



Használati utasítás elektromos kerékpárhoz

E-CITY 5.6
E-COUNTRY 5.6



Élvezze a bicajozást!

www.crussis.cz

AKKUMULÁTOR: 13Ah, 16Ah
MOTOR: BAFANG 250W 16V



AKKUMULÁTOR BESZERELÉSE ÉS ELTÁVOLÍTÁSA

Helyezze be az akkumulátort (ha még nincs behelyezve) a kerékpárvázba az alábbi utasítások szerint.



1. Helyezze be, majd fordítsa el a kulcsot a zárban, lásd az 1A. ábrát a zár kioldásához/zárásához.
2. Az akkumulátort be- és kicsúszthatja, lásd az 1B. ábrát.

AKKUMULÁTOR KAPACITÁS KIJELEZŐ

Az akkumulátor aktuális kapacitásának megállapításához nyomja meg röviden az elemtartó fedelén található gombot.



akkumulátor kapacitás kijelző

AKKUMULÁTOR TÖLTÉS

A Li-ion akkumulátorok önkisülésének esélye nagyon alacsony. Az első töltéstől kezdve az akkumulátort folyamatosan működőképes állapotban kell tartani (merülés/töltés). Ha nem használja az e-bike-ot télen, akkor is minimum 4 hetente egyszer töltsse fel az akkumulátort.

Javasoljuk, hogy a használat elején hajtson végre egy teljes töltési ciklust (merítés / töltés). Ezután bármikor újratöltheti az akkumulátort.

A Li-ion akkumulátorok 100%-ban újrahasznosíthatók. Az akkumulátort visszaküldheti bármely gyűjtőhelyre vagy közvetlenül a kereskedőhöz.

Az akkumulátor élettartama körülbelül 600-800 töltési ciklus, a használat mértékétől függően.

Az akkumulátor töltése a mellékelt 230 / 240 V-os töltővel történik, a töltési idő körülbelül 5-7 óra.

töltő csatlakozási helye



Az akkumulátor tölthető a bicikliben, vagy külön a kerékpártól. Ha a kerékpárba szerelt akkumulátort tölti, az elektromos hajtást ki kell kapcsolni.

Csatlakoztassa a töltőt az akkumulátorhoz, majd a hálózathoz. A hálózati kábelnek meg kell felelnie a készülék műszaki adatainak. Amint a töltőt a hálózatra csatlakoztatják, a töltőn lévő piros LED kigyullad, ami a töltés megkezdését jelzi.

A töltés automatikusan leáll, amint az akkumulátor teljesen feltöltődik. A töltés végén zöld LED villan fel.

Először válassza le a töltőt a hálózatról, majd az akkumulátorról.

Az akkumulátort a vázból való eltávolítás során is lehet tölteni. Ebben az esetben először vegye ki az akkumulátort a kerékpárvázból, majd ugyanúgy járjon el, mint az előző esetben. Töltés után helyezze vissza az akkumulátort a keretbe.

Az első használat előtt győződjön meg arról, hogy az akkumulátor teljesen fel van töltve.



Az akkumulátor teljesen fel van töltve, ha a négy LED zölden világít. Ha az ötödik LED pirosan világít, az akkumulátor majdnem lemerült, és a lehető leghamarabb fel kell tölteni. A kormányon lévő skála csak az akkumulátor töltöttségi állapotát jelzi.

Az akkumulátoron lévő jelzőfény a pontosabb töltési állapotot mutatja. Ha csak az utolsó lámpa világít, az akkumulátort újra kell tölteni.

Ha az akkumulátor töltöttsége túl alacsony, a motor leáll, és szakaszosan működhet. Ebben az esetben az elektromos hajtásrendszert ki kell kapcsolni. Ezután folytassa útját motorrásegítés nélkül, és ellenőrizze, hogy az akkumulátor fel van-e töltve.

Miután feltöltötte az akkumulátort, újra használhatja az elektromos meghajtót.

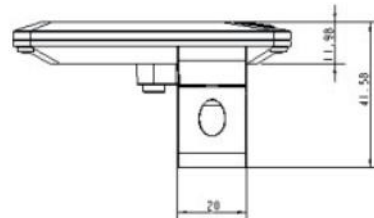
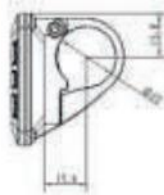
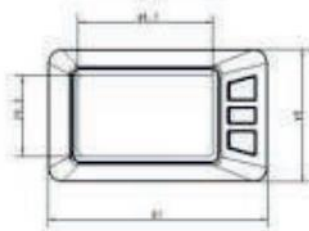
ELEKTROMOS VEZÉRLÉS (LCD PANEL)

Elektromos paraméterek

- Akkumulátor 36V
- Névleges üzemi áram 10 mA
- Maximális üzemi áram 30 mA
- Szivárgási áram kikapcsoláskor <1uA
- Maximális kimeneti áram a vezérlőhöz 50 mA
- Üzemi hőmérséklet -20°C - +60°C
- Tárolási hőmérséklet -30°C - +70°C

A kijelző képe és méretei

A kijelző képe és méretei (mértékegysége: mm)



KIJELZŐ FUNKCIÓK ÉS VEZÉRLÉS

✓ A kijelző funkcióinak összefoglalása

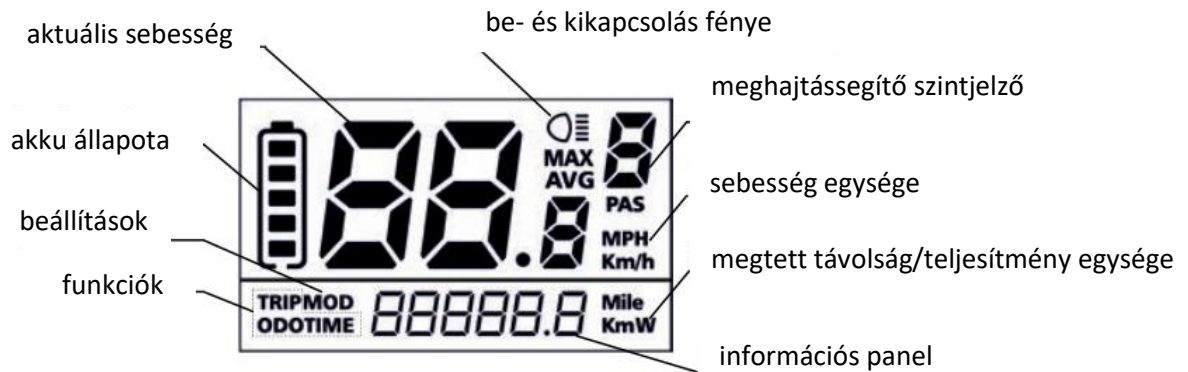
Ez a kijelző számos olyan funkciót kínál, amelyek segítségével könnyen kezelheti az e-bike-ot:

- Intelligens akkumulátorjelző
- 5 fokozatú pedálasszisztens (PAS)
- Sebesség kijelző (SPEED - aktuális sebesség, MAX SPEED - maximális sebesség, AVG SPEED - átlagos sebesség)
- Tápfeszültség jelzés
- Távolság kijelzése
- Távolságjelző és teljes megtett idő
- Gyalogos asszisztens
- Lámpa ki- és bekapcsolása
- Hibaüzenet-jelző
- Paraméterbeállítások (pl. kerékatmérő, sebességhatár, akkumulátorbeállítások, pedálrészegítés szintje, jelszó stb.)
- Eredeti beállítások visszaállítása

✓ A gombok leírása

Három gomb (**M** , **+** , **-**) a MODE, fel és le funkciókat kínálja számunkra.

A KIJELZŐN TALÁLHATÓ PIKTOGRAMOK (LCD PANEL)



az LCD-n megjelenített információk

✓ Az e-bike be- és kikapcsolása

Az e-bike bekapcsolásához tartsa lenyomva a **MODE** **M** gombot 2 másodpercig. Kikapcsoláshoz, tartsa lenyomva a **MODE** gombot 2 másodpercig, és az e-bike rendszer kikapcsol.

Ha az e-bike rendszer ki van kapcsolva, a szivárgó áram kisebb, mint 1 uA.

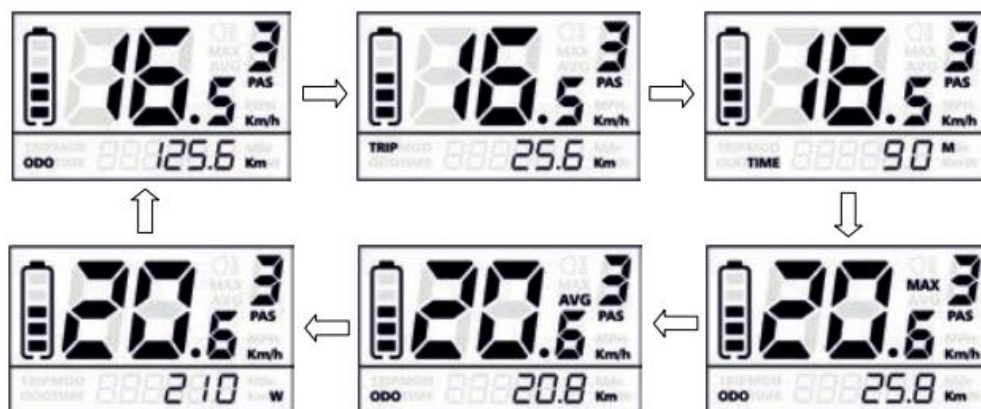
Ha az e-bike több mint 10 percig üresjáratban van, az e-bike rendszer automatikusan kikapcsol.

Az e-bike bekapcsolásakor nem szabad lenyomni a fékkart.

✓ Sebesség üzemmód kapcsoló és megtett távolság kapcsoló

Ha az e-bike rendszer be van kapcsolva, az aktuális sebesség megjelenik a kijelzőn. A kijelzési funkciók megváltoztatásához nyomja meg a **MODE** gombot.

A funkciók a következő sorrendben jelennek meg: Aktuális sebesség (km/h) → Teljes távolság (ODO) → Napi távolság (Trip) → Utazási idő (Time) – Teljesítmény → Motor fordulatszám (W) → Maximális sebesség (max. km / h) → Átlagsebesség (átl. km / h).



✓ Gyalogos asszisztens

A gyalogos asszisztens bekapcsolásához tartsa lenyomva a **WALK** gombot, a kerékpár 6km/h sebességbe vált át. Ugyanakkor a jobb oldalon a felső sarokban egy "P" betű jelenik meg. A gyalogos asszisztens funkció kikapcsolásához újra nyomja a „le” gombot.

A Gyalogos asszisztens funkció csak az elektromos kerékpár tolására használható.

Figyelem! Sérülésveszély áll fenn az asszisztens használata során, ha a hátsó kerék nem érintkezik a talajjal.



Gyalogos asszisztens funkció

✓ Világítás be/ki

Az e-bike kijelző világításának bekapcsolásához tartsa lenyomva a **+** gombot 2 másodpercig. Ezután a jelzőfény kigyullad és a kijelző világít. Tartsa ismét lenyomva a gombot 2 másodpercig ugyanígy, és a lámpa kialszik.



Fények bekapcsolásának jelzése

✓ A pedálasszisztensi szint kiválasztása (PAS)

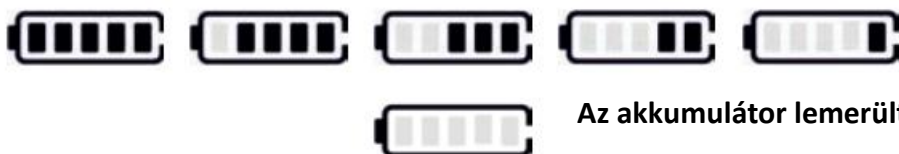
A rásegítés szintje a motor kimenő teljesítményét jelzi. Az alapértelmezett érték "1". Nyomja meg a fel / le gombot az elektromos motorrásegítés beállításához, az alapértelmezett erő "0" és "5" között van. Ha nem kívánja igénybe venni a villanymotor rásegítését, a PAS szintje "0". PAS szint "1" a minimális teljesítmény, "5" a maximális teljesítmény. Nyomja meg a fel/le gombot a motorrásegítés kiválasztásához attól függően, hogy a motorrásegítést növelni vagy csökkenteni kívánja.



3-as szintű asszisztens

✓ Akkumulátor töltöttségi szintjelzője

Az akkumulátor szimbólumon belüli öt cella mutatja az akkumulátor töltöttségét. Ha az akkumulátor kapacitása túl alacsony, villogni kezd az elem szimbólum, és szükséges az akkumulátor feltöltése.



Az akkumulátor lemerült

Akkumulátor állapotának jelzője

✓ Hibaüzenetek

Az e-bike meghibásodása esetén automatikusan hibaüzenet (hibakód) jelenik meg a kijelzőn.



Hibaüzenet megjelenítése

ÁLTALÁNOS BEÁLLÍTÁSOK

Az általános beállítások menü eléréséhez az e-bike rendszer bekapcsolása után tartsa lenyomva a + és - gombot 2 másodpercig. Minden beállítást akkor végezzen el, amikor a kerékpár nincs mozgásban.

✓ Kilométerszámláló nullázása

A "TC" funkció a kilométer-számláló visszaállítását jelzi.

A kilométer-számláló nullázásához nyomja meg a +/- gombot az Y (igen) vagy az N (nem) kiválasztásához. Előre beállított opció az N. A beállítás módosításának mentéséhez nyomja meg az M gombot, majd a háttérvilágítás kontraszt beállítás menübe fog lépni.

A különböző szimbólumok magyarázatát lásd be a kézikönyv végén.



Felület a kilométerszámláló visszaállításához

✓ Háttérvilágítás kontraszt beállítása

A "bL" a háttérvilágítás kontraszt beállítási funkcióját jelenti. Az „1” érték alacsony fényerőt jelent, a „2” érték közepes fényerőt, és az értéket "3" nagy fényerőt.

Az alapértelmezett érték "1".

A háttérvilágítás fényerejének módosításához nyomja meg a +/- gombot a fényerő kívánt értékre történő növeléséhez/csökkentéséhez.

Nyomja meg az M gombot a beállítás módosításának mentéséhez, majd a mértékegységbeállításokba fog lépni.



Felület a háttérvilágítás beállításához

✓ Váltás km/mi mértékegységek között

Az "U" a mértékegység beállítási funkciót jelöli. Az „1” mérföldet, a „2” kilométert jelent. Az alapértelmezett érték "2".

A mértékegységek módosításához nyomja meg a +/- gombot az érték növeléséhez/csökkentéséhez a kívánt beállításra.

A beállítás módosításának mentéséhez nyomja meg az M gombot, majd kilométerszámláló visszaállítási funkcióhoz fog lépni.

A beállítások módosításának mentéséhez tartsa lenyomva az M gombot 2 másodpercig, majd kilép az általános beállítások menüből.



Felület a km/mi váltásra

ÁLTALÁNOS PARAMÉTEREK BEÁLLÍTÁSAI

Az általános paraméterek beállítására szolgáló felületet úgy érheti el, hogy egyszerre lenyomva tartja a + és – gombot 2 másodpercig, majd lenyomva tartja egyidejűleg a – és az **M** gombokat további 2 másodpercig.

✓ Keréktátmérő beállítása

Az "Ld" a keréktátmérő beállítási funkciót jelöli. 16, 18, 20, 22, 24, 26, 700C és 28 közül választhat. Előre beállított az érték 20 hüvelyk. Az előre beállított érték megváltoztatásához nyomja meg a +/- gombot az érték növeléséhez/csökkentéséhez a kívánt beállításra.

Nyomja meg az M gombot a beállítás módosításának mentéséhez és a sebességkorlátozás beállítási felületének eléréséhez.



Felület a kerék átmérőjének beállításához

✓ A sebességkorlátozás beállítása

Az "LS" a sebességhatár beállítási funkciója. Amint a sebesség meghaladja a megengedett sebességet, az e-bike rendszer automatikusan kikapcsol. A sebességkorlátozás 12 km/h és 40 km/h között lehetséges. Az alapértelmezett érték 25 km/h.

Az alapbeállítások megváltoztatásához nyomja meg a +/- gombot a határérték kívánt értékre való növeléséhez/csökkentéséhez.

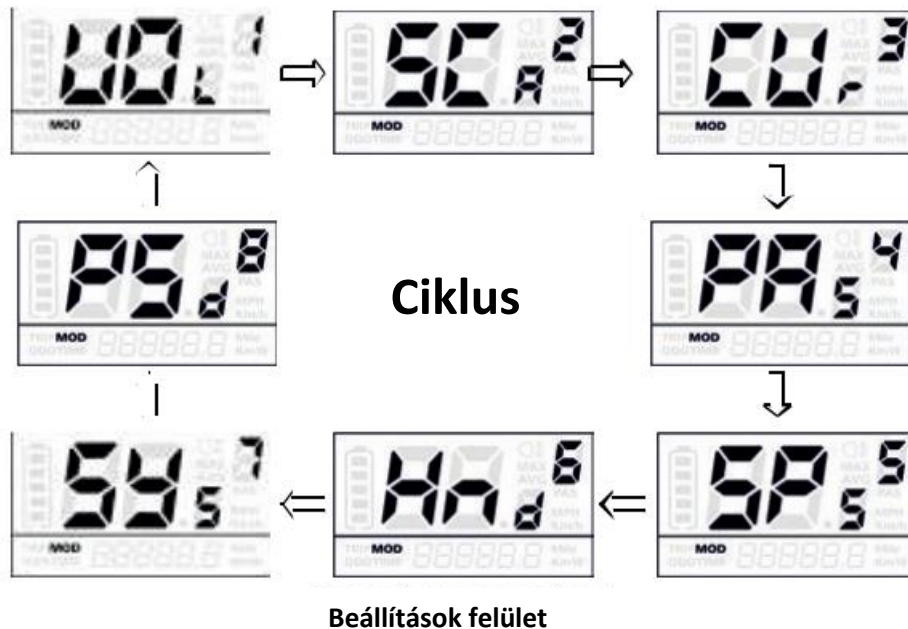
A beállítás módosításának mentéséhez és az általános paraméterbeállítási menüből való kilépéshez tartsa lenyomva az M gombot 2 másodpercig.



Felület a sebességkorlát megváltoztatására

EGYEDI PARAMÉTEREK BEÁLLÍTÁSA

Az egyes paraméterek beállítása számos gyakorlati követelménynek eleget tesz. 8 beállítási elem van, mint pl. az akkumulátor feszültségszint beállítása, rásegítés szint beállítása, túláram érzékelése, rásegítés érzékelő beállítása, sebességérzékelő beállításai, a gyorsító funkció beállításai, a rendszerbeállítások és a bekapcsolási jelszó beállításai. Az egyes beállítások oldalának eléréséhez tartsa lenyomva egyszerre a + és - gombot 2 másodpercig, majd a + és – gombot nyomja meg újra. A megfelelő beállítási oldal eléréséhez nyomja meg a + vagy - gombot a görgetéshez a szükséges tételig. Ezután nyomja meg ismét az M gombot.



✓ Az akkumulátor feszültség szintjének beállítása

A „VOL” a feszültség beállítását jelenti. Minden vessző a feszültség mértékét jelzi. Mind az 5 feszültség szintet egymás után kell megadni. Például: a VOL 1 az első feszültség fokozat, előre beállított értékkel, ami 31,5.

A feszültség szint beállításához nyomja meg a +/- gombot az érték növeléséhez/csökkentéséhez.

Nyomja meg az M gombot a beállítás módosításának mentéséhez és a második szakasz eléréséhez.

A feszültség szint kiválasztása után tartsa lenyomva az M gombot a megerősítéshez és az előző menühöz való visszatéréshez.



Felület a feszültség szint beállításához

✓ A rásegítési szint beállítása

Az asszisztencia szint beállításánál 8 mód közül választhat: 0-3, 1-3, 0-5, 1-5, 0-7, 1-7, 0-9, 1-9. Az alapértelmezett érték 0-5.

A támogatási szint mód kiválasztásához nyomja meg a +/- gombot, amellyel növelheti/csökkentheti az értékeket, amíg nem jeleníti meg a kívánt beállítást.

Nyomja meg az M gombot a beállítás módosításának mentéséhez.



Felület a PAS beállításához

✓ Túláramvédelmi beállítások

A "CUR" a túláramvédelmi beállítást jelöli. A CUR értéke 7A-ról 22A-re változtatható. Előre beállított érték a 15A. Az alapbeállítások megváltoztatásához nyomja meg a +/- gombot az érték növeléséhez/csökkentéséhez. Tartsa lenyomva az M gombot a beállítás módosításának mentéséhez, majd térjen vissza az előző menübe.



Felület a túláram megváltoztatásához

✓ Asszisztens érzékelőjének beállításai (PAS)

Irány beállítása

A "PAS" az asszisztens érzékelő beállítását jelenti. A "Run-F" jelentése előre, míg a "Run-b" jelentése hátrafelé. Az alapértelmezett érték a "run-F".

Az asszisztens érzékelő irányának megváltoztatásához nyomja meg a +/- gombot, és válassza az F vagy a b lehetőséget. Nyomja meg az M gombot a beállítás módosításának mentéséhez, majd lép a mágneslemez beállítási módba.



PAS-érzékelő irány beállítása

A mágnesek számának beállítása

Az N a PAS lemezen lévő mágnesek számát jelöli. Az alapértelmezett érték 6. A PAS lemezen lévő mágnesek számának megváltoztatásához nyomja meg a +/- gombot, és válassza ki a megfelelő mennyiséget.

Tartsa lenyomva az M gombot a beállítás módosításának mentéséhez, majd térjen vissza az előző menübe.



Mágnesek számának beállítása

✓ Sebességérzékelő

Az "SPS" a sebességérzékelő beállítását jelenti. Az alapértelmezett érték 1.

A sebességérzékelő beállításának megváltoztatásához nyomja meg a +/- gombot, és válassza ki a mágneses fejek számát (1 és 9 között).

A beállítás módosításának mentéséhez tartsa lenyomva az M gombot, majd térjen vissza az előző menübe.



Sebességérzékelő beállítása

✓ A hajtóerő meghatározása

A gyalogos asszisztent segítő hajtómű aktiválása/deaktiválása

A "HL" hajtómű funkció a gyalogos asszisztenshez. A HL-n azt jelenti, hogy a funkció ki van kapcsolva. A HL-y azt jelenti, hogy a funkció aktiválva van. Az alapértelmezett érték az N.

A funkció megváltoztatásához nyomja meg a +/- gombot, és válassza az y lehetőséget.

Nyomja meg az M gombot a beállítás módosításának mentéséhez.

Ellenkező esetben válassza az N lehetőséget, majd görgessen a gyorsító aktiválási szintjének beállításához.



Felület a hajtómű de/aktiválásához

A hajtómű aktiválása / deaktiválása

A HF-y az aktivált hajtóművet jelent. A HF-n deaktivált állapotot jelent. Alapértelmezett érték az N. Az erősség módosításához nyomja meg a +/- gombot, és válassza az Y vagy N lehetőséget.

A beállítás módosításának mentéséhez nyomja meg az M gombot, majd lépjen a gyorsító aktiválási beállításainak oldalára.

Az előző menühez való visszatéréshez tartsa lenyomva az M gombot 2 másodpercig.



Felület a fokozat állításához

✓ Rendszerbeállítások

Akkumulátor késleltetés beállítása

A „DLY” az akkumulátor késleltetési idejének beállítása. Az alapértelmezett érték 3 s.

A késleltetési idő beállításához nyomja meg a +/- gombot, és válassza ki a 3 s, 6 s vagy 12 s késleltetési időt.

Nyomja meg az M gombot a beállítás módosításának mentéséhez, majd lépjen a maximális sebességkorlátozóra.



Felület a késleltetés beállításához

Maximális sebesség korlátozó

A „MAX SPD” a maximális sebességkorlátozó beállítást jelöli. Az alapértelmezett érték 25 km/h.

A +/- gombokkal módosíthatja a maximális sebességkorlátozó beállítását. Beállíthatja őket a 25 km/h és 40 km/h közötti tartományban.

Nyomja meg az M gombot a beállítás módosításának mentéséhez, majd átlép a PAS gomb beállítására.



Felület a maximum sebesség beállításához

!Az LS-25 beállítás elsőbbséget élvez. Ez a sebesség a gyártó által beállított maximális sebesség!

A gyalogos asszisztens gomb ki- és bekapcsolása

A „PUS” a gyalogos asszisztens gomb aktiválásának beállítása. Az Y azt jelenti, hogy ez a gomb aktiválva van, az N azt jelenti, hogy deaktiválva van. Az alapértelmezett érték az Y.

A gyalogos asszisztens gomb beállításának módosításához nyomja meg a +/- gombot, és válassza az Y vagy N lehetőséget.

Nyomja meg az M gombot a beállítás módosításának mentéséhez.



Felület a gyalogos asszisztens beállításához

✓ Bekapcsolási jelszó beállítása

A kijelzőn látható P2 és 0000 jelzi a bekapcsolási jelszó funkciót. Az alapértelmezett érték 0221.

A bekapcsolási jelszó beállításához nyomja meg a +/- gombot a kívánt érték beállításához. Ezután nyomja meg az M gombot az egyes számjegyek egymás utáni megerősítéséhez. Ezzel beállítja a teljes 4 számjegyű jelszót. Végül nyomja meg az M gombot, majd lépjen a bekapcsolási jelszó aktiválási felületére, ellenkező esetben a jelszóbeviteli felületen marad.



Felület a jelszó beállításához

A bekapcsolási jelszó

A bekapcsolási jelszó

módosításához nyomja meg a +/- gombot, és válassza az Y vagy N lehetőséget.

Ha az Y lehetőséget választja, nyomja meg az M gombot, majd lépjen a bekapcsolási jelszó megváltoztatási felületére, ellenkező esetben kilép a bekapcsolási jelszó beállítási felületre. Az alapértelmezett érték N. Y a bekapcsolási jelszó aktiválását jelenti, N azt jelenti a funkció inaktív.

aktiválása/deaktiválása

aktiválási/deaktiválási beállításának



Felület a jelszó de/aktiválásához

Jelszó megváltoztatása

Amikor a P3 és a 0000 megjelenik a kijelzőn új bekapcsolási jelszót állíthat be, amelyet a +/- gombokkal tehet meg, így a számjegyek értékét megváltoztatva. Ezután nyomja meg az M gombot az egyes számjegyek megerősítéséhez. Így beállíthatja az egész 4 számjegyű jelszót.

Új bekapcsolási jelszó mentéséhez tartsa lenyomva az M gombot 2 másodpercig, majd lépjen ki a beállításokból.

Az e-bike rendszer következő bekapcsolásakor a kijelzőn megjelenik a P1 és a 0000. Új jelszó megadásakor a készülék bekapcsol.



Felület a jelszó megváltoztatásához

✓ Lépjen ki a beállításokból

Beállításkor erősítse meg a megadott adatokat az M gomb megnyomásával. Tartsa lenyomva az M gombot a beállítás mentéséhez, majd lépjen ki az aktuális beállításokból. Tartsa lenyomva a – gombot a bevitt adatok törléséhez, amelyek nem kerülnek mentésre, majd visszatérnek az előző értékekre.

!Ha egy percig nem végez semmilyen műveletet, a kijelző automatikusan kilép a beállítási módból!

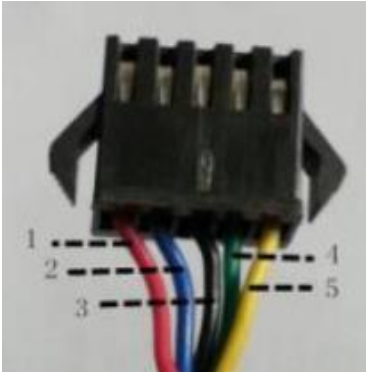
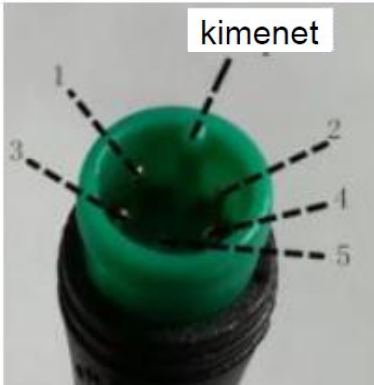
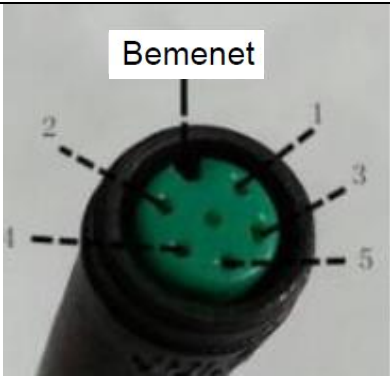
Állítsa vissza a gyári beállításokat

A "DEF" az alapértelmezett gyári értékek visszaállítását jelenti. Az alapértelmezett érték az N.

A reset funkció eléréséhez tartsa lenyomva egyszerre a + és M gombot 2 másodpercig, majd válasszon a +/- gombok segítségével az Y vagy N kiválasztásához. Az N azt jelenti, hogy ne állítsa vissza az alapértelmezett beállításokat, az Y pedig a visszaállítást jelenti.

Ha az Y lehetőséget választja, tartsa lenyomva az M gombot 2 másodpercig az alapértelmezett beállítások visszaállításához, és a kijelzőn megjelenik a DEF-00 jelzés. Ezután térjen vissza a főképernyőre.

KÁBELEK CSATLAKOZTATÁSA




		
A kijelző oldalsó csatlakozója	Oldalsó adapter	Vezérlő kábel
Kábel sorrend	Szín	Funkció
1	Piros (VCC)	+
2	Kék (K)	Zár
3	Fekete (GND)	-
4	Zöld (RX)	RX
5	Sárga (TX)	TX

MEGJEGYZÉS: Néhány kábel nedvességvédelemmel rendelkezik. Így a felhasználó nem látja a belső színt.

HIBAÜZENETEK

Hibakód	Leírás
21	Áram eltérés
22	Hajtás meghibásodása
23	Motor meghibásodása
24	Motor jel hiba
25	Fék meghibásodás
30	Adatátviteli zavar

PARAMÉTEREK BEÁLLÍTÁSA

Sz.	Tétel	Megjelenítése a kijelzőn
1	Az akkumulátor szegmens beállítása	
2	A rásegítő meghajtás beállítása	
3	Túlfeszültség-védelmi beállítások	

4	Hajtásérzékelő beállítása	<u>PA_s</u>
5	A sebességérzékelő beállítása	<u>SP_s</u>
6	Hajtás funkció beállítása	<u>HA_d</u>
7	Rendszerbeállítások	<u>SY_s</u>
8	Az aktivációs jelszó beállítása	<u>PS_d</u>