatér az eredeti menübe. Nyomja meg kétszer röviden az „i” gombot (0,5 s-nál kisebb intervallumban) a főmenübe való visszatéréshez, vagy válassza a VISSZA → KILÉPÉS lehetőséget!



Jelszó kikapcsolása:

Lépjen a Bekapcsolási jelszó menüpontba, válassza a Kikapcsolva lehetőséget, majd röviden nyomja meg az „i” gombot! Ebben a pillanatban a kijelző kéri az aktuális jelszót. Ha tízszer rossz jelszót ad meg, a kijelző automatikusan kikapcsol. Ha helyes jelszót ad meg, a kijelző megerősíti a jelszót, és kikapcsol Bekapcsolási jelszó funkciót. 2 másodperc után a kijelző automatikusan visszatér az eredeti menübe. Nyomja meg kétszer röviden az „i” gombot (0,5 s-nál kisebb intervallumban) a főmenübe való visszatéréshez, vagy válassza a VISSZA → KILÉPÉS lehetőséget!



Belépés az Információ menüpontba (information)

A Beállítások menüpontban röviden nyomja meg a + vagy - gombot, és válassza az Információ menüpontot! Az „i” gomb rövid megnyomásával erősítse meg választását, és lépjen a menüpontba! Ebben a menüpontban megtekinthető minden információ, de ezek nem módosíthatóak, nem szerkeszthetőek.

(1) **Kerék (Wheel)** – információ megjelenítése, nem beállítható

(2) **Sebességkorlátozás (Speed Limit)** – információ megjelenítése, nem beállítható

(3) Információ az akkumulátorról

Röviden nyomja meg a + vagy - gombot, és válassza ki az Információ az akkumulátorról menüpontot! Az

„i” gomb rövid megnyomásával erősítse meg választását, és lépjen a menüpontba! Válassza a Következő oldal (Next Page) lehetőséget, és erősítse meg választását az „i” gomb rövid megnyomásával, amivel belép a következő menübe! Ha nem áll rendelkezésre semmilyen adat, a kijelzőn a következő jel jelenik meg --. Az alábbi táblázatban láthatja az egyes információkat, és azok magyarázatait:


Megjelenített információ / magyarázat / megjelenített információ / magyarázat

Nyomja meg kétszer röviden az „i” gombot (0,5 s-nál kisebb intervallumban) a főmenübe való visszatéréshez, vagy válassza a VISSZA → KILÉPÉS lehetőséget!

Megjelenített információ	Magyarázat	Megjelenített információ	Magyarázat
Temp	aktuális hőmérséklet	Cycle Times	ciklusidő
TotalVolt	akkumulátor feszültség	Max Uncharge Time	max. kisütési idő
Current	áram	Last Uncharge Time	utolsó kisütési idő
Res Cap	fennmaradó akkumulátor kapacitás	Total Cell	cellák száma
Full Cap	akkumulátor kapacitás teljes töltöttségénél	Cell Voltage 1	1 cella feszültsége
RelChargeState	relatív akkumulátor töltöttségi állapot %-ban	Cell Voltage 2	2 cella feszültsége
AbsChargeState	abszolút akkumulátor töltöttségi állapot %-ban	Cell Voltage n	n cella feszültsége

(2) Hibaüzenetek

Röviden nyomja meg a + vagy – gombot, és válassza a Hibaüzenetek menüpontot! Az „i” gomb rövid megnyomásával erősítse meg választását, és lépjen a menüpontba! Az E-CODE információkat jelenít meg az utolsó 10 hibáról. Az E-CODE 1 információkat jelenít meg az utolsó hibáról. Az E-CODE 10 a 10. hibáig jelenít meg információkat. A memóriában maximálisan 10 bejegyzés tárolható. A 00 hibaüzenet azt jelenti, hogy nem történt hiba.

Tekintse meg a hibakódok táblázatát, hogy megtudja, mit jelentenek az egyes kódok! A kijelző megjeleníti az elektromos kerékpár meghibásodásait. Ha hibát észlel, a kijelzőn megjelenik a megfelelő szimbólum: 

Ezen felül megjelenítődik még egy a következő hibakódokból.

Hibakód	Hiba leírása	Megoldás
07	Védelem a magas feszültség ellen	Ellenőrizze az akkumulátor feszültségét
08	Hall szenzor hiba a motorban	Ellenőrizze a motor állórészét
10	A motor hőmérséklete elérte a maximális biztonságos értéket	Állítsa le, és várja meg, amíg a LED dióda már nem villog
12	Az áramérzékelő hibája a regulátorban	Ellenőrizze a regulátort
13	Hőmérséklet-érzékelő meghibásodása az akkumulátorban	Ellenőrizze az akkumulátort
21	Fordulatszám-érzékelő meghibásodása	Ellenőrizze a motor állórészét
22	BMS hiba (akkumulátor felügyelet)	Cserélje ki az akkumulátort
30	Hiba a csatlakozásban	1. Ellenőrizze a csatlakozókat az EB-BUS és a regulátor között 2. Cserélje ki a regulátort

KARBANTARTÁS ÉS TÁROLÁS



Az akkumulátort, a töltőt vagy egyéb elektromos alkatrészeket sose merítse vízbe (vagy bármilyen folyadékba)!

Az akkumulátort és az elektromos kerékpárt jól szellőztetett és száraz helyen, közvetlen napfénytől és más hőforrásoktól távol tartva tárolja! Az elektromos kerékpár, különösen az akkumulátor optimális tárolási hőmérséklete 20 ° C.

A kerékpár karbantartását rendszeres időközönként végezze el, így biztosítja a termék hosszú élettartamát! Mindig minden alkatrészt tartson tisztán! Ha vízzel fogja mosni a kerékpárt, mindig mosás előtt vegye ki az akkumulátort a kerékpárból! Minden használat után javasoljuk megszáritani a kerékpárt, különösen az összes elektromos alkatrészt. Abban az esetben, ha téli időszakban is fogja használni az elektromos kerékpárt, a használat után mindig tisztítsa meg az akkumulátor érintkezőit a sótól és nedvességtől! Használat előtt mindig ellenőrizze az összes csavar, anya, pedálközpont megfelelő meghúzását, a fékek működését és a nyomást a gumiabroncsokban! Ne szerelje szét az akkumulátort!



Fennáll a tűz- és robbanásveszély, az áramütés veszélye, és mérgező anyagok szabadulhatnak fel. Ne tárolja az akkumulátort fagypont alatti hőmérsékleten és rendkívül magas hőmérsékleten 40 ° C felett!

BIZTONSÁGI FIGYELMEZTETÉSEK

A biztonsági figyelmeztetések be nem tartása kárt okozhat Önnek vagy más személynek, az Ön vagy mások tulajdonának.

A tűz, áramütés és sérülés elkerülése érdekében mindig kövesse a biztonsági előírásokat!

A termék használata előtt alaposan olvassa el az elektromos kerékpár használati útmutatóját!

Kerékpározás előtt mindig győződjön meg róla, hogy némelyik illesztések nincsenek-e kilazulva vagy sérülve!

Ellenőrizze a fékek működését és a gumiabroncsnyomást!

Az elektromos alkatrészek károsodása esetén forduljon szakszervizhez!

Sem a gyártó, sem az importőr nem vállal felelősséget a véletlenszerű következményes károkért vagy a termék használatával közvetlenül vagy közvetve keletkezett károkért.

FIGYELMEZTETÉS!

Elektromos és elektronikus hulladékkezelési információk

A jelzett szimbólum a terméken vagy a kíséző dokumentációban azt jelenti, hogy a használt elektromos vagy elektronikus termékeket nem szabad a kommunális hulladékkal együtt ártalmatlanítani.



A termék megfelelő ártalmatlanítása érdekében ingyenesen leadhatja a terméket a kijelölt gyűjtőhelyeken.

A termék helyes ártalmatlanításával segít megőrizni az értékes természeti erőforrásokat, és segít megelőzni az esetleges negatív környezeti és emberi egészségre gyakorolt hatásokat, amelyek a nem megfelelő hulladékkezelés eredményei.

Az ilyen típusú hulladék nem megfelelő ártalmatlanítása esetén a nemzeti előírásoknak megfelelően bírság szabható ki.

PROBLÉMAMEGOLDÁS

Sose manipulálja a motort, az akkumulátort és a elektromos csatlakozást! Ebben az esetben látogasson el a szervizközpontba! Ha a kerékpár nem működik, először ellenőrizze, hogy Ön ki tudja-e javítani a hibát. Ellenkező esetben látogasson el a szervizközpontba!

1. Ha a kerékpár hatótávolsága alacsony annak ellenére, hogy az akkumulátor teljesen fel van töltve

Bizonyosodjon meg róla, hogy a gumibroncsokban megfelelő-e a nyomás.

A külső hőmérséklet fagypont alatt van. Ebben az esetben korlátozza a motoros ráségítés használatát! Erős szél, meredek emelkedő miatt nagy terhelés a kerékpárra. Korlátozza a motoros ráségítés használatát! Az akkumulátor már túl régi lehet, szükséges kicserélni.

2. A motor nem reagál, ha be is van kapcsolva a rendszer

Ellenőrizze, hogy az akkumulátor kábel nem hibás-e.

A fékkaron lévő kapcsoló nem működik, ellenőrizze a kábel érintkezőket és a kapcsoló funkcióját!

3. A kerékpár nem reagál az LCD panel beállítására. Nem tudja leadni a maximális teljesítményt

Az akkumulátor valószínűleg nincs megfelelően feltöltve, fel kell tölteni.

A teljesítményszabályozó hibás, ki kell cserélni.

A fő kábel sérült, ki kell cserélni. Előfordulhat az is, hogy az akkumulátor és a motor közötti érintkezések megszakadtak.

4. A töltő nem tölti az akkumulátort

Ellenőrizze, hogy a töltő megfelelően van-e csatlakoztatva az elektromos hálózathoz.

A töltő kábele sérültek lehetnek, ki kell cserélni a töltőt. A töltő sérült, ki kell cserélni.

Az akkumulátor cellái hibásak, az akkumulátort ki kell cserélni.