

CRUSSIS

Elektromos kerékpár használati útmutató

Panasonic

GX Ultimate | GX Power Plus

e-Atland 6.10	e-Guera 7.10	e-Guera 9.10	e-Guera 10.10
e-Guera 6.10	ONE-Guera 7.10	ONE-Guera 9,10	ONE-Guera 10.10
	e-Atland 7.10	e-Atland 9,10	e-Atland 10.10
	e-Fionna 7.10	e-Fionna 9.10	e-Fionna 10,10
	e-Largo 7.10	e-Largo 9,10	e-Largo 10.10
	ONE-Largo 7.10	ONE-Largo 9.10	ONE-Largo 10.10
	e-Cross 7.10	e-Cross 9.10	e-Hard 10.10-PRO
	ONE-Cross 7.10	ONE-Cross 9.10	e-C country 10.10
	e-Cross low 7.10	e-Cross low 9.10	ONE-Country 10.10
	ONE-Cross alacsony 7.10	ONE-Cross alacsony 9.10	
	e-Savela 7.10		
	e-Gordo 7.10		
	e-Country 7.10		
	ONE-Country 7.10		

*Užite si svoju
jazdu! Élvezze az
utazást! Genießen Sie
Ihre Fahrt!*

!

Interaktív PDF

Az útmutatóban található összes [kék](#) jelölés kattintás után hivatkozásként működik az útmutató egy adott helyére. A QR-kódok kattintás után a weboldalra irányítanak.



Ha ezt a dokumentumot internetes böngészőben nézi, kattintson a QR-kódokra a görgetőgombbal, különben bezárul, és helyette megnyílik a link.

CRUSSFIS

Előszó	130-132
Általános tudnivalók	133
Kerekek és gumibroncsok	134 D
A kerekek rögzítésének eljárása a Maxle Lite átmenő tengellyel 134-135	
A kerekek rögzítésének eljárása a Maxle Ultimate átmenő tengely használatával 136-137	
X-Fusion teleszkópos nyeregcső	138
GX Eagle sebességváltó váltó.....	138
Fékek, váltás és lánc.....	144
Felfüggesztett villa SR SUNTOUR.....	144
Felfüggesztett villa ROCKSHOX	148-151
Elektromos kerékpár rendszer.....	152-160
Elektromos kerékpár vezérlés (színes LCD kijelző)	160-187
Hibaelhárítás	188
Karbantartás és tárolás.....	189
Biztonsági figyelmeztetések.....	189-190
Garancia.....	190-191
CZ	3-65
SK.....	66-128
EN.....	129-191
DE.....	192-254

Előszó

Kedves felhasználók!

Köszönjük, hogy CRUSSIS elektromos kerékpárt vásárolt! Nagyra értékeljük, hogy termékeinket választotta. A CRUSSIS elektromos kerékpár megfelelő működése érdekében kérjük, használat előtt figyelmesen olvassa el a termékre vonatkozó információkat. Az alábbi szöveg az elektromos kerékpár használatával kapcsolatos összes részletet (beleértve a készülék telepítését, beállításait és a kijelző rendszeres használatát) tartalmazza. Ez a kézikönyv segít Önnek ha bizonytalan a kerékpárhasználatában vagy a problémák megoldásában

A CRUSSIS electrobikes s.r.o. sok csodálatos és biztonságos kilométert kíván új elektromos kerékpárján.

A CRUSSIS kereskedők listáját a www.crussis.com weboldalon találja.

Mi az az elektromos kerékpár?

Értékesítési pontok



Ez egy hagyományos kerékpár, amely elektromos motorral van felszerelve. A motor elhelyezkedhet a középső, hátsó vagy első kerékagyban. Az elektromos motor teljesítménye nem haladhatja meg a 250 W-ot. A maximális segédhajtás sebessége 25 km/h-ra van korlátozva, és ez a korlátozás megfelel az EN 15194-1 európai szabványnak (az elektromos motor kikapcsol, ha ezt a sebességet túllépik, és újra bekapcsol, ha a sebesség ez alá csökken). Ezenkívül a kerékpár akkumulátorral is felszerelt, amely a vázban vagy a hátsó csomagtartón helyezhető el. Az akkumulátor legfontosabb paraméterei a feszültség és a kapacitás. A magasabb értékek nagyobb hatótávolságot eredményeznek az elektromos kerékpár számára. Jelenleg a leggyakrabban használt akkumulátorok a lítium-ion (Li-ion) akkumulátorok. Ezeknek az akkumulátoroknak az előnye elsősorban alacsony súlyukban és hosszú élettartamukban rejlik. Az akkumulátor élettartamának meghosszabbítása érdekében fontos a rendszeres töltés. Az egyes elektromos alkatrészek közötti kommunikációt egy vezérlőegység irányítja, amely a különböző érzékelők adatait értékeli, és ennek megfelelően szabályozza az elektromos motor teljesítményét. Az elektromos motor működését egy vezérlőpanel segíti, amely információt nyújt az akkumulátor állapotáról, a segédhajtás szintjéről és a fennmaradó hatótávolságról. A legtöbb kijelzőn az idő, a sebesség és a megtett távolság is megjelenik. A motor működését a pedálozás aktiválja, amelyet egy speciális, a pedál területén elhelyezett érzékelő érzékel. Az elektromos kerékpáron folyamatosan pedálozni kell, a motor csak segít. A pedálozásérzékelő feladata, hogy tájékoztassa a vezérlőegységet arról, hogy a kerékpáros elkezdte-e vagy abbahagyta-e a pedálozást, és jelenti a pedálozás gyakoriságát. Ezt a funkciót mágneses csíkos érzékelő vagy nyomatékérzékelő végzi. A mágneses csíkos érzékelő egy alapvető érzékelő, amely mágneses elven működik. Az alsó kerékagyra szerelt érzékelő figyeli a pedálozás gyakoriságát. A pedálozás érzékelő aktiválása hátramenetben nem lehetséges a mágneses fázis miatt. A nyomatékérzékelőket drágább, sportosabb kerékpárokból használják. A mágneses érzékelőktől eltérően ezek mind a pedálozás gyakoriságáról, mind a pedálra gyakorolt erőről információt nyújtanak. A nyomatékérzékelő ideális terepkerékpározáshoz, ahol a pedálozás gyakorisága gyakran változik. Ha nagyobb erőre van szükség a pedálozás során, a motor azonnal nagyobb teljesítményt nyújt. Ezzel szemben lejtőn haladva, amikor kevesebb nyomást gyakorolunk a pedálra, a motor működése korlátozott, így megtakarítva az akkumulátor energiáját. Az elektromos kerékpár mozgását a kijelző

CRUSSIS

vezérlőjén található vezérlőgombbal indíthatjuk el , de csak a megengedett maximális sebességig, 6 km/h-ig (gyaloglás közbeni segítségnyújtáshoz használható). Az EN 15194-1 európai szabványnak megfelelő elektromos kerékpár a közutakon jogilag rendes kerékpárnak minősül. Ez azt jelenti, hogy kerékpárutakon is közlekedhet vele, nem szükséges vezetői engedély, és a bukósisak viselése csak 18 év alatti személyek számára kötelező. Javasoljuk, hogy minden felhasználó, életkortól függetlenül, kerékpáros bukósisakot viseljen.

Az elektromos kerékpár bekapcsolása – 6.10 / 7.10 modellek (kivéve az e-Country 7.10 modellt)

1. Az akkumulátor bekapcsolásához nyomja meg röviden az akkumulátor be-/kikapcsoló gombját (további részletekért lásd [a 153–154. oldalt](#)),
2. Tartsa lenyomva a kijelző be-/kikapcsoló gombját körülbelül 2 másodpercig, hogy bekapcsolja a kijelző bekapcsolása.
3. A kijelzőn válassza ki a kívánt segítségi szintet (a kijelzővel kapcsolatos további információkért lásd [– 160–187. oldal](#)).

Az elektromos kerékpár kikapcsolása – 6.10 / 7.10 modellek (kivéve az e-Country 7.10 modellt)

1. A kijelző kikapcsolásához nyomja meg röviden a kijelzőn található be-/kikapcsoló gombot.
2. Tartsa lenyomva az akkumulátor be-/kikapcsoló gombját körülbelül 2 másodpercig az akkumulátor kikapcsolásához az akkumulátort.

Elektromos kerékpár alkatrészek 6.10 / 7.10 modellek (kivéve e-Country 7.10)



- 1** akkumulátor
- 2** motor
- 3** vezérlőpanel (LCD kijelző)
- 4** nyomatékérzékelő a motor
- 5** belsejében fékkarok
- 6** akkumulátor zár (a másik

oldalon)

Az elektromos kerékpár bekapcsolása – 10.10, 9.10 és e-Country 7.10 modellek

1. A kereten található be-/kikapcsoló gombot rövid ideig nyomja meg az akkumulátor bekapcsolásához (további részletekért lásd [a 155–157. oldalt](#)),
2. Tartsa lenyomva a kijelzőn található be-/kikapcsoló gombot körülbelül 2 másodpercig a kijelző bekapcsolásához.
3. A kijelzőn válassza ki a kívánt segítségi szintet (a kijelzővel kapcsolatos további információkért lásd [a 160–187. oldalra](#)).

Az elektromos kerékpár kikapcsolása – 10.10, 9.10 és e-Country 7.10 modellek

1. A kijelző kikapcsolásához nyomja meg röviden a kijelzőn található be-/kikapcsoló gombot.
2. Tartsa lenyomva a kereten található be-/kikapcsoló gombot körülbelül 2 másodpercig az akkumulátor kikapcsolásához

Elektromos kerékpár alkatrészek 9.10 / 10.10 modellek



- 1 akkumulátor
- 2 motor
- 3 vezérlőpanel (LCD kijelző)
- 4 nyomatékérzékelő a motor
- 5 belsejében fékkarok
- 6

akkumulátor zár (a másik oldalon)

ÁLTALÁNOS FIGYELMEZTETÉSEK

Az elektromos kerékpározás, mint bármely más sport, sérülések és károsodások kockázatával jár. Ha elektromos kerékpárt szeretne használni, meg kell ismerkednie az elektromos kerékpározás biztonságos szabályaival, a kerékpár megfelelő használatával és karbantartásával, és be kell tartania azokat. A rendszeres karbantartás és a megfelelő használat csökkenti a sérülések kockázatát és meghosszabbítja a termék élettartamát.



Az e-Guera, e-Atland, e-Fionna, e-Largo, ONE-Guera és ONE-Largo elektromos kerékpármodellek aszfaltozott utakon, kerékpárutakon, kavicsos és erdei ösvényeken, valamint terepen való használatra alkalmasak. Az elektromos kerékpárok gumiabroncsai kifejezetten mélyebb futófelülettel rendelkeznek, hogy biztosítsák a terepen való közlekedéshez szükséges tapadást. **Sima felületeken (aszfalt, beton stb.) való közlekedés esetén ez rezgéseket okozhat.**

Az **e-Cross, ONE-Cross, e-Cross low, ONE-Cross low, e-Gordo, e-Savela, e-Country és ONE-Country** elektromos kerékpármodellek aszfaltozott utakon, kerékpárutakon és karbantartott ösvényeken való használatra alkalmasak.



Az elektromos kerékpárok nem alkalmasak ugratásokra, vagy nagy ütődő landolásokra. Ne használja őket extrém terepen (lejtőn, enduro, akadályok között)! Javasoljuk, hogy az elektromos kerékpárt egy hivatalos elektromos kerékpár szervizben szereljék össze és állítsák be.

Az elektromos kerékpár elektromos motor segítség nélkül is használható, mint egy hagyományos kerékpár. Segítség nélküli kerékpározás során (azaz kikapcsolt segítség mellett) minden elektromos kerékpár a motor hajtóműve miatt bizonyos ellenállást generál.

Az első használat előtt ellenőrizze:

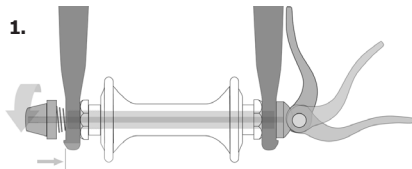
- A kerékpár mérete megfelelő-e: A nem megfelelően választott kerékpárméret befolyásolhatja a kerékpár manőverezhetőségét.
 - Nyereg beállítása: A nyereg megfelelő magassága és helyzete befolyásolja a kényelmes kerékpározást és a kerékpár irányítását. A nyereg helyzetét a nyeregcsőn egy skála határozza meg, amely jelzi a kormányhoz viszonyított maximális távolságot és közelséget!
- Figyelem: A nyeregcsőn egy horony jelzi a maximális megengedett magasságot. Soha ne állítsa a nyeregcsövet ennél a magasságnál magasabbra! Ezzel megelőzheti az elektromos kerékpár vázának vagy nyeregcsőjének megrongálódását és a lehetséges sérüléseket.
- A megfelelő kormánycső magasság és kormány.

Rendszeres ellenőrzés:

Minden utazás előtt rendszeresen ellenőrizze elektromos kerékpárja állapotát. Így sok műszaki probléma időben megelőzhető. A rendszertelen ellenőrzések sok esetben katasztrofális következményekkel járhatnak. A váz vagy alkatrészek élettartamát a kialakítás és a felhasznált anyagok, valamint a karbantartás és a használat intenzitása befolyásolja. A képzett szakemberek által végzett rendszeres ellenőrzéseknek alapvető gyakorlatnak kell lenniük. Emelje meg az elektromos kerékpárt 5-10 cm-rel a talaj felett, majd engedje el. Ezzel biztosíthatja, hogy minden megfelelően meg van-e húzva. Ezután végezzen vizuális és tapintásos ellenőrzést az egész

elektromos kerékpáron, különös figyelmet fordítva az összes csavar, anya, pedálközpont, pedál stb. megfelelő meghúzására.

Kerekek és gumiabroncsok: Ellenőrizze, hogy a gumiabroncsok megfelelően vannak-e felfújva. Alulfújtt vagy túlfújtt gumiabroncsokkal való közlekedés a kerékpár rossz irányíthatóságához vezethet. Javasoljuk, hogy tartsa be a gyártó által ajánlott maximális és minimális gumiabroncsnyomás értékeket, amelyek a gumiabroncsra vannak feltüntetve. Ellenőrizze a gumiabroncsok kopását és megfelelő alakját. Ha a gumiabroncsokon dudorok vagy repedések vannak, azokat használat előtt ki kell cserélni. Ezután forgassa meg a kerekeket, hogy ellenőrizze, megfelelően vannak-e középre állítva, nincsenek-e laza vagy hiányzó küllők. Győződjön meg arról, hogy mind az első, mind a hátsó kerék biztonságosan van-e rögzítve (lásd 1. ábra). Ha szilárd tengelyű kerékpárról van szó, ellenőrizze, hogy a tengely a megfelelő irányba van-e behelyezve (az első kerék esetében).



Ha átmenő tengelyes kerékről van szó, győződjön meg arról, hogy a tengely pontosan az alábbi képen látható módon van felszerelve.

A kerekek rögzítésének eljárása a Maxle Lite átmenő tengellyel

Nyissa ki a Maxle kart. A kart mindig a tengelyperemen lévő mélyedésben kell tartani.



A Maxle kar nem érintkezhet a villával vagy a vázzal, amikor zárt helyzetben van. Az érintkezés a kar elégtelen feszességét eredményezheti.

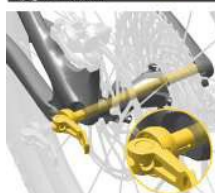


Helyezze be a Maxle tengelyt a jobb villaszár és a kerékagy lyukán keresztül, ügyelve arra, hogy érintkezzen a bal oldali mélyedés meneteivel. Csavarja be a Maxle tengelyt a mélyedésbe úgy, hogy a kart az óramutató járásával megegyező irányba forgatja, amíg el nem éri a végállást.

Vegye ki a Maxle tengely kart a tengelykarima mélyedéséből. Forgassa el a kart a kívánt zárt helyzetbe.



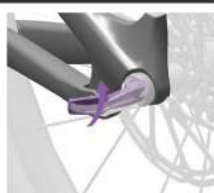
20 mm & 15 mm



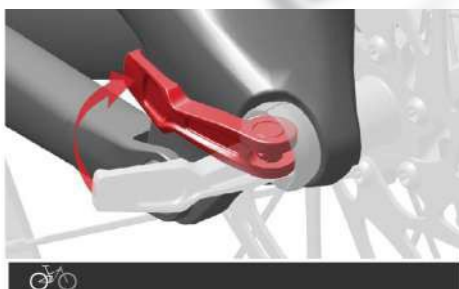
12 mm



12 mm



A kar feszessége akkor megfelelő, ha nyomot hagy a tenyerén.



A Maxle gyorskioldó kart bezárása után ne próbálja meg megváltoztatni annak helyzetét vagy elforgatni. A Maxle kart helyzetének megváltoztatása vagy elforgatása a tengely meglazulásához vezethet, ami veszélyezteti a tengely rögzítésének biztonságát, és súlyos sérüléseket vagy akár a kerékpáros halálát is okozhatja.

A rugó feszességének beállítása

A kar feszességének növeléséhez nyissa ki a kart, és helyezze a mélyedésbe. 2,5 mm-es imbuszkulccsal forgassa el a feszesség-beállítót egy kattintással az óramutató járásával megegyező irányba. Csjukja be a kart, és ellenőrizze újra a feszességet. Ismételje meg ezt a műveletet, amíg el nem éri a kívánt feszességet. Ezután csukja be a kart a kívánt pozícióban.



38 mm-es felső csőátmérőjű villa: A zárt Maxle kar nem helyezkedhet el a nagyobb árnyékolt területen. A megfelelően meghúzott Maxle kar zárás után KIZÁRÓLAG a kisebb árnyékolt területen helyezkedhet el.

Kisebb terület

Nagyobb terület



A kerekek rögzítésének eljárása a Maxle Ultimate átmenő tengellyel

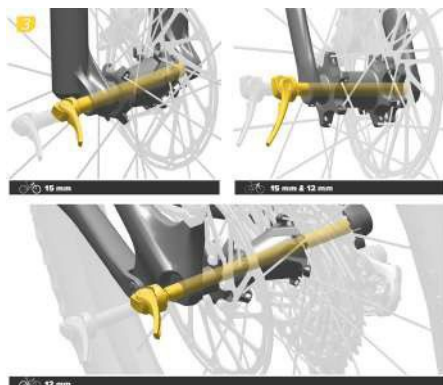
Nyissa ki a Maxle kart. Győződjön meg arról, hogy a kar a kemény ütközőnek támaszkodik.



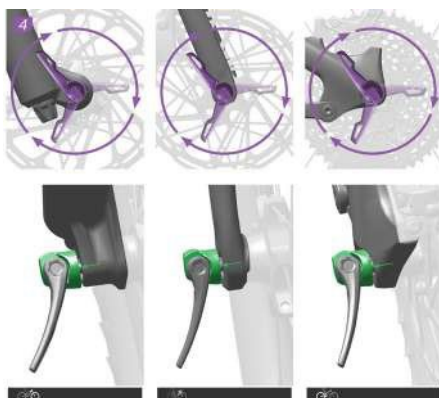
A Maxle kar zárt helyzetben nem érintkezhet a villával vagy a vázzal. Az érintkezés a kar elégtelen feszességét eredményezheti.



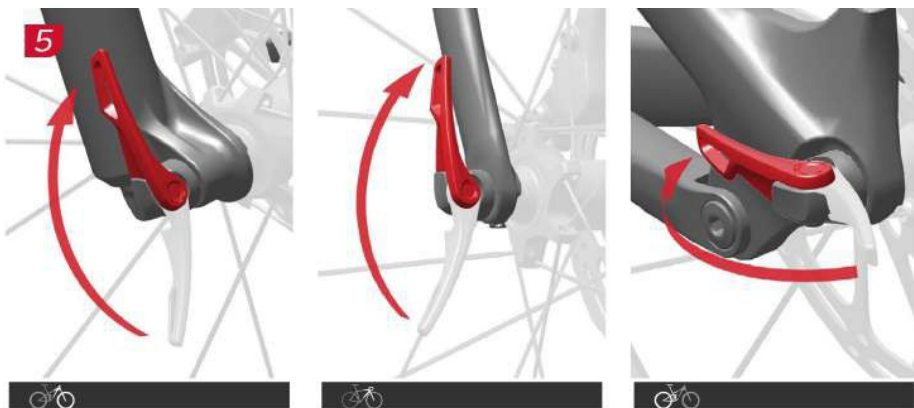
Csúsztassa a Maxle-t a csomkon és a keréken keresztül, amíg meg nem érinti a másik oldali csomk meneteit.



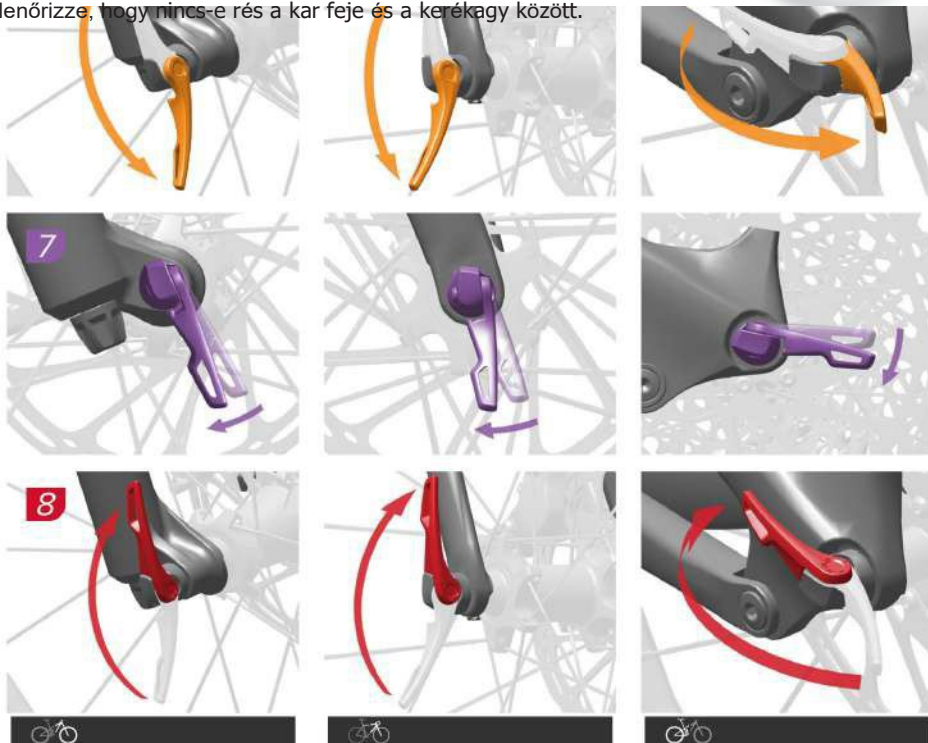
A Maxle-t a csomkba csavarozni úgy lehet, hogy a kart az óramutató járásával megegyező irányba forgatja, amíg a kar feje és a csomk között egy kis rés keletkezik.



Csukja be a kart, és ellenőrizze, hogy nem ér-e hozzá a villához vagy a vázhoz. A kar feszessége megfelelő, ha a kar nyomot hagy a kezén.



A kar feszességének növeléséhez nyissa ki a kart, és forgassa el az óramutató járásával megegyező irányba. Zárja be a kart, és ellenőrizze újra a kar feszességét. Ismételje meg a műveletet, amíg a feszesség megfelelő nem lesz, majd zárja be a kart. A kar bezárása után ellenőrizze, hogy nincs-e rés a kar feje és a kerékagy között.

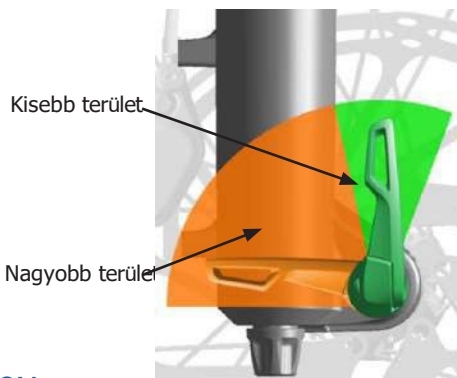


Távolítsa el a Maxle-t, és szükség szerint állítsa be a kar helyzetét.

A Maxle kar zárt helyzetének megváltoztatásához nyissa ki a kart, nyomja le, és forgassa el a kar fejét a kívánt helyzetbe. Állítsa be a kart úgy, hogy bezáráskor ne érjen hozzá a villához vagy a vázhoz.



38 mm-es felső csőátmérőjű villa: A zárt Maxle kar nem helyezkedhet el a nagyobb árnyékolt területen. A megfelelően meghúzott Maxle kar zárás után KIZÁRÓLAG a kisebb árnyékolt területen helyezkedhet el.



X-Fusion teleszkópos nyeregcső csak modell 10.10-PRO

Behelyezés

Álljon szilárdan a pedálokon, vegye le a nyomást a nyeregből, nyomja meg a kart a kormány felé, és lassan engedje le magát a nyeregbe, amíg el nem éri a kívánt magasságot. Ezután engedje el a kart.

kihúzás

Álljon szilárdan a pedálokon, vegye le a nyomást a nyeregből, nyomja meg a kart a kormány felé, és lassan emelkedjen, amíg el nem éri a kívánt magasságot. Ezután engedje el a kart. Soha ne használja a kart, ha a nyereg teljesen terhelt.

nyeregcső-vezérlő kar



GX Eagle sebességváltó, csak a 10.10.-PRO modell.



Nyomja meg a felfelé
váltáshoz. Nyomja
meg a lefelé
váltáshoz.

A teljes kézikönyvért
látogasson el erre a
linkre.



Linkek az SRAM AXS mobilalkalmazáshoz

A GX Eagle
Transmission váltó
felhasználói
kézikönyve



Android



iOS

Az akkumulátor cseréje a vezérlőben.

- 1) Ujjával vagy egy érmével az akkumulátor fedelét forgassa el az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy kinyissa az akkumulátor fedelét.
- 2) Vegye le a fedelet. Vegye ki az akkumulátort.





A nedvesség okozta károsodás elkerülése érdekében ne távolítsa el az akkumulátor fedél O-gyűrűs tömítését.



3) Helyezzen be egy új CR2032 elemet úgy, hogy a pozitív (+) jel a fedél felé nézzen.



4) Helyezze vissza az elemtartó fedelet.



5) Ujjával vagy egy érmével forgassa el a fedelet az óramutató járásával megegyező irányba, hogy a helyére kattanjon.



Ha a kerékpárt szállításra készíti elő, vagy hosszabb ideig nem fogja használni, vegye ki az SRAM akkumulátorokat, és helyezze be az akkumulátor dugókat és fedeleket. Ha nem veszi ki az SRAM akkumulátorokat, azok lemerülhetnek. Ha az akkumulátor és az AXS alkatrészek érintkezői nincsenek védve, megsérülhetnek.

A váltó akkumulátorának eltávolítása

1) Nyissa ki az akkumulátor reteszt.

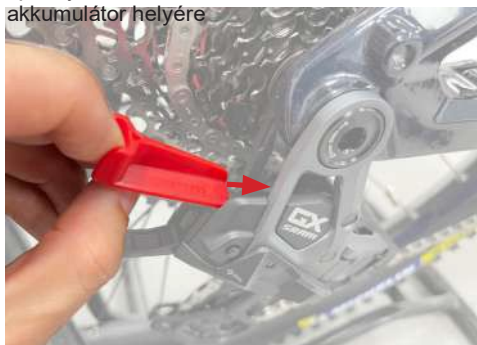


2) Vegye ki az akkumulátort.



Az akkumulátorblokk behelyezése

3) Helyezze be az akkumulátorblokkot az akkumulátor helyére.



4) Csukja be a reteszt



Akkumulátor



Akkumulátor fedél



SRAM AXS EGYAKKALÓS AKKUMULÁTOR TÖLTŐ ALAP



TŰZVESZÉLY

Az akkumulátor töltéséhez kizárólag a SRAM által biztosított töltőkábel és tápegység használata megengedett. Más töltőkábelek és tápegységek használata az akkumulátor túlmelegedését, kigyulladását vagy robbanását okozhatja.



1. SRAM akkumulátor
2. SRAM akkumulátor-töltő
3. Akkumulátor fedél
4. LED töltésszint-jelző
5. Mikro USB-kábel

1) Csatlakoztassa az USB-kábel vékony végét az SRAM töltő alapjának mikro USB-portjához.



2) Csatlakoztassa az USB kábelt egy USB töltőporthoz



A legjobb töltési teljesítmény érdekében használjon USB 3.0 vagy újabb verziójú töltőportot. Az USB 3.0 előtti töltőporthoz való csatlakoztatás hosszabb töltési időt eredményezhet. Az akkumulátorhoz és a töltőhöz nem tartozik USB hálózati adapter. USB hálózati adapter használata esetén győződjön meg arról, hogy az legalább 1 A-es áramerősséget biztosít 5 V-os feszültség mellett.



Ne dobja el az akkumulátor fedelét. Az akkumulátor kapcsainak védelme érdekében helyezze vissza az akkumulátor fedelét, ha az nincs a töltőn vagy a komponensen.

Az akkumulátor teljes feltöltése körülbelül egy órát vesz igénybe az ajánlott USB hálózati adapter használata esetén. A töltési idő az USB áramforrástól függően változhat.

3) Helyezze be az akkumulátort a töltő alapjába. Először győződjön meg arról, hogy az akkumulátor füle megfelelően illeszkedik. Az akkumulátor behelyezése után a töltő LED-je legfeljebb 5 másodpercig világíthat.



6) Ha az akkumulátort nem használja, feltétlenül helyezze vissza az akkumulátor fedelét. Az akkumulátor kapcsainak fedél nélküli hagyása az akkumulátor károsodásához vezethet.

4-5) Nyomja meg a töltő alapzatán található gombot az akkumulátor kioldásához.



7) Állítsa be az akkumulátor fedélén található skálát, hogy az akkumulátor töltöttségi szintjét mutassa.



LED-JELZŐ ÁLLAPOTA

A folyamatosan kék LED jelzi, hogy a töltő megfelelő áramellátást kap.

A villogó kék LED jelzi, hogy a töltő nem kap optimális áramellátást. Az akkumulátor továbbra is töltődik, de lassabb ütemben.

A sárga LED jelzi, hogy az akkumulátor töltődik.

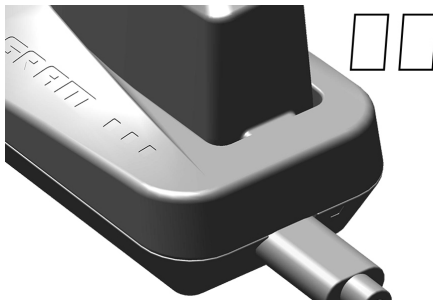
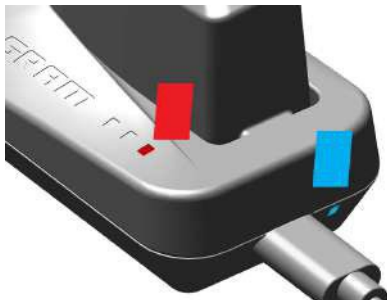


A zöld LED jelzi, hogy a töltés befejeződött.



HIBAMEGÁLLAPÍTÁS

A piros LED jelzi, hogy hiba történt. Vegye ki és helyezze vissza az akkumulátort, húzza ki és dugja vissza a töltő csatlakozóját, és ha a LED továbbra is piros, akkor az akkumulátor vagy a töltő meghibásodhatott. Forduljon kereskedőjéhez.



Ha 5 másodperc elteltével sem világít egyetlen LED sem, ellenőrizze, hogy a csatlakozó teljesen be van-e dugva a konnektorba, és hogy a konnektor szabványos USB-táplálást biztosít-e (1 A, 5 V). Ha a LED-ek továbbra sem világítanak, forduljon a forgalmazóhoz.

MŰSZAKI ADATOK

MODELL ÚJRA TÖLTHETŐ LITHIUM-ION POLIMER AKKUMULÁTOR: 25403

- Cellatípus: 300 mAh / 3,7 V
- Blokk összeállítás: 2S1P
- Feszültség a kisütési ciklus végén: 6,0 V DC
- Névleges feszültség: 7,4 V DC
- Névleges kapacitás*: 300
- Minimális kapacitás*: 290 mAh
- *0,2 C kisülési sebességnél, 3,0 V feszültségnél, szabványos töltés után leválasztva
- Átlagos üzemi feszültség: 7,4 V 0,2 C-nál
- Állandó feszültség: 8,4 V
- Akkumulátor súlya: 23 g
- Maximális cellahossz: 30,0 mm
- Maximális cellaszélesség: 19,0 mm
- Maximális cellavastagság: 6,0 mm

Üzemi hőmérséklet-tartomány (standard töltés): 0 °C és 45 °C között

Üzemi hőmérséklet-tartomány (kisülés): -20 °C és 60 °C között

MODELL TÖLTŐ EGY AKKUMULÁTORHOZ 25403

- A töltő úgy lett kialakítva, hogy megfeleljen az elektromágneses interferenciára vonatkozó biztonsági előírásoknak.
- informatikai berendezésként való használat esetén.
- Névleges bemeneti feszültség: 5 V DC
- Maximális névleges kimeneti feszültség: 8,4 V DC

Töltési hőmérséklet-tartomány: 0 °C és 60 °C

között Tárolási hőmérséklet-tartomány: -40 °C

és 70 °C között

Relatív páratartalom működés és tárolás közben: 10% és 80% között

KARBANTARTÁS

- A legjobb eredmény érdekében tartsa az akkumulátort tisztán és szárazon.
 - Az akkumulátor csatlakozóit száraz ruhával óvatosan megtisztíthatja.
 - Az akkumulátort szobahőmérsékleten tárolja, túlzott hő vagy hideg hatásától mentes helyen.
 - Ha nem használja, fedje le az akkumulátort a fedéllel.
 - A kerékpározás előtt helyezze be a váltó akkumulátorcsomagjait és azok fedeleit, hogy megakadályozza az akkumulátor lemerülését.
- kimerülését.



Ha az akkumulátor vagy a töltő megsérült, leejtették, vagy módosították, ne használja. Soha ne dobja az akkumulátort tűzbe.

ÚJRAHASZNOSÍTÁS

- Az SRAM akkumulátort mindig eredeti SRAM akkumulátorral cserélje ki.
- Az AXS távirányítós akkumulátort mindig CR2032 gombaelemmel cserélje ki.

Fékek: Ellenőrizze a fékek működését. Nyomja meg mindkét fékkart, és tolja előre a kerékpárt. A fékbetétek teljes mértékben érintkeznek-e a féktárcsával anélkül, hogy a karok hozzáérnének a kormányhoz? Ha nem, akkor a fékeket be kell állítani (levegőztetni). Ellenőrizze, hogy a fékbetétek nem kopottak-e. A fékbetétek és a tárcsák használat során kopnak, ezért rendszeresen kell karbantartani a fékeket, és időben ki kell cserélni a kopott alkatrészeket. Az elektromos kerékpáron ülő kerékpáros szemszögéből a jobb fékkar a hátsó féket, a bal fékkar pedig az első féket vezérli.

CZ

SK

EN

DE

Váltás és lánc: A lánc élettartamának meghosszabbítása érdekében rendszeres karbantartásra van szükség. A kenés előtt célszerű megtisztítani a láncot és a váltó görgőit. Használjon kifejezetten lánc kenésére tervezett termékeket. A láncok idővel természetesen megnyúlnak. A lánc tartóssága nagyon egyéni, és függ a lánc minőségétől, a megtett kilométerektől, a vezetési stílustól és a tereptől. Rendszeres cserére van szükség. A lánc állapotát egy speciális mérőműszerrel lehet ellenőrizni. A megnyúlt vagy sérült lánc károsíthatja a lánckerekeket és a görgőket. A váltás a váltókábelt kopásnak és megnyúlásnak teszi ki. A váltást rendszeresen be kell állítani a megfelelő váltás biztosítása érdekében. Finom beállításokat a váltókaron található kábelanyával lehet elvégezni. A 10.10-PRO modell esetében használja a mobilalkalmazást.

Ha a 10.10-PRO modellnél leválasztja a láncot, akkor a PowerLock láncot ki kell cserélnie egy új láncal.

Villák: A CRUSSIS kerékpároknál különböző típusú és fajtájú villákkal találkozhat.



Soha ne zárja le a villát terepen való haladás vagy ugrások közben. Ez a villának súlyos károsodását okozhatja, ha nagy terhelés alatt összenyomódik. Ez balesetekhez és sérülésekhez is vezethet.



Kérjük, vegye figyelembe, hogy a villa nem alkalmas rendkívül igényes terepen való kerékpározásra, ugrásokra, lejtőn való kerékpározásra, freeride-ra vagy dirt jump-ra. Ezen utasítások figyelmen kívül hagyása a villa megrongálódásához, balesetekhez vagy akár halálhoz is vezethet. Ezen utasítások be nem tartása a

SR SUNTOUR

SR SUNTOUR rugózott villa

SR SUNTOUR XCM HLO DS 26"

(e-Atlant 6.10, e-Guerra 6.10)

Rugóút: 100 mm

Kitámasztó átmérője: 30 mm

Kormánycső: 1 1/8"

Felfüggesztés: hidraulikus csillapítás
olajjal/rugóval

Zár: Korona

Tengely: QR 9 mm

Felfüggesztés: hidraulikus csillapítás olajjal/rugóval

Zár: Korona

Tengely: QR 9 mm

SR SUNTOUR XCM32-ATB NLO DS 27,5"

(e-Country 7.10, ONE-Country 7.10)

Rugóút: 100 mm

Állvány átmérője: 32 mm

Kormánycső: 1 1/8"

SR SUNTOUR NEX HLO DS 700c

(e-Cross 7.10, ONE-Cross 7.10, e-Cross low 7.10,
ONE-Cross low 7.10, e-Gordo 7.10, e-Savela 7.10)

Rugóút: 63 mm

Kitámasztó átmérője: 28mm

Kormánycső: 1 1/8"

Felfüggesztés: hidraulikus csillapítás
olajjal/rugóval

Zár: Korona

Tengely: QR 9 mm

SR SUNTOUR XCM32 NLO DS 29

(e-Fionna 7.10, e-Largo 7.10, ONE-Largo 7.10)

Rugóút: 100 mm

Kitámasztó átmérője: 32mm

Kormánycső: 1 1/8"

Felfüggesztés: hidraulikus csillapítás
olajjal/rugóval

Zár: Korona

Tengely: QR 9 mm

SR SUNTOUR XCM32 NLO DS 27,5"

(e-Atland 7.10, e-Guera 7.10 ONE-Guera 7.10)

Rugóút: 100 mm

Kitámasztó átmérője: 32 mm

Kormánycső: 1 1/8"

Felfüggesztés: hidraulikus csillapítás olajjal/rugóval

Zár: Korona

Tengely: QR 9 mm



FONTOS BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓ

1. Nagyon fontos, hogy az SR-Suntour rugózott villát egy képzett kerékpárszerelő szerelje be helyesen. A helytelenül beszerelt villák rendkívül veszélyesek és súlyos vagy halálos sérüléseket okozhatnak.

2. A kerékpárja villája úgy lett kialakítva, hogy egy személy használhassa hegyi utakon és hasonló terepen. Nem ajánlatos terepen haladni, ha a villa reteszelve van.

3. Vezetés előtt győződjön meg arról, hogy a fékek megfelelően vannak felszerelve és beállítva. Óvatosan használja a fékeket, és ismerkedjen meg azok tulajdonságaival és fékerősségével nem vészhelyzetben. Az erős fékezés vagy az első fék helytelen használata eséshez vezethet. Ha a fékek nincsenek megfelelően beállítva vagy helyesen felszerelve, a vezető súlyos vagy halálos sérüléseket szenvedhet.

4. Bizonyos körülmények között a villa meghibásodhat, például olajvesztés, a villa alkatrészeinek vagy részeinek meghajlása vagy repedése esetén. A villa meghibásodása nem feltétlenül látható. Ne használja a kerékpárt, ha meghajlott vagy törött villaalkatrészeket, olajvesztést, túlzott felfüggesztésből eredő zajokat vagy más, a villa meghibásodására utaló jeleket észlel, például a lengéscsillapító tulajdonságok elvesztését. Vigye kerékpárját egy szakképzett kereskedőhöz ellenőrzésre és javításra. A villa meghibásodása a kerék károsodásához vagy személyi sérüléshez vezethet. A felfüggesztéses villák és a hátsó lengéscsillapítók nagy nyomású folyadékokat és gázokat tartalmaznak. A sérülések és halálesetek elkerülése érdekében be kell tartani a kézikönyvben szereplő figyelmeztetéseket. Soha ne próbálja meg kinyitni a patronokat vagy a hátsó lengéscsillapítókat, mivel azok nagy nyomás alatt vannak, amint azt fentebb már említettük. Ha megpróbálja kinyitni a patronokat vagy a hátsó lengéscsillapítókat, súlyos sérüléseket okozhat.

5. Mindig eredeti SR-Suntour alkatrészeket használjon. Nem eredeti pótalkatrészek használata érvényteleníti a garanciát, és szerkezeti hibát okozhat a villában. A szerkezeti hiba a kerékpár irányíthatóságának elvesztéséhez vezethet, ami súlyos vagy halálos sérüléseket okozhat.

6. Ha kerékpártartót használ az autón, akkor a kerékpártartó használati utasítását minden kezelés során be kell tartani. Ha rossz időjárás esetén kerékpártartóval szállítja a kerékpárt az autón vagy az autó hátulján, akkor megfelelő burkolattal kell védenie a kerékpárt a víztől. Esőben való vezetéskor ugyanis az e-kerékpár víznyomásnak van kitéve, ami egy magasnyomású mosásnak felel meg, és súlyosan károsíthatja a kerékpárt.

7. A villa úgy van kialakítva, hogy az első kereket gyorskioldóval vagy átmenő tengellyel rögzítse.

CRUSSIS

Győződjön meg arról, hogy megértette, hogy a kerék milyen tengellyel rendelkezik, és hogyan kell azt megfelelően kezelni. Ne használjon csavart a

. A helytelenül felszerelt kerék elmozdulhat vagy kioldódhat, ami a kerékpár károsodását, valamint a kerékpáros súlyos sérülését vagy halálát okozhatja.

8. Kövesse a felhasználói kézikönyvben szereplő összes utasítást a termék ápolásával és karbantartásával kapcsolatban.

Tekercsrugó előfeszítés

A villa a rugó előfeszítésével a kerékpáros súlyához és preferált stílusához igazítható. Az előfeszítést kell beállítani, nem a tekercsrugó keménységét. Ez csökkenti a villa „SAG” értékét, amikor a kerékpáros felül a kerékpárra. Alapfelszereltségként közepes keménységű rugót használunk. Az előfeszítést az előfeszítő kerék óramutató járásával megegyező irányba forgatva növelheti, az óramutató járásával ellentétes irányba forgatva pedig csökkentheti. Az SR Suntour villák két további rugókeménységet kínálnak. A standard rugónál lágyabb és keményebb.

Zárrendszer

Az SR SUNTOUR villa „zár” funkciója megakadályozza a mozgást, más néven a villa lengését, amikor állva vagy felfelé haladsz. A villa nem 100%-osan záródik. Néhány milliméternyi hézag marad, hogy az olajpatron ne hatoljon be. Ez a rendszer védi a villát, ha elfelejtet kinyitni terepen.

Zárás a villa koronájáról

A villa reteszeléséhez forgassa el a „Speed lock-out” kart 90°-kal az óramutató járásával megegyező irányba. A reteszelés feloldásához forgassa el az óramutató járásával ellentétes irányba.



ELLENŐRZÉS ÉS KARBANTARTÁS

Az SR SUNTOUR villák úgy lettek kialakítva, hogy szinte karbantartásmentesek legyenek. Mivel azonban a mozgó alkatrészek nedvességnek és szennyeződésnek vannak kitéve, a villa teljesítménye néhány használat után csökkenhet. A villa magas teljesítményének, biztonságának és hosszú élettartamának biztosítása érdekében rendszeres szervizelés és karbantartás szükséges.

Minden használat előtt

Ha repedéseket, horpadásokat, kopásokat, deformációkat, olajszivárgásokat talál a villán vagy más alkatrészekben, forduljon egy képzett szerelőhöz, hogy ellenőrizze a villát vagy az e-kerékpárt.



Ne feledje, hogy a villának a kézikönyvben leírtaknak megfelelő karbantartásának elmulasztása a garancia elvesztését vonja maga után. Ne használjon nagynyomású tisztítókat vagy más, nagynyomású vizet alkalmazó tisztítási eljárásokat. A poroltókból víz folyhat be a villába.

Ha a kerékpárt extrém körülmények között (pl. télen) vagy extrém terepen használja, javasoljuk, hogy az alábbi táblázatban megadottnál gyakrabban végezzen karbantartást.

Ha úgy gondolja, hogy a villa teljesítménye romlott vagy másképp viselkedik, azonnal forduljon szakszervizhez, és ellenőriztesse a villát.

CZ

SK

EN

DE

Minden utazás után

Tisztítsa meg a villaszárakat egy megfelelő olajjal (pl. Brunox Deo stb.) átitatott ruhával. Nem megfelelő termék használata esetén a villa visszafordíthatatlan károsodásának veszélye áll fenn. Ellenőrizze, hogy a villaszárak nem karcolódtak-e meg.

50 óra vezetésenként

KARBANTARTÁS A – a kereskedőnél vagy szerviztechnikusnál.

100 óra vezetésenként

KARBANTARTÁS B – a kereskedőnél vagy szerviztechnikusnál. Ideális esetben tél előtt, hogy a villa felkészüljön a szélsőséges időjárási viszonyokra.

KARBANTARTÁS A

Ellenőrizze a villa működését. Ellenőrizze az összes csavar és anya meghúzását (10 Nm). Ellenőrizze a villaszárak karcolásait, horpadásait, repedéseit, elszíneződését, kopás jeleit és a korrózió kezdeti jeleit. A karbantartást olajozott ruhával végezze.

Karbantartás B

Karbantartás A + szétszerelés. A villa teljes belső és külső tisztítása. A porvédők és tisztítógyűrűk tisztítása és kenése. Meghúzás ellenőrzése. A kerékpáros igényeihez való igazítás. A szétszerelés előtt ellenőrizze a villa hézagát az első kerék fékezésével és a kormánycső óvatos előre-hátra mozgatásával. Ha a villában hézag van, küldje el azt egy hivatalos SR SUNTOUR szervizközponthoz.



Felhívjuk figyelmét, hogy az összes SR SUNTOUR patron és fémház normál kopásnak van kitéve, tartósságuk és működésük nagyon egyedi, és a megtett kilométerektől, a vezetési stílustól, a tereptől és a vezetési környezettől függ. A fémházakra egyéves korlátozott garancia vonatkozik, a műanyag házakra hat hónapos garancia. Nem javasoljuk teflontartalmú olajok használatát műanyag perselyekkel ellátott villákon, mert fennáll a persely maratásának kockázata.

Felfüggesztéses villa ROCKSHOX

ROCKSHOX FS Judy Silver TK SoloAir 29"

(e-Fionna 9.10, e-Largo 9.10,
ONE-Largo 9.10)
Rugóút: 100 mm
Kitámasztó átmérője: 30
mm Kormánycső: 1 1/8"
Felfüggesztés: SoloAir Zár:
Korona
Tengely: QR 9 mm

ROCKSHOX FS Paragon Gold RL SoloAir 700c

(e-Cross 9.10, ONE-Cross 9.10,
e-Cross low 9.10, ONE-Cross low 9.10)
Rugóút: 65 mm
Kitámasztó átmérője:
30mm Kormánycső: 1 1/8"
Felfüggesztés: SoloAir Zár:
Korona
Tengely: QR 9 mm

ROCKSHOX FS Psylo Silver RC SoloAir 27,5"

(e-Guera 10.10, ONE-Guera 10.10,
e-Atland 10.10)
Rugóút: 130 mm
Kitámasztó átmérője:
35mm Kormánycső 1,5"
kúpos Felfüggesztés:
SoloAir Zár: villából
(koronából)
Tengely: 15x110 mm (Maxle Lite)

ROCKSHOX FS Recon Silver RC SoloAir 27,5"

(e-Country 10.10, ONE-Country 10.10)
Rugóút: 100 mm
Kitámasztó átmérője: 32 mm
Kormánycső: 1,5" kúpos
Felfüggesztés: légrugós SoloAir
Zár: villából (koronából)
Tengely: 15x110 mm (Maxle
Lite)

ROCKSHOX FS Judy Silver TK SoloAir 27,5"

(e-Atland 9.10, e-Guera 9.10, ONE-Guera 9.10)
Rugóút: 100 mm
Kitámasztó átmérője: 30mm
Kormánycső: 1 1/8"
Felfüggesztés: SoloAir Zár:
Korona
Tengely: QR 9 mm

ROCKSHOX FS Psylo Silver RC SoloAir 29"

(e-Fionna 10.10-M, e-Largo 10.10-M,
ONE-Largo 10.10)
Rugóút: 130 mm
Kitámasztó átmérője: 35mm
Kormánycső: 1,5" kúpos
Felfüggesztés: SoloAir Zár:
Korona
Tengely: rögzített 15x110 mm (Maxle Lite)

ROCKSHOX FS Pike Ultimate DebonAir+ 29"

(e-Hard 10.10-PRO)
Rugóút: 130 mm
Kitámasztó átmérője: 35 mm
Kormánycső: 1,5" kúpos
Felfüggesztés: légrugós DebonAir+
Zár: a villából (koronából)
Tengely: 15x110 mm (Maxle Ultimate)

Zár: Korona



Illusztrációs kép

FONTOS BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓ

1. Nagyon fontos, hogy a RockShox villát egy képzett kerékpárszerelő szerelje be megfelelően. A nem megfelelően beszerelt villák rendkívül veszélyesek, és súlyos vagy halálos sérüléseket okozhatnak.

2. A kerékpárja villája úgy lett kialakítva, hogy egy személy használhassa hegyi ösvényeken és terepen.

feltételek. Nem ajánlott terepen haladni a villa reteszelésével.

3. A kerékpározás előtt győződjön meg arról, hogy a fékek megfelelően vannak felszerelve és beállítva. Óvatosan használja a fékeket, és ismerkedjen meg azok jellemzőivel és fékezési hatékonyságával nem vész helyzetben. Az erős fékezés vagy az első fék helytelen használata eséshez vezethet. A nem megfelelően beállított vagy helytelenül felszerelt fékek súlyos vagy halálos sérüléseket okozhatnak a kerékpárosnak.

4. Bizonyos körülmények között, többek között olajvesztés, alkatrészek vagy villaszárak meghajlása vagy repedése esetén a villa meghibásodhat. A villa meghibásodása nem feltétlenül látható. Ne használja a kerékpárt, ha meghajlott vagy törött villaszárak, olajvesztés, túlzott visszapattanás okozta zajok vagy más, a villa meghibásodására utaló jelek, például a lengéscsillapítás elvesztése észlelhető. Vigye kerékpárját egy hivatalos kereskedőhöz ellenőrzésre és javításra. A villa meghibásodása esetén a kerékpár megsérülhet, vagy személyi sérülés is bekövetkezhet. A felfüggesztéses villák és a hátsó lengéscsillapítók nagy nyomású folyadékokat és gázokat tartalmaznak. A sérülések és halálesetek elkerülése érdekében be kell tartani a kézikönyvben szereplő figyelmeztetéseket. Soha ne próbálja meg kinyitni a patronokat vagy a hátsó lengéscsillapítókat, mivel azok nagy nyomás alatt vannak, amint azt fentebb már említettük. Ha megpróbálja kinyitni a patronokat vagy a hátsó lengéscsillapítókat, súlyos sérüléseket szenvedhet.

5. Mindig eredeti RockShox alkatrészeket használjon. Nem eredeti pótalkatrészek használata érvényteleníti a garanciát és a villa szerkezeti meghibásodásához vezethet. A szerkezeti meghibásodás a kerékpár irányíthatóságának elvesztéséhez vezethet, ami súlyos vagy halálos sérüléseket okozhat.

6. Ha kerékpártartót használ az autóján, mindig kövesse a tartóhoz mellékelt utasításokat a kezelési eljárásokkal kapcsolatban. Ha kedvezőtlen időjárási körülmények között szállítja a kerékpárt autótartón vagy az autó mögött, védje a kerékpárt a víztől megfelelő burkolattal, mivel az esőben való vezetés olyan víznyomást gyakorol a kerékpárra, mintha nagy nyomású mosással tisztítanák, ami súlyosan károsíthatja a kerékpárt.

7. A villa úgy van kialakítva, hogy az első kereket gyorskioldóval vagy átmenő tengellyel rögzítse. Győződjön meg arról, hogy tudja, milyen típusú tengely van a kerékpárján, és hogyan kell azt helyesen kezelni. Ne használjon csavart a tengelyen. A nem megfelelően felszerelt kerék elmozdulhat vagy leválhat a kerékpárról, ami a kerékpár megrongálódásához, valamint a kerékpáros súlyos sérüléséhez vagy halálához vezethet.

CZ

SK

EN

DE

8. Kövesse a felhasználói kézikönyvben szereplő összes utasítást a termék ápolásával és karbantartásával kapcsolatban.

ELLENŐRZÉS ÉS KARBANTARTÁS

Minden út előtt

Ha repedéseket, horpadásokat, karcolásokat, deformációkat, olajszivárgást észlel a villán vagy más alkatrészeken,

forduljon szakemberhez a villa vagy a kerékpár ellenőrzése érdekében.

Ellenőrizze a légnyomást. Terhelje meg a villát teljes testsúlyával. Ha puha érzésű, pumpálja fel a villát a kívánt keménységig. (További információkért lásd a „Légnyomás beállítása” című részt).

Ellenőrizze a kerék rögzítését és a kábel/burkolat vezetését – ezek semmilyen módon nem korlátozhatják a kormány mozgását.



Minden utazás után

Tisztítsa meg a szennyeződések és a törmelék. Ne használjon nagynyomású tisztító eszközöket – a víz beszivároghat a

porvédő tömítésekbe szivároghat.

Kenje meg a porvédő tömítéseket és a villa állványait. Ne használjon olyan olajat, amely nem villákhoz készült. A megfelelő olaj kiválasztásához forduljon a kereskedőhöz.

25 óra kerékpározás után

Ellenőrizze az olajszintet.

Ellenőrizze a villa tartóinak és egyéb alkatrészeknek a megfelelő meghúzási nyomatékát.

A belső kábel és a bowden tisztítása és kenése.

50 óra használat után

Távolítsa el a lengéscsillapítókat, tisztítsa meg/ellenőrizze a perselyeket, és szükség esetén cserélje ki az olajszintet.

Tisztítsa meg és kenje meg a légcscsillapító szerelvényt.

100 óra vezetés után

Végezzen teljes belső és külső villatisztítást, tisztítsa meg és kenje meg a por- és ablaktörlő tömítéseket, cserélje ki az olajat a lengéscsillapító rendszerben, ellenőrizze a szorítást és állítsa be a motoros igényei szerint.

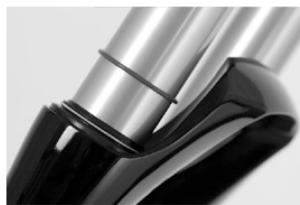
A szétszerelés előtt ellenőrizze a villa játékát úgy, hogy megfogja az első féket, és óvatosan megnyomja a kormányt.

előre és hátra. Ha a villában játék van, forduljon szakemberhez.

Légnyomás beállítása

1. Csavarja le a szelepfedelet. Csavarja a villákhoz tervezett pumpafúvókát a szelepre.

2. Pumpálja fel a villát a kívánt nyomásra. Soha ne haladja meg a gyártó által megengedett maximális nyomást. Az ajánlott nyomást és a maximális nyomást az alábbi táblázatban vagy a villa lábán találja.





Csak a RockShox villák

és lengéscsillapítók felfűjására tervezett pumpákat használjon. Nem megfelelő pumpával a villa megsérülhet!

A felfűjás során a villát fel kell oldani, ellenkező esetben sérülésveszély áll fenn!

Felhívjuk figyelmét, hogy minden Rock Shox villa normál kopásnak van kitéve, tartósságuk és megfelelő működésük nagyon egyéni, és a megtett kilométerektől, a vezetési stílustól, a tereptől és a környezetüktől függ. Műanyag perselyekkel ellátott villáknál nem ajánlott teflontartalmú olajok használata, mert fennáll a perselyek beragadásának veszélye.



Váz: Ne használjon hajlított vagy repedt vázat. Semmilyen körülmények között ne próbálja meg saját kezűleg kiegyenesíteni vagy megjavítani a vázat. Ha a váz megsérült, forduljon CRUSSIS e-bike kereskedőjéhez. A legtöbb CRUSSIS e-bike vázán kosár rögzítésére szolgáló előkészületek találhatók. A csavarok törésének elkerülése érdekében oldalsó kosarak (palack eltávolításához) használatát javasoljuk.

Kerékpár teherbírása: Az egyes modellek műszaki adatai között feltüntetett kerékpár teherbírása a kerékpáros súlyának, a kerékpár súlyának, az esetlegesen felszerelt kiegészítők (csomagtartó, sárvédők stb.) súlyának és a rakomány súlyának összege.



Mindig tartsa tisztán az összes alkatrészt.

Ha az e-kerékpárt vízzel mossa (ne használjon nagynyomású tisztítóberendezéseket a kerékpár vagy annak egyes alkatrészeinek tisztításához), mosás előtt mindig vegye ki az akkumulátort a kerékpárból. Az akkumulátor visszahelyezése előtt szárítsa meg az e-kerékpárt. Minden utazás után javasoljuk a kerékpár, különösen az összes elektromos alkatrész megszáritását. A téli szezonban fordítson különös figyelmet az e-kerékpár karbantartására, utazás után mindig tisztítsa meg az alkatrészeket a sótól és a nedvességtől. Végezze el a karbantartást rendszeres időközönként. Az ajánlott gumiabroncsnyomás közvetlenül a gumiabroncs oldalán található!

Ez a kézikönyv a Panasonic GX sorozatú hajtásrendszerhez általános érvényű.

A Panasonic 6.10 és 7.10 sorozat összes modellje GX Power Plus motorral van felszerelve.

A Panasonic 9.10, 10.10, 10.10-PRO sorozat összes modellje GX Ultimate motorral van felszerelve.

Rendszer: **Panasonic GX power plus**

Maximális nyomaték: **75 Nm**

Teljesítmény: **250 W**

Súly: **3,2 kg**

Tartósság: **IPX5**

Pedálérzékelő: **Nyomaték és sebesség**

Rendszer: **Panasonic GX**

Ultimate Maximális nyomaték:

95 Nm Teljesítmény: 250 W

Súly: **2,95 kg**

Tartósság: **IPX5**

Pedálérzékelő: **Nyomaték és sebesség**



ELEKTROMOS KERÉKPÁR RENDSZER

A motor aktiválása az alsó konzolba integrált nyomatékérzékelő (nyomásérzékelő, erőérzékelő) segítségével történik. A nyomatékérzékelő értékeli a pedálozás gyakoriságát és erősségét, és ezt továbbítja információkat továbbítja a vezérlőegységnek, amely ezután a motor teljesítményét az erő alapján be.

pedálozás közben alkalmazható. Az elektromos kerékpár motorja körülbelül egy pedálfordulat után aktiválódik, és 1-2 másodpercnyi pedálozás szünet után deaktiválódik. A motor 25 km/h sebesség elérése után kikapcsol, és újra aktiválódik, ha a haladási sebesség ez alá csökken. Ez megfelel az összes európai szabványnak, így a kerékpár besorolása változatlan marad. Az elektromos kerékpár LCD panellel van felszerelve, amely az elektromos rásegítést vezérli. A kijelzőn (vezérlőn) különböző segédmodok választhatók, az OFF-tól a HIGH-ig. A legmagasabb segédmod a HIGH, míg az OFF módban a kerékpár elektromos motor segítség nélkül működik. A LCD-panel „walk assist” funkcióval is rendelkezik, amely lehetővé teszi, hogy a kerékpár pedálozás nélkül is elérje a körülbelül 6 km/h sebességet. A walk assist funkció a kerékpár tolásában vagy elindításában segít, és nem folyamatos kerékpározásra szolgál.

Opcionális vezetési programok:

[HIGH] *1 Erős motoros támogatás sík és emelkedő utakon. [AUTO] *1

A motoros támogatás automatikusan alkalmazkodik az útviszonyokhoz. [STD]

*1 Mérsékelt motoros támogatás sík és emelkedő utakon. [ECO] *1

Enyhe motoros támogatás sík és emelkedő utakon. [OFF] *1 Nincs motoros

támogatás.

*1 A motoros rásegítés az időjárás körülményektől, az útviszonyoktól, a kerékpár állapotától vagy a kerékpározási stílustól függően változhat.



A motoros rásegítés módjai fokozatosak, az ECO (legalacsonyabb rásegítés) és a HIGH (legmagasabb rásegítés) között, és 25 km/h sebességig nyújtanak segítséget. A nyomatékérzékelő továbbítja a pedálozás erősségére vonatkozó információkat, és az elektromos motor nagyobb rásegítést nyújt, ha erősebben pedálozik. Gyalogos rásegítés: a kerékpár körülbelül 6 km/h sebességgel halad, és segít az indulásban vagy a tolásban. Ez a funkció nem folyamatos kerékpározásra szolgál! A gyalogos rásegítés sebessége és teljesítménye a gyalogos segédttől a kiválasztott áttételi aránytól függ (nagyobb lánckerék alacsonyabb sebességhez, de nagyobb erőhöz, emelkedőn való használatra alkalmas – kisebb lánckerék nagyobb sebességhez, de kisebb erőhöz, sík terepen való használatra alkalmas). A gyalogos segéd megfelelő működésének biztosítása érdekében kisebb lánckerek használata ajánlott.

AKKUMULÁTORRA VONATKOZÓ INFORMÁCIÓK

Jelenleg a leggyakrabban használt akkumulátorok a lítium-ion (Li-ion) akkumulátorok. Ezeknek az akkumulátoroknak a fő előnye a kis súlyuk és a hosszú élettartamuk. A Li-ion akkumulátorok önkisülésének mértéke nagyon alacsony. Az első feltöltéstől kezdve fontos, hogy az akkumulátort a működési ciklusán belül tartsuk (kisülés/feltöltés). Használaton kívül is az akkumulátor természetes önkisülésnek van kitéve, ami normális jelenség. Javasoljuk, hogy az akkumulátort rendszeresen, körülbelül havonta egyszer töltsék fel, még akkor is, ha az elektromos kerékpárt nem használják, és 60-80%-os töltöttségi szinten tárolják. Ellenkező esetben fennáll az akkumulátor károsodásának kockázata, ami a hatótávolság csökkenéséhez vagy súlyosabb esetekben teljes meghibásodáshoz

vezethet. A rendszeres újratöltés meghosszabbítja az akkumulátor élettartamát. Az első használat előtt javasoljuk az akkumulátor teljes feltöltését. Mivel a lítium-ion akkumulátorok nem rendelkeznek memóriahatással, bármikor újratölthetők. A maximális kapacitás általában körülbelül 5-10 töltési ciklus után érhető el. Tartsa az akkumulátort feltöltött állapotban, és minden utazás után töltse újra, ahelyett, hogy a következő utazásig várna vele. A lítium-ion akkumulátorok 100%-ban újrahasznosíthatók. Az akkumulátort bármely gyűjtőhelyen vagy közvetlenül a kereskedőnél leadhatja. Az akkumulátort a mellékelt töltővel 230/240 V-os feszültséggel lehet tölteni, a töltési idő körülbelül 5-9 óra (az akkumulátor kapacitásától és a lemerültségi szinttől függően). Töltés közben az akkumulátor maradhat az elektromos kerékpáron, vagy kivehető. Az akkumulátor kivehetőségéhez forgassa el a kulcsot, majd vegye ki. Az akkumulátor IP X5 besorolása.



Az akkumulátor feltöltése előtt mindig kapcsolja ki az elektromos kerékpár rendszerét! Soha ne merítse az akkumulátort vízbe (vagy bármilyen folyadékba), ne tárolja nedves környezetben, és ne szerelje szét. Minden út előtt ellenőrizze, hogy az akkumulátor megfelelően van-e behelyezve és rögzítve. A CRUSSIS kerékpárok többféle típusú akkumulátorral is kaphatók. Az akkumulátort a kulcs balra forgatásával lehet kinyitni, így felszabadítva azt. A kulcs jobbra forgatásával lehet bezárni. Alternatív megoldásként a kulcsot balra forgatva oldja ki az akkumulátort, majd a keretre pattintva rögzítse. Egyes modellek akkumulátor-biztonsági retesszel is felszerelhetők, lásd az alábbi képet. Az akkumulátor eltávolításához az akkumulátor-biztonsági reteszt a motor felé kell lenyomni.

Váz akkumulátor 1 – teljesen integrált 518 Wh vagy 720 Wh



Az akkumulátort a bekapcsológomb rövid megnyomásával kapcsolhatja be, amelynek során a gomb közelében található LED zöld-kék-piros sorrendben villog. Az utolsó szín, amely megmarad és körülbelül 4 másodperc múlva kialszik, jelzi az akkumulátor aktuális töltöttségi állapotát.

Ha az akkumulátor be van kapcsolva, a gomb rövid megnyomásával ellenőrizheti az akkumulátor töltöttségi állapotát. Körülbelül 4 másodpercig az akkumulátor LED-je az aktuális akkumulátor töltöttségi szintnek megfelelő színben világít:

100–71%	kék fény
70–31	zöld fény
30–11	vörös fény – a segítő teljesítmény fokozatosan csökkenhet
10 - 0	villogó piros fény 0-ig

Az akkumulátor töltöttségi szintjének kijelzése a vezérlőpanelen csak hozzávetőleges. Ha a motor nem működik simán, és szakaszosan működik, az akkumulátor kapacitása túl alacsony. Ebben az esetben ki kell kapcsolni az elektromos hajtásrendszert. Folytassa a haladást motoros segítség nélkül, és gondoskodjon az akkumulátor újratöltéséről.

Az akkumulátor kikapcsolásához tartsa lenyomva a gombot körülbelül 3 másodpercig, amíg a LED zöld-kék-piros sorrendben villogni nem kezd. Az akkumulátor elektromos kerékpárba való behelyezésekor az akkumulátor mindig automatikusan bekapcsol, és az akkumulátoron található LED zöld-kék-piros sorrendben villogni kezd. Ha nem szándékozik azonnal használni az elektromos kerékpárt, javasoljuk, hogy az akkumulátor gombjának hosszabb ideig történő

lenyomásával kapcsolja ki az akkumulátort.

Ezek az akkumulátorfunkciók a **1. és 2. vázakkumulátorra** vonatkoznak.



Az akkumulátor eltávolítása a keretből

Helyezze be a kulcsot, és fordítsa el balra



Az akkumulátor biztonsági retesze



Vegye ki az akkumulátort

(1) Akkumulátor jelzőfény, be-/kikapcsoló gomb

(2) Akkumulátor töltő csatlakozó a töltő csatlakoztatásához

Az akkumulátor eltávolításakor/behelyezésekor tartsa meg az akkumulátort mindkét kezével.



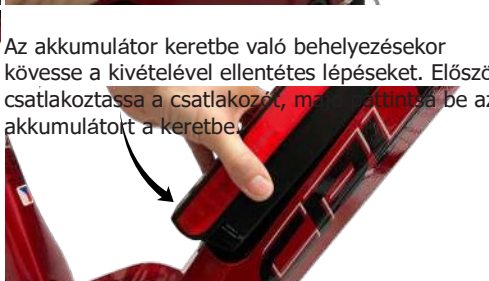
Az akkumulátor kiugrik



Nyomja a biztonsági reteszt az akkumulátor felé, miközben az akkumulátort felfelé nyomja



Az akkumulátor keretbe való behelyezésekor kövesse a kivételével ellentétes lépéseket. Először csatlakoztassa a csatlakozót, majd csúsztassa be az akkumulátort a keretbe.

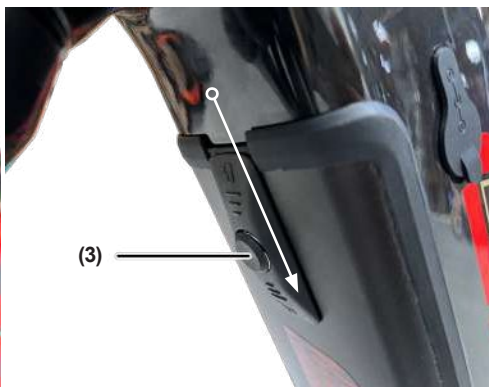
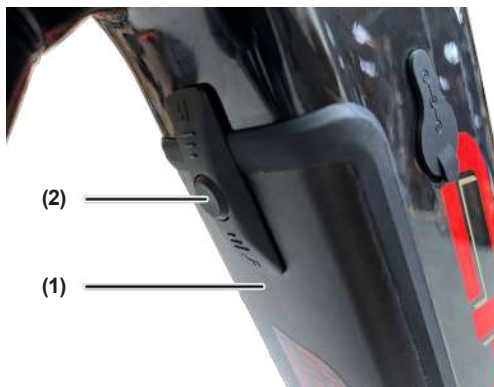


3-as keretakkumulátor – teljesen integrált fedéllel, 522 W, 720 Wh vagy 900 Wh

Az akkumulátor fedél eltávolítása.

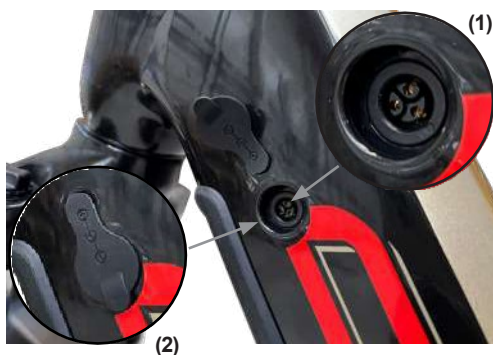
Az akkumulátor eltávolítása előtt le kell venni az akkumulátor fedelét (1), amelyhez nyomja meg és tartsa lenyomva a gombot (2) az akkumulátor fedelén (1) a kerékpár felé, majd csúsztassa el a teljes reteszt

(3) az alábbi képen látható módon a motor felé csúsztatva. Nyissa ki a fedelet (1) az alábbi képen látható módon, és vegye le a villa felé, kiengedve a reteszt (4).



A fedél felhelyezésekor kövesse a fenti eljárást fordított sorrendben.

Először rögzítse a fedél reteszét (4), majd csukja be a fedelet, nyomja meg a retesz gombját (2) a kerékpár felé, és csúsztassa az egész reteszt a kormány felé.



(1) Akkumulátor töltőcsatlakozó

(2) Gumi fedéllel ellátott nyílás a keretben a töltő csatlakoztatásához az akkumulátorhoz

(3) Akkumulátor jelzőfény, be-/kikapcsoló gomb

(4) Bekapcsoló/kikapcsoló gomb a kereten



CZ
SK
EN
DE

Az akkumulátor eltávolítása a keretből

Helyezze be a kulcsot és fordítsa el balra



A biztonsági retesz megnyomásával kioldja az akkumulátort

Az akkumulátor kioldása



Távolítsa el az akkumulátort

Az akkumulátor biztonsági reteszének kioldása



Az akkumulátor keretbe való behelyezésekor kövesse a kiszereléskor végzett lépésekkel ellentétes sorrendet. Először csatlakoztassa a csatlakozót, majd pattintsa be az akkumulátort a keretbe.



Az akkumulátor eltávolításakor/behelyezésekor tartsa meg az akkumulátort mindkét kezével.



Az akkumulátor feltöltése előtt mindig kapcsolja ki az elektromos kerékpár rendszerét! Soha ne merítse az akkumulátort vízbe (vagy bármilyen folyadékba), ne tárolja nedves környezetben, és ne szerelje szét. Minden út előtt ellenőrizze, hogy az akkumulátor megfelelően van-e behelyezve és rögzítve.

CZ

SK

EN

DE

A kerékpár akkumulátorának bekapcsolásához nyomja meg röviden a felső vázcsőn található bekapcsológombot (4). A gomb többször villog, majd folyamatosan világít. Az akkumulátor kikapcsolásához tartsa lenyomva a bekapcsológombot (4), amíg az akkumulátor kikapcsol. A (4) gomb fényjelzése csak azt jelzi, hogy az akkumulátor működik-e vagy sem; nem jelzi az akkumulátor töltöttségi szintjét. Ehhez tekintse meg az akkumulátor kijelzőjét, amely azonban nem látható, ha az akkumulátor be van helyezve a vázba. Az akkumulátoron található (3) gomb rövid megnyomásával bekapcsolhatja az akkumulátort az elektromos kerékpáron kívül. Az akkumulátor LED-jei rövid ideig világítanak, jelezve az akkumulátor aktuális töltöttségi szintjét.

100–99

Mind a 3 LED világít.

98 - 67

Az első 2 LED világít, a harmadik LED villog.

66 - 34

Az első LED világít, a második LED villog, a harmadik LED nem világít.

33 - 0

Az első LED villog, a többi LED nem világít.



A számok nem szerepelnek az akkumulátoron, csak a LED-ek sorrendjének megadására szolgálnak.

Az első LED piros, a többi zöld.

Az akkumulátor töltöttségi szintjének kijelzése a vezérlőpanelen csak tájékoztató jellegű. Ha a motor nem működik simán és szakaszosan jár, az akkumulátor kapacitása túl alacsony. Ebben az esetben ki kell kapcsolni az elektromos hajtásrendszert. Folytassa a motoros segítség nélkül való haladást, és gondoskodjon az akkumulátor újratöltéséről.

Az akkumulátor kikapcsolásához tartsa lenyomva a gombot körülbelül 3 másodpercig, amíg a LED-ek kialszanak. Az akkumulátor elektromos kerékpárba való behelyezésekor az akkumulátor mindig automatikusan bekapcsol. Ha nem szándékozik azonnal használni az elektromos kerékpárt, javasoljuk, hogy kapcsolja ki az akkumulátort a kerékpár vázán található be-/kikapcsoló gomb lenyomva tartásával, vagy ha az akkumulátor ki van véve a vázból, az akkumulátor gomb hosszabb ideig történő lenyomva tartásával.



Az akkumulátor LED-jének viselkedése az akkumulátor firmware-jétől függően változhat. Ne kapcsolja be a kijelzőt, miközben az akkumulátort a kerékpáron tölti. Ha töltés közben bekapcsolja, akkor körülbelül 3 másodperc múlva automatikusan kikapcsol.



A képernyőn megjelenő akkumulátor töltöttségi állapot csak tájékoztató jellegű. Az akkumulátor túlmelegedése esetén az automatikusan kikapcsol. Az akkumulátor védelem céljából hőérzékelővel van felszerelve. Amint az akkumulátor lehűlt a működési

hőmérsékletre, folytathatja a vezetést. Az akkumulátor melegedése a működés során gyakran előfordul. Javasoljuk, hogy az akkumulátor kulcsait külön tárolja, és elvesztés esetén ne hordja magával az összeset egyszerre.

Töltés

Töltő 1

522 Wh és annál kisebb



Töltő 2

720 Wh és annál nagyobb teljesítményű keretakkumulátorokhoz.



Csatlakoztassa a töltőt az akkumulátorhoz, majd a hálózati csatlakozóhoz.

Miután a töltőt csatlakoztatta a konnektorhoz, a töltőn lévő piros LED kigyullad, jelezve a töltési folyamat megkezdését.

A töltés során az 1. és 2. keretakkumulátor LED-je zölden villog. A töltés végén kék színűre vált. Ez azt jelzi, hogy az akkumulátor 100%-osan feltöltődött. Ha a töltő LED-je a töltés után továbbra is pirosan világít, az azt jelzi, hogy az akkumulátor celláinak kiegyenlítése folyamatban van.

A cellák kiegyenlítése után a töltő LED-je ismét zöldre vált. Csak ekkor tekinthető az akkumulátor teljesen feltöltött és használatra kész.

Az akkumulátor egyensúlyozásának időtartama az akkumulátor korától függően megnő. A Frame Battery 3 esetében a LED viselkedése az előző oldalakon leírtaknak megfelelően alakul.

A Frame Battery 1-3 akkumulátorok LED-jeinek viselkedése firmware-frissítés után megváltozhat.

Javasoljuk, hogy a töltési folyamatot, beleértve a cellák kiegyensúlyozását is, legalább minden harmadik töltéskor végezze el. Az akkumulátor 100%-os feltöltése 5-9 óra között tart, a lemerültség mértékétől és az akkumulátor kapacitásától függően.

A töltési folyamat befejezése után először válassza le a töltőt a konnektorról, majd az akkumulátortól.

Az akkumulátor töltési folyamatának megszakítása nem okoz károsodást. Az akkumulátor Li-ion típusú, névleges feszültsége 36 V, 42 V-ra tölthető, és teljes feltöltéskor eléri a 42 V-ot.



Töltse az akkumulátort szobahőmérsékleten (kb. 20 °C). Töltés közben mindig figyelje az akkumulátort (e-kerékpár). Az akkumulátor 10 °C alatti és 40 °C feletti hőmérsékleten történő töltése súlyosan károsíthatja az akkumulátort. Az akkumulátor töltéséhez csak az e-kerékpárhoz mellékelt töltőt használja. Az akkumulátor érzékeny a pontos töltésre; más töltő használata az akkumulátor vagy más e-kerékpár alkatrész károsodásához vezethet. Ha a töltő (vagy a tápkábel) megsérült, soha ne csatlakoztassa a konnektorhoz. Töltés előtt győződjön meg arról, hogy az az e-bike rendszer ki van kapcsolva!



Felhívjuk figyelmét, hogy a régebbi CRUSSIS e-bike modelleknél előfordulhat, hogy ilyen régebbi típusú csatlakozóval ellátott töltővel találkozik. Ez a csatlakozó az újabb modellekben már nem támogatott.

AZ E-BIKE HATÓTÁVOLSÁGÁT BEFOLYÁSOLÓ TÉNYEZŐK

Az e-kerékpár hatótávolsága nem határozható meg pontosan, mivel számos tényező befolyásolja.

1. Útvonalprofil és felület: A sík terepen való kerékpározás nagyobb hatótávolságot biztosít, mint a hegyes, dombos, vagy sáros terepen való kerékpározás. A hosszú, meredek emelkedőkön és egyenetlen felületeken való kerékpározáshoz képest nagyobb hatótávolságot biztosít.

2. A kerékpáros és a rakomány súlya: A nehezebb kerékpáros és rakomány nagyobb energiafogyasztást eredményez.

3. Gumiabroncsnyomás és futófelület: A megfelelő gumiabroncsnyomás elengedhetetlen. Alulnyomott gumiabroncsokkal való kerékpározás csökkenti az e-kerékpár hatótávolságát.

4. Az akkumulátor állapota: A teljesen feltöltött, új akkumulátor nagyobb hatótávolságot biztosít, mint az, amelyet már többször feltöltöttek és lemerítettek. Az akkumulátor kapacitása is befolyásolja a hatótávolságot. Nagyobb kapacitás = nagyobb hatótávolság. Az akkumulátor maximális kapacitása 5-10 töltési ciklus után érhető el.

5. Segítség szint: A nagyobb motoros segítség rövidebb hatótávolságot eredményez.

6. Vezetési stílus és simaság: Az aktívabb pedálozás csökkenti a motor energiafogyasztását. A sima vezetés is fontos; a gyakori indítások csökkentik a hatótávolságot.

7. Időjárási körülmények: Az ideális körülmények 20 °C körüli hőmérséklet és szélcsend. Az alacsonyabb hőmérséklet és erős szél csökkenti a hatótávolságot.

E-BIKE VEZÉRLÉS (SZÍNES LCD KIJELZŐ)

A Panasonic vezérlőpanelje nagy kontrasztú színes LCD kijelzővel rendelkezik, amely közvetlen napfényben is minden lényeges információt megjeleníti. A kormányra szerelt vezérlő reagál a mozdulatokra és felhasználóbarát kezelhetőséget biztosít. A felhasználói felület világos és intuitív. A vezérlőpanel és a kijelző egyaránt védett a víz és a szennyeződések behatolása ellen, megfelel az IP65 védelmi osztálynak. A rendszert a kerékpár álló helyzetében (nem mozgás közben) kell bekapcsolni. Ha a rendszert menet közben kapcsolja be, előfordulhat, hogy a rásegítés nem működik megfelelően.



Ha a rendszert menet közben kapcsolja be, E-001 hibaüzenet jelenhet meg. Ez a hibaüzenet

továbbra is megjelenik a képernyőn, és a kijelzőt ebben az esetben nem lehet működtetni. A kijelzőt rövid ideig megnyomva a bekapcsológombot kell kikapcsolnia, majd a rendszert újra be kell kapcsolnia, miközben a kerékpár áll (ha az e-kerékpár nem mozog).

160

-

CRUSSI

[TARTALOM](#)

Először olvassa el ezt!

Az Ön biztonsága érdekében

A sérülések, életveszély, áramütés, tűz, meghibásodás és a berendezés vagy a tulajdon károsodásának csökkentése érdekében

vagy anyagi károk kockázatának csökkentése érdekében mindig tartsa be az alábbi biztonsági óvintézkedéseket.

A szimbólumok magyarázata

A következő szimbólumok a figyelmeztetés figyelmen kívül hagyása és a nem megfelelő használat esetén fellépő veszély, sérülés és anyagi kár mértékének osztályozására és leírására szolgálnak.



VESZÉLY

Olyan potenciális veszélyt jelöl, amely súlyos sérülést vagy halált okozhat.



FIGYELMEZTETÉS

Olyan potenciális veszélyt jelöl, amely súlyos sérülést vagy halált okozhat.



FIGYELEM

Označuje nebezpečí, které by mohlo vést k lehkému zranění nebo poškození zařízení nebo jiného zařízení.

A következő szimbólumok a betartandó utasítások típusának osztályozására és leírására



szolgálnak. Ez a szimbólum arra figyelmezteti a felhasználókat, hogy egy adott műveleti eljárást nem szabad végrehajtani.



Ez a szimbólum arra figyelmezteti a felhasználókat, hogy a készülék biztonságos működése érdekében be kell tartaniuk egy bizonyos működési eljárást.
a készülék biztonságos működése érdekében.



FIGYELMEZTE

Konzol (kijelző)



Ne módosítsa és ne szerelje szét a konzolt.

Ne használja és ne hagyja a konzolt magas hőmérsékleten.

- Ez károsodást vagy hőhatást okozhat, ami tüzet eredményezhet.

Ne használja a kerékpár jelölő gombot (gyalogos segítség), ha az elektromos kerékpár kerekei nem érintkeznek a talajjal.

- Sérülést okozhat.

Ha probléma merül fel az USB-eszköz töltése közben, húzza ki az USB-kábelt.

(Füst keletkezik, furcsa szag vagy zaj jelentkezik, a konzol vagy az USB-kábel megsérült, vagy víz került a készülék belsejébe.)

- Ilyen körülmények között a használat folytatása tűzhoz és áramütéshez vezethet. (A készülék be-/kikapcsolása, az asszisztens mód váltása, a világítás működtetése stb.)

- Ha a segéd mód leáll lejtőn, elinduláskor vagy hibás működtetés miatt, akkor egykezes vezetés miatt elveszítheti az egyensúlyát vagy eleshet, és megsérülhet.

Bluetooth



Ne használja a készüléket automatikus ajtók, tűzjelzők vagy más hasonló automatikus vezérlő eszközök közelében.

- A készülék által kibocsátott rádióhullámok zavarhatják az automatikus vezérlőberendezéseket, ami működési zavarokhoz és balesetekhez vezethet.

Ne használja a készüléket kórházakban vagy olyan helyeken, ahol elektronikus orvosi eszközök találhatók.

- A készülék által kibocsátott rádióhullámok zavarhatják az elektronikus orvosi eszközök működését, ami működési zavarokhoz és balesetekhez vezethet.

Ha szívritmus-szabályozót visel, tartsa ezt a készüléket legalább 15 cm távolságra a test azon részétől, ahol a szívritmus-szabályozó található.

- A készülék által kibocsátott rádióhullámok zavarhatják a pacemaker működését.



FIGYELEM

Konzol (kijelző)

Ha a kerékpárjelző gomb (gyalogos segítség) pedálólévovábbra is forognak.

gombot lenyomva tartva tolják, a

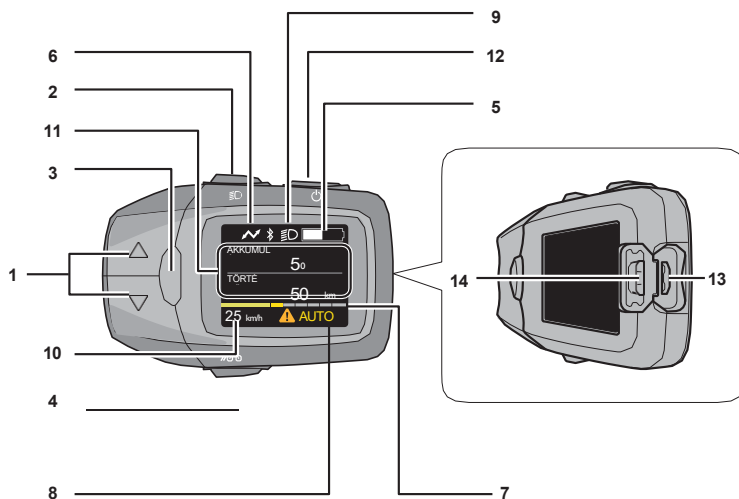
- Kérjük, legyen óvatos, mert sérüléseket okozhat.

Kerékpározás közben ne használjon okostelefont, mobiltelefont vagy más hasonló eszközt.

- Ez balesetekhez és sérülésekhez vezethet.

Kerékpározás közben ne bámulja a képernyőt.

Ez balesethez és sérülésekhez vezethet.



1 Assist mód választó gombok ()

Az asszisztens üzemmód kiválasztása a [HIGH], [STD], [ECO], [OFF] és [AUTO] lehetőségek közül.

2 Éjszakai üzemmód gomb

A hátsó kijelző háttérvilágítását kapcsolja be. Amikor az elektromos kerékpár akkumulátorából áramellátás érkezik a fényszóróhoz vagy a hátsó lámpához, a fényszóró vagy a hátsó lámpa  kigyullad. Ez a helyi előírásoktól függ. ([181. oldal](#))

3 Információs gomb

Váltja a kijelző elemeit, például a megtett távolságot

([167. oldal](#))

4 Kerékpár jelölő gomb  **(Gyalogos segítség)** A hajtás akár 6 km/h sebességig is segíthet, ha nehéz terheléssel tolja az elektromos kerékpárt. rajta.

5 Az akkumulátor töltöttségi szintjének kijelzése

Megjeleníti az akkumulátor fennmaradó kapacitását.

6 USB-csatlakozás jelölése

Megjelenik, ha egy külső eszköz (pl. mobiltelefon) csatlakozik az oldalsó kijelzőhöz töltés céljából.

7 Segítő teljesítmény jelző

Grafikon formájában jelzi, hogy a kerékpáros milyen mértékű támogatást kap. Minél nagyobb a grafikonon látható szám, annál nagyobb a kerékpáros támogatása.

8 Szöveges kijelzés

Megjeleníti az aktuális segédmodot stb.

9 Éjszakai üzemmód jelző

A éjszakai üzemmód gomb megnyomásakor vil.

10 Sebességjelző

Megjeleníti az aktuális haladási sebességet.

11 Érték kijelzése

Megjeleníti a megtett távolságot, a teljes megtett távolságot, a maximális sebességet stb.

12 Bekapcsológomb

Bekapcsolja és kikapcsolja az elektromos kerékpár rendszert.

13 USB Micro-B port

Külső eszköz (pl. mobiltelefon) töltésére szolgál.



telefon). ([181-182. oldal](#))

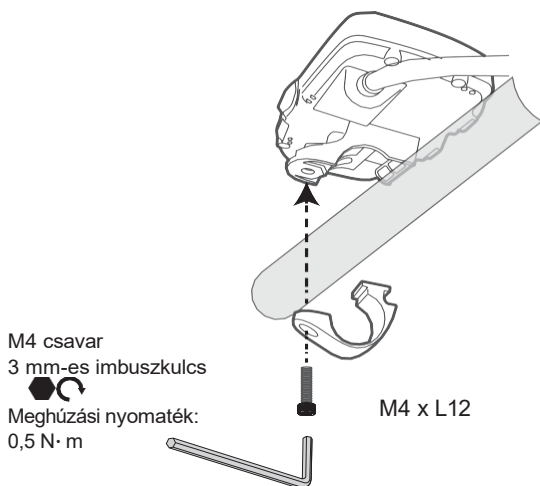
kormányára.

A konzol oldalsó kijelzőjének felszerelése

Helyezze be az oldalsó kijelzőt a szalagra az elektromos kerékpár

14 Gumi kupak

Védi az USB Micro-B portot.

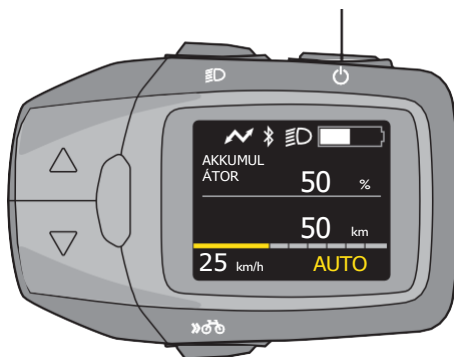


Használati mód

Az asszisztens funkció engedélyezéséhez vagy a különböző jelzések megjelenítéséhez nyomja meg a bekapcsológombot a

konzolon található bekapcsológombot, hogy bekapcsolja az elektromos kerékpár rendszert.

Bekapcsológomb



Az elektromos kerékpár rendszer bekapcsolása

Nyomja meg a mellékes kijelzőn található bekapcsológombot

- A rendszer „KI” állapotban indul, kivéve, ha a kerékpár gyártója segítő funkcióval látta el. A segítő mód megváltoztatásához lásd [a 166. oldalt](#).

Figyelem

- A bekapcsológomb megnyomása előtt ne tegye a lábát az elektromos kerékpár pedáljára. Ellenkező esetben nyomatékérzékelő hiba vagy gyenge segéderő lép fel. Nyomja meg újra a bekapcsológombot anélkül, hogy a lábát a pedálra tenné.
- A bekapcsológomb lenyomva tartása közben ne nyomjon meg más gombokat, mert ez hibát okozhat megjelenik. Ebben az esetben nyomja meg újra a bekapcsológombot, anélkül, hogy a pedálokra lenne a lába.
- Ne kapcsolja be/ki a bekapcsológombot vezetés közben. Ha nincs szüksége a segédfunkcióra, nyomja meg a segédmód választó gombokat (/) a [OFF] (KI) beállítás kiválasztásához.

Megjegyzés

- Az elektromos kerékpár segédfunkciója a következő esetekben nem működik:
 - Ha abbahagyja a pedálozást
 - Ha eléri a 25 km/h sebességet (A segédfunkció újra működésbe lép, ha 25 km/h vagy annál kisebb sebességgel újra elkezd a pedálozást.
 - Ha nincs maradék akkumulátor-teljesítmény

Az elektromos kerékpár rendszer kikapcsolása esetén

Az elektromos kerékpár rendszer bekapcsolásakor nyomja meg a konzol bekapcsológombját.

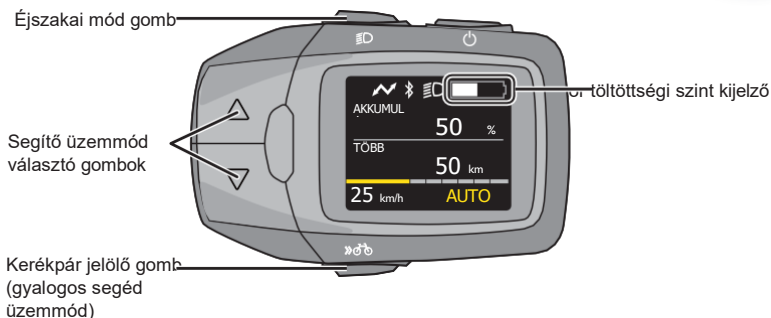
Megjegyzés

- Még ha nem is nyomja meg a bekapcsológombot az elektromos kerékpár rendszer

kikapcsolásához, a rendszer energiatakarékossági okokból automatikusan kikapcsol, ha az elektromos kerékpárt körülbelül tíz percig nem használja (például ha az elektromos kerékpárt leparkolja).

Számítógép

Az oldalsó kijelzőn található gombokkal változtathatja meg a segédhajtás üzemmódját. Ez, valamint a kerékpár akkumulátorának fennmaradó kapacitása az oldalsó kijelzőn jelenik meg.



Akkumulátor töltöttségi szint kijelző

Az akkumulátor töltöttségi állapota jelzi az elektromos kerékpár akkumulátorának fennmaradó kapacitását. Az elektromos kerékpár akkumulátorának töltöttségi állapotát az akkumulátor LED-je is jelzi.

Oldalsó kijelző LCD képernyő	Akkumulátor töltöttségi szint (%)	Útmutató
Kijelző teljes	91% - 100	Menetasszisztens rendelkezésre áll Ha a töltés után bekapcsolja az oldalsó kijelzőt, az akkumulátor töltöttségi szintje 1/10-es lépésekben csökken. Az akkumulátor töltöttségi szintjének százalékos kijelzése 1%-os lépésekben csökken.
Kijelző 9/10 teljes	81	
Kijelző 8/10 teljes	71% - 80	
Kijelző 7/10 teljes	61% - 70%	
Kijelző 6/10 teljes	51	
Kijelző 5/10 teljes	41% - 50	
Kijelző 4/10 teljes	31	
3/10 teljes kijelzés	21	
Kijelző 2/10 teljes	11% - 20	
1/10 teljes és piros kijelzés	0% - 10	
Üres kijelző átlós vonallal	Ki: Segítség leállítása	

0
Töltés szükséges értesítés
A segítő erő fokozatosan csökkenhet.

A vezetési támogatás leállt
Az akkumulátort fel kell tölteni.
Ha nincs feltöltve, akkor a kerékpárt
segítség nélkül is használhatja.

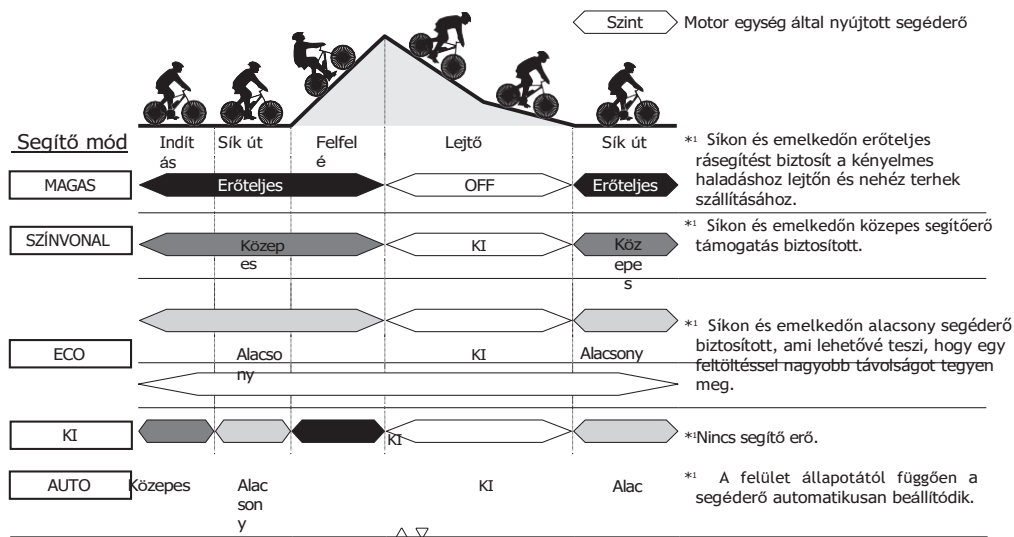
Segítő üzemmód választó gombok

Az öt segédmód az segédmód választó gombok megnyomásával választható ki.

Segítő üzemmód	
 Assist mód választó gombok	[HIGH] *¹ Sík és emelkedő utakon erőteljes segítő erő biztosítja a kényelmes haladást lejtőkön és nehéz terhek szállításakor. ① ↓ ↑ ② [AUTO] *¹ A felület állapotától függően a segéderő automatikusan beállítódik. ① ↓ ↑ ② [STD] *¹ Sík és emelkedő utakon közepes segéderő biztosított. ① ↓ ↑ ② [ECO] *¹ Sík és emelkedő utakon alacsony segéderő biztosított, ami lehetővé teszi, hogy egy feltöltéssel nagyobb távolságot tegyen meg. ① ↓ ↑ ② [KI] *¹ Nincs segítő erő.

*¹ A segítőerő az időjárási körülményektől, az útviszonyoktól, a kerékpár állapotától vagy a vezetési stílustól függően változhat.

• A segítő erő változása



*¹ A segítő erő az időjárási körülményektől, az útviszonyoktól, a kerékpár állapotától vagy a vezetési stílustól függően változhat.

Nyomja meg a segédmód választó gombokat (/), amíg a kívánt segédmód megjelenik.

- Oldalsó kijelző a konzolon: Megjelenik az asszisztens mód kijelzőjén kiválasztott asszisztens mód.

Kerékpár jelölő gomb (gyalogos segédhajtás)

Ez a toló-segítő funkció, amely a felfelé hajtás során nyújt segítséget. például 6 km/h-ra amikor nehéz terhet szállít.

Tartsa lenyomva a kerékpár jelzőgombot (gyalogos segítség).

- Amikor elengedi a kerékpár jelzőgombot (gyalogos segítség), vagy az elektromos kerékpár sebessége meghaladja a 6 km/h-t, a funkció nem aktiválódik.

Megjegyzés

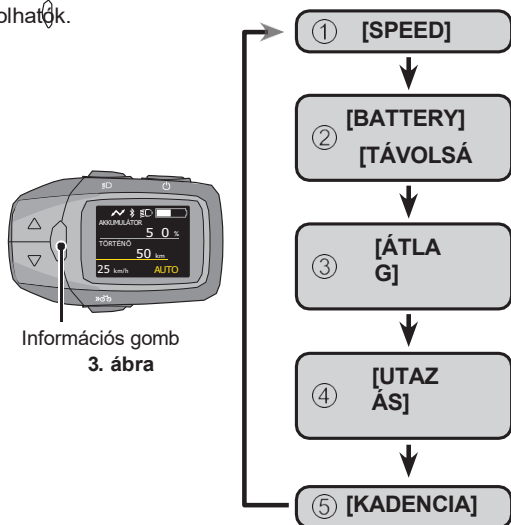
- Ha a pedálok a járdaszegélyhez vagy más tárgyakhoz ütköznek, és a tolási segédfunkció leáll, tartsa lenyomva a kerékpár jelzőgombot ( , gyalogos segítség).

Sebesség, távolság kijelzése

Az aktuális sebességet a sebességkijelzőn folyamatosan jeleníti meg. (3. ábra)

A távolság és az akkumulátor töltöttségi szintje a Szöveg kijelzőn, illetve az Érték kijelzőn jelenik meg. (3. ábra)

Az elemek átkapcsolhatók.



Információs gomb
3. ábra

- 1 Az aktuális sebességet jeleníti meg.
- 2 Megjeleníti az akkumulátor hozzávetőleges töltöttségi szintjét százalékban. Megjeleníti a segédhajtáshoz rendelkezésre álló hozzávetőleges távolságot*1 az asszisztált kerékpározáshoz.
- 3 Megjeleníti a haladási és megállási idő alapján számított átlagos sebességet. Megjeleníti a maximális sebességet.
- 4 Megjeleníti az utolsó nullázás óta megtett teljes távolságot. Megjeleníti a megtett teljes távolságot (az összes megtett távolság összege).
- 5 Megjeleníti a hajtómű fordulatszámát a haladás során.

*1 Ez egy hozzávetőleges érték, mivel a fennmaradó akkumulátor kapacitást a fogyasztott mennyiség alapján számítják ki.

Nyomja meg az információs gombot () az oldalsó kijelzőn. (3. ábra)

- A gomb minden megnyomásával az elem vált.

[oldalra](#)

△ ▽

■ Ha egyszerre szeretné visszaállítani a megtett távolságot (TRIP), az átlagsebességet (AVG) és a maximális sebességet (MAX).

- ① Az információ gomb segítségével jelenítsen meg [TRIP], [AVG] vagy [MAX] értéket.
- ② Tartsa lenyomva az információs gombot, amíg a kijelzőn 0 nem jelenik meg.
- Az értékek egyenként nem állíthatók vissza.

Alapbeállítások

Az alapbeállítások, mint például az oldalsó kijelzőn megjelenő nyelv, a háttérvilágítás fényerejének beállítása és az idő, megváltoztathatók. Nyissa meg az alapbeállítások menüt, és módosítsa a beállításokat a kívánt módon. Az alapbeállítások menüben a következő elemek kapcsolhatók és állíthatók be.

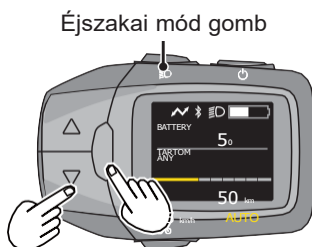
Beállítás		Leírás
[DISPLAY]	[BRIGHTNESS]	Az oldalsó kijelző háttérvilágításának fényereje 10 fokozatban állítható. A fényerő külön beállítható az éjszakai mód jelzőfény bekapcsolt és kikapcsolt állapotára. * Ha a fénybeállítások ki vannak kapcsolva, az éjszakai mód jelzőfény nem világít, de a háttérvilágítás bekapcsol.
	[NYELV]	Az oldalsó kijelzőn megjelenő nyelv megváltoztatható. A következő tíz nyelv közül lehet választani: angol, német, holland, francia, olasz, spanyol, dán, szlovák, lengyel, cseh.
[KERÉKPÁR]	[MÉRTÉKEGYSÉG]	A sebesség és a távolság kijelzője kilométer és mérföld között váltható.
	[KERÉK]	Beállítható a jelenleg használt elektromos kerékpárhoz illeszkedő gumiabroncs kerület.
	[ODO]	A megtett teljes távolság kijelzése megváltoztatható.
[Bluetooth]	[CPP]	A Cycle Power Profile segítségével csatlakozik a megfelelő okostelefonos alkalmazáshoz.
	[NAVIGÁCIÓ]	Elrejtí és megjeleníti a navigációs képernyőt (komoot).
	[komoot]	Csatlakozik a komoot (okostelefonos alkalmazás) alkalmazáshoz.
[CERTIFIKÁCIÓ]		Megjeleníti a műszaki szabványoknak való megfelelésről szóló információkat.
[GYÁRI BEÁLLÍTÁSOK VISSZAÁLLÍTÁSA]		A Side Display gyári beállításokra állítja vissza.

A beállítások és a kijelző módosítása

■ A beállítások menü működtetése

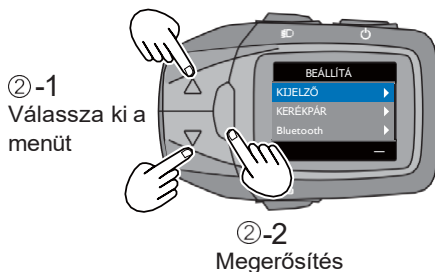
- ① Az oldalsó kijelző bekapcsolt állapotában nyomja meg egyszerre a gombot és az [információ] gombot legalább 3 másodpercig.

- ①
Tartsa lenyomva egyszerre



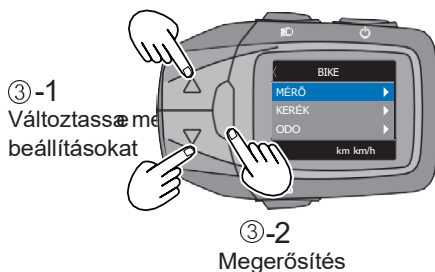
② Az asszisztens üzemmód választó gombokkal (/) válassza ki a kívánt menüt, majd nyomja meg az [információ] gombot.

- A rendszer ezután belép a kiválasztott menü beállítási módjába.



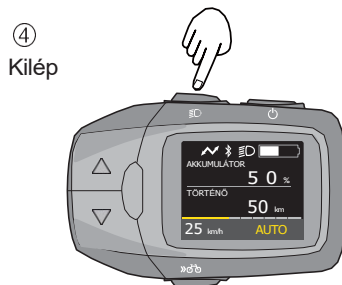
③ Az asszisztens mód kiválasztó gombjával (/) módosítsa a beállításokat, majd a [információ] gomb megnyomásával erősítse meg.

- Ha folytatni szeretné a beállítások konfigurálását, ismételje meg a 2. és 3. lépéseket.



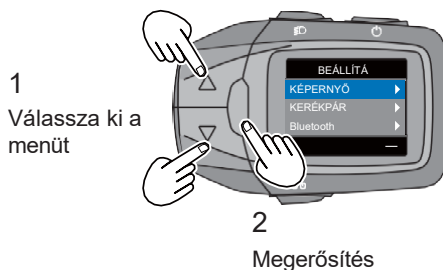
④ Nyomja meg az éjszakai üzemmód gombot.

- A rendszer visszatér normál üzemmódba.



■ A [DISPLAY] beállítások konfigurálása

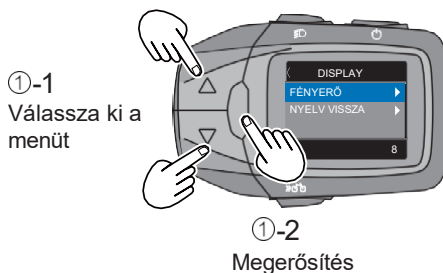
Válassza ki a [DISPLAY] menüpontot a beállítások menüből, majd nyomja meg az [információ] (információ) gombot .



1) Beállítás [FÉNYERŐSSÉG]

① Az asszisztens mód kiválasztó gombjával (/) válassza ki a [FÉNYERŐSSÉG] menüpontot, majd nyomja meg az [információ] gombot.

- A jelenlegi beállítás megjelenik.



② Az asszisztens mód kiválasztó gombjával (/) állítsa be a fényerőt, majd nyomja meg az [információ] gombot.

- A beállítások megváltoznak.

Háttérvilágítás fényerő értéke opciók	Max: 10	Min: 1

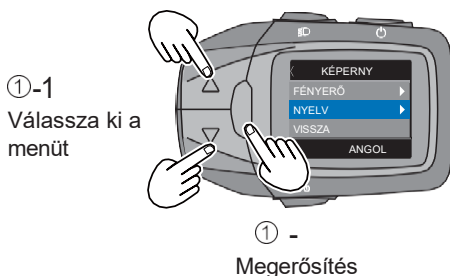
Beállíthatja a háttérvilágítás fényerejét, amikor a világítás ki van kapcsolva, és amikor be van kapcsolva. Az éjszakai mód gombot, hogy kiválassza a beállításokat konfigurálni kívánt világítási

állapotot (azaz világítás bekapcsolt vagy kikapcsolt állapot), majd használja a beállítások menüt.

2) Beállítás [Nyelv]

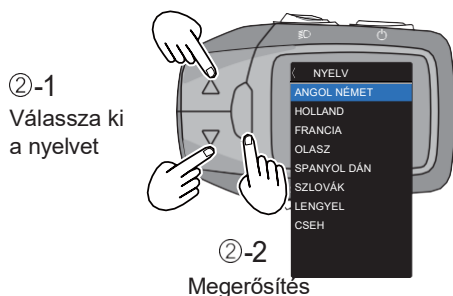
① Az asszisztens mód választó gombjaival (/) válassza ki a [LANGUAGE] (Nyelv) menüpontot, majd nyomja meg az [informa- tion] (Információ) gombot.

- A jelenlegi beállítás megjelenik.



② Az asszisztens mód kiválasztó gombjaival (/) válassza ki a nyelvet, majd nyomja meg az [információ] gombot.

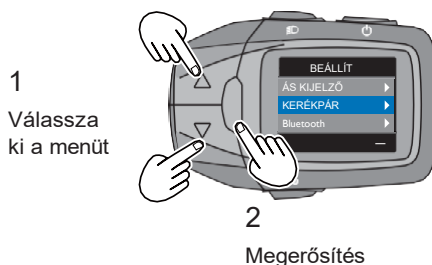
- A beállítások megváltoznak.



Szám	Nyelv
1	ANGOL
2	NÉMET
3	HOLLAND
4	FRANCIA
5	OLASZ
6	SPANYOL
7	DÁN
8	SZLOVÁK
9	LENGYEL
10	CSEH

■ A [BIKE] beállítások konfigurálása

Válassza ki a [BIKE] menüpontot a beállítások menüből, majd nyomja meg az [információ] gombot.

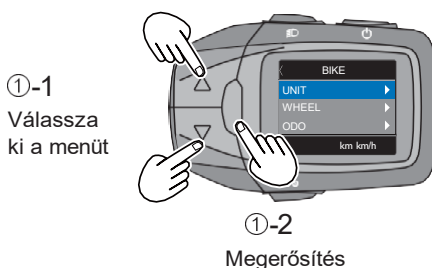


1) Beállítás [UNIT]

Végezze el ezt az eljárást a sebesség és a távolság mértékegységének megváltoztatásához.

① Az asszisztens mód választó gombjaival (/) válassza ki az [UNIT] lehetőséget, majd nyomja meg az [információ] gombot.

- Megjelenik az aktuális beállítás.



② Az asszisztens mód kiválasztó gombjaival (/) válassza ki az egységeket, majd nyomja meg az [információ] gombot.

- A beállítások megváltoznak.

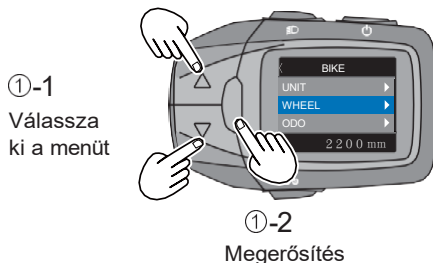
Egység opciók	
< MÉRTÉKEGYS km km/h mérföld mph	< MÉRTÉK km km/h mérföld mph

2) Beállítás [KERÉK]

Végezze el ezt az eljárást, hogy a kerékpár gumibroncsainak kerületét beállítsa.

① Az asszisztens mód választó gombjaival (/) válassza ki a [WHEEL] (KERÉK) lehetőséget, majd nyomja meg az [információ] (információ) gombot.

- Megjelenik az aktuális beállítás.



② Az asszisztens mód választó gombjaival (/) állítsa be a gumibroncsok kerületének számának ezrelékét, majd nyomja meg az [információ] gombot.

- A beállítások megváltoznak, és az aláhúzás a szám százasként ugrik. Ismételje meg ezt a folyamatot, amíg el nem éri az egyes helyet.

*A gumibroncs kerületét csak akkor menti el a rendszer, ha az összes számjegyet beállította.

*Az alsó vonalat nem lehet visszaállítani egy korábbi helyre.

A gumibroncs kerületének értéke	Max: 2499	Min: 1000
KERÉK 2200 mm 22 0 0 mm	KERÉK 2499 mm 2200 mm	KERÉK 1000 mm 2200 mm

Értesítések

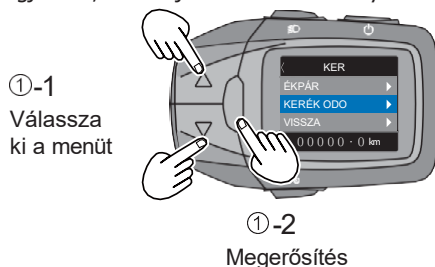
- A gumibroncs kerületének gyári beállítása 2200 mm. Ezt meg kell változtatni, ha a kerékpárján a gumibroncsokat.
- Ha nem módosítja ezt a beállítást, a sebesség és a távolság nem lesz pontosan kijelölve.

3) Beállítás [ODO]

Végezze el ezt az eljárást az automatikusan megjelenített teljes távolság módosításához.

① Válassza ki az [ODO] menüpontot a beállítások menüből, majd nyomja meg az [információ] gombot.

- A jelenlegi beállítás megjelenik, és az új szám tízezeres helye alatt egy aláhúzás látható.



② Az asszisztens mód választó gombjával (/) állítsa be a teljes távolság tízezeres helyét, majd nyomja meg az [információ] gombot.

- A beállítások megváltoznak, és az aláhúzás a szám ezerhelyére ugrik. Ismételje meg ezt a folyamatot a teljes távolság első tizedesjegyének beállításához.

*A teljes távolság csak akkor kerül mentésre, ha a szám összes helyét beállítja.

*Az alsó rudat nem lehet visszahelyezni a korábbi helyére.



Felhívjuk figyelmét, hogy ugyanazon az útvonalon a kilométeróra állása nem mindig azonos két jármű esetében. Ez a járművezetők vezetési stílusától függ. Egyetlen járművezető sem követi pontosan egy másik járművezető útvonalát.

Teljes távolság értékének megadása	Max: 99999,9	Min: 00000,0

■ Gyári beállítások visszaállítása

① Válassza a [GYÁRI BEÁLLÍTÁSOK VISSZAÁLLÍTÁSA] menüpontot a beállítások menüből, majd nyomja meg az [információ] gombot.

- Az értékek egyenkénti visszaállítása nem lehetséges.

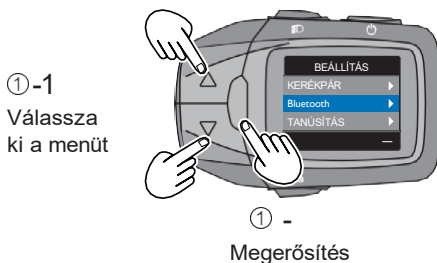
■ Párosítás és csatlakozás Bluetooth-eszközhöz

Előkészületek

- Győződjön meg arról, hogy a Bluetooth-eszköz 1 méteren belül van az oldalsó kijelzőtől.
- Szükség esetén ellenőrizze a Bluetooth-eszköz használati útmutatójában a működési módszert és egyéb információkat.

- Kapcsolja be a Bluetooth-eszközt, és engedélyezze a Bluetooth-funkciót.

① Válassza ki a [Bluetooth] menüpontot a beállítások menüből, majd nyomja meg az [információ] gombot ().



1) Beállítás [CPP]

Végezze el ezt az eljárást a CPP-t támogató eszközökkel való párosításhoz.

① Az asszisztens mód kiválasztó gombjával (/) válassza ki a [CPP] lehetőséget, majd nyomja meg az [információ] gombot.

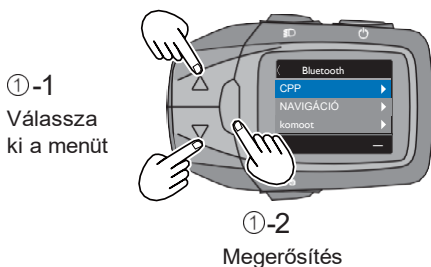
② Válassza a [CONNECT] lehetőséget a Side Display párosításának megkezdéséhez.

- Kapcsolat nélkül: a [CONNECT] és a [BACK] gombok jelennek meg.

- Csatlakozás közben: a [DISCONNECT] (Csatlakozás bontása) és a [BACK] (Vissza) gombok jelennek meg. Válassza a [DISCONNECT] (Csatlakozás bontása) gombot a

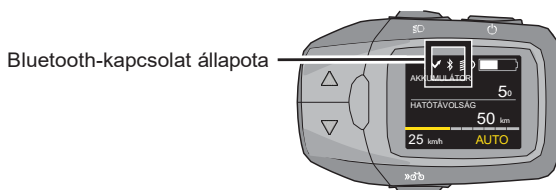
a jelenleg csatlakoztatott eszközzel való párosítást.

* A párosított eszköz neve [Panasonic + 6 alfanumerikus karakter], amint a CPP képernyő alján látható.



Nincs kapcsolat	Csatlakozás közben
CPP CONNECT BACK Panasonic 000000 Eszköz neve	CPP DISCONNECT BACK Panasonic 000000

- ③ Indítsa el a párosítást a Bluetooth-eszközön. A Bluetooth-eszközön válassza ki az eszköz nevét [Panasonic + 6 alfanumerikus karakter].
- ④ Ellenőrizze, hogy az oldalsó kijelző és a Bluetooth-eszköz csatlakoztatva van-e.



Bluetooth-eszközök használata esetén...

■ Meghatározott frekvenciasáv

A termék által használt 2,4 GHz-es frekvenciasávot ipari, tudományos és orvosi berendezések, például mikrohullámú sütők, valamint gyári gyártósorokon és más hasonló helyeken mozgó tárgyak azonosítására használt helyszíni rádióállomások (engedély szükséges) és meghatározott alacsony teljesítményű rádióállomások (engedély nem szükséges) és amatőr rádióállomások (engedély szükséges).

- ① A készülék használata előtt ellenőrizze, hogy a közelben nincsenek-e mozgó tárgyak azonosítására használt helyszíni rádióállomások, meghatározott kis teljesítményű rádióállomások vagy amatőr rádióállomások.
- ② Ha ez az eszköz zavart okoz a mozgó járművek azonosítására használt helyi rádióállomások működésében, akkor azonnal változtassa meg a használat helyét, vagy szüntesse be a rádióhullámok használatát.

■ Készülék tanúsítása

Ez az eszköz a Rádiótörvény alapján műszaki szabványoknak való megfelelési tanúsítást kapott, ezért rádióállomás-engedély nem szükséges hozzá. Azonban a következő cselekmények törvény által büntetendők, ha ezen az eszközön végzik őket.

- Szétszerelés/módosítás
- **Használati korlátozások**

- Nem garantálható, hogy ez az eszköz minden Bluetooth® eszközzel képes lesz vezeték nélküli kommunikációra.

- Minden olyan Bluetooth®-eszköz, amellyel vezeték nélküli kommunikációt kíván végrehajtani, rendelkeznie kell a Bluetooth SIG, Inc. által meghatározott szabványoknak való megfelelésről szóló tanúsítvánnyal. Előfordulhat azonban, hogy az eszköz használatának és beállításainak függvényében még akkor sem lehet csatlakozni az eszközhöz, ha az rendelkezik a szabványoknak való megfelelésről szóló tanúsítvánnyal, és a működési mód, a kijelző vagy a működés tekintetében semmiféle garancia nem vállalható.

- Ez az eszköz támogatja a Bluetooth® szabványoknak megfelelő biztonsági funkciókat, de a biztonság a használati környezettől és a beállítások részleteitől függően nem feltétlenül elegendő. Kérjük, vegye figyelembe ezt a vezeték nélküli kommunikáció használata során.

- Kérjük, vegye figyelembe, hogy a Panasonic nem vállal felelősséget a vezeték nélküli kommunikáció során bekövetkező adat- vagy információszivárgásokért.

■ Használható hatótávolság

A Bluetooth® eszközt 1 méteren belül használja a készüléktől. A használati tartomány rövidebb lehet, ha a környező környezetben akadályok vagy más, interferenciát okozó eszközök vannak. Felhívjuk figyelmét, hogy a fenti használati tartomány nem garantált.

■ Más eszközök hatása

- Ne használja a készüléket olyan helyen, ahol mágneses mezők, statikus elektromosság vagy rádióhullámok zavarhatják a működését. Ha a készüléket a következő eszközök közelében használja, a kommunikáció megszakadhat vagy késleltetődhet.
 - Mikrohullámú sütők
 - Digitális vezeték nélküli telefonok
 - Egyéb, a 2,4 GHz-es sávban működő rádióhullámokat használó eszközök (vezeték nélküli audioeszközök, játékkonzolok stb.)
 - stb.)
 - Fém tárgyak és más, rádióhullámokat visszaverő tárgyak
- A műsorszóró állomások és más olyan helyek közelében, ahol a rádióhullámok nagyon erősek, a készülék nem biztos, hogy megfelelően működik.

■ A használat céljára vonatkozó korlátozások

Ez az eszköz általános használatra készült, és nem tervezték vagy gyártották magas biztonsági követelményeknek megfelelő használatra*.

Ne használja olyan célra, amely magas biztonsági követelményeket támaszt.

* A magas biztonsági célok olyan felhasználásokat jelentenek, amelyek rendkívül magas szintű biztonságot igényelnek az irányításban, és

jelentős közvetlen életveszélyt vagy sérülésveszélyt jelentenek.

Példák: nukleáris reakciók vezérlése atomerőművekben / automatikus repülésirányítás repülőgépekben / légiforgalmi irányítás / szállítási irányítás nagy volumenű szállítási

rendszerekben / életfenntartó orvosi eszközök / rakétakilövés-vezérlés fegyverrendszerekben
stb.

2) Beállítás [NAVIGÁCIÓ]

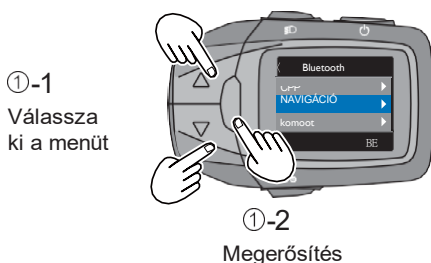
① Az asszisztens mód választó gombjaival (/) válassza ki a [NAVIGÁCIÓ] lehetőséget, majd nyomja meg az [információ] gombot.

- Ha el van rejtve: [ON] és [BACK] jelenik meg. Ha a [ON] opciót választja, a navigációs információk megjelenik a normál mód képernyőjén.

*A navigáció automatikusan BE állásba kerül, amikor elindul a komoot párosítása.

- Ha megjelenik: [OFF] és [BACK] jelenik meg. Ha az [OFF] opciót választja, a navigációs információk a normál mód képernyőjén megjelenő navigációs információk el vannak rejtve.

*A navigáció nem kapcsol ki automatikusan, ha a komoot-tal való párosítás törlésre kerül.



Ha el van rejtve	Ha megjelenik
< NAVIGÁCIÓ BE BACK KI Jelenlegi állapot	< NAVIGÁCIÓ KI BACK BE

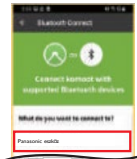
3) A [komoot] kapcsolat konfigurálása

Végezze el ezt a párosítási eljárást, hogy a Side Display komoot alkalmazás segítségével megadott navigációs információk megjelenjenek.

Okostelefon

① Bluetooth-kapcsolat beállítások az okostelefon komoot alkalmazásában

- Az eszköz típusok közül válassza ki a [Panasonic]



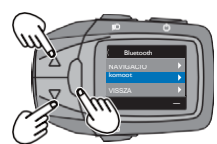
↓

② Ha a készülék megfelelően felismerhető az okostelefonon, és a csatlakoztatott készülék megjelenik az alkalmazás képernyőjén, a párosítás befejeződött.



Oldalsó

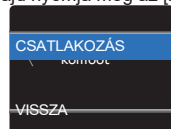
① Válassza ki a [komoot] lehetőséget a beállítások menüből, majd nyomja meg az



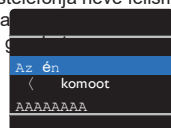
①-1 Válassza ki a menüt

① - Megerősítés

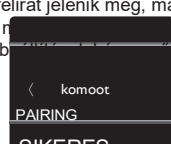
② Válassza a [CONNECT] lehetőséget a komoot menüből, majd nyomja meg az [information] gombot.



③ Amikor okostelefonja neve felismerésre kerül, válassza ki a [komoot] lehetőséget az [információ] gombbal.



④ Ha az okostelefon párosítása sikeresen befejeződött, a [PAIRING SIKERES] felirat jelenik meg, majd néhány másodperc múlva a [Bluetooth] szöveg jelenik meg a [komoot] szöveg mellett.



■ Övintézkedések

- Még akkor sem, ha a navigációs rendszer utasításait követi az útvonalon, ne hagyja figyelmen kívül az utat.

jelzőtáblákat.

- A navigációs rendszer nem tudja figyelembe venni az útmunkákat és az ideiglenes tereléseket.
- A navigációs rendszer használata esetén is mindig kövesse a tényleges közlekedési szabályokat.
- A kommunikációs környezettől függően a navigációs rendszer által jelzett távolság eltérhet a tényleges távolságtól.
- Az alkalmazás szolgáltatója által nyújtott szolgáltatások tartalma az alkalmazás szolgáltatójának kényelme miatt előzetes értesítés nélkül megváltozhat vagy megszűnhet. A szolgáltatás

megváltozásával vagy megszűnésével kapcsolatos károkért vagy veszteségekért nem vállalunk felelősséget.

■ A [CERTIFICATION] (Tanúsítás) ellenőrzése

- ① Válassza a [CERTIFICATION] (Tanúsítás) menüpontot a beállítások menüből, majd nyomja meg az [információ] (információ) gombot .

①-1

Válassza ki a menüt



① -

Megerősítés

- ② A [CERTIFICATION] (Tanúsítás) képernyőn a következő részleteket ellenőrizheti.

- Megjeleníti a japán műszaki szabványoknak való megfelelésről szóló információkat. Az [információ] gomb megnyomásával a képernyő visszatér a [BEÁLLÍTÁS] képernyőre.



■ A [GYÁRI BEÁLLÍTÁSOK VISSZAÁLLÍTÁSA] végrehajtása

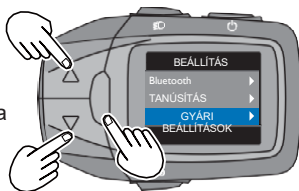
- ① Az asszisztens mód választó gombjával (/) válassza ki a [GYÁRI BEÁLLÍTÁSOK VISSZAÁLLÍTÁSA] lehetőséget, majd nyomja meg az [információ] gombot.

- [YES]: A Side Display gyári beállításainak visszaállítása után a rendszer visszatér a [SETTING] képernyőre.

- [NEM]: A rendszer visszatér a [BEÁLLÍTÁS] képernyőre.

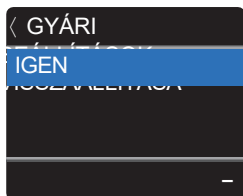
①-1

Válassza ki a menüt



① -

Megerősítés

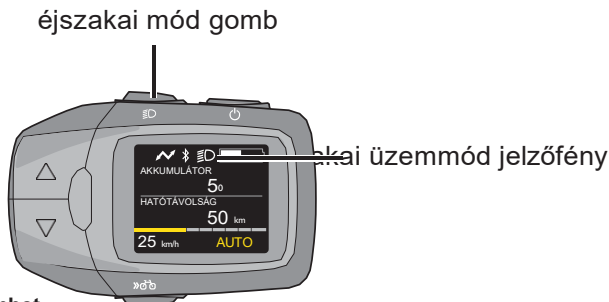


Tétel	Gyári beállítás
FÉNYERŐ	Nappali mód: 8 Éjszakai mód: 4
NYELV	ANGOL
MÉRŐEGYSÉG	km km/h
KERÉK	2200
ODO	0
UTAZÁS	0
ÁTLAG	0
MAX	0
CPP	Nincs kapcsolat
NAVIGÁCIÓ	Rejtett
komoot	Nincs

Éjszakai mód gomb

A hátsó kijelző háttérvilágításának fényereje. A háttérvilágítás beállítása normál és éjszakai módban lehetséges. Mindkét módban ötféle fényerő beállítható.

Éjszakai módban a fényerő a normál módhoz képest alacsonyabb, így csökkenthető a vakító fény



1) Nyomja meg a bekapcsológombot.

- Az elektromos kerékpár rendszer bekapcsol, és az oldalsó kijelző háttérvilágítása normál módban világít.

2) Nyomja meg az éjszakai üzemmód gombot.

- Az éjszakai üzemmód jelzőfénye megjelenik az oldalsó kijelzőn, és a háttérvilágítás éjszakai üzemmódra vált. A normál üzemmódra való váltáshoz nyomja meg újra az éjszakai üzemmód gombot.

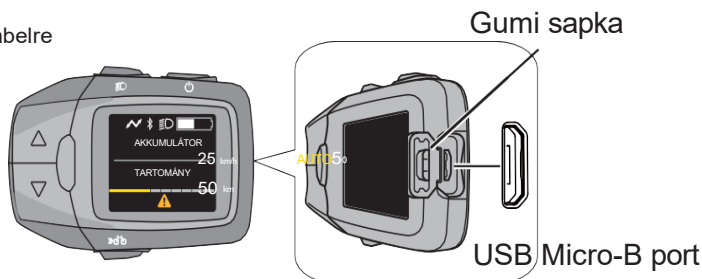
Megjegyzés

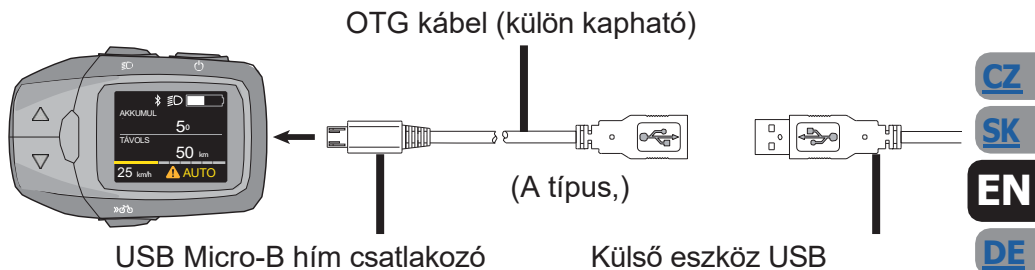
- Ha ugyanazt a fényerőt állítja be normál és éjszakai módra, a fényerő nem változik, még akkor sem, ha átkapcsol a módok között.
- Állítsa be a normál mód fényerejét, amikor az éjszakai mód jelzőfénye nem világít. Állítsa be az éjszakai mód fényerejét, amikor az éjszakai mód jelzőfénye megjelenik. [1638. oldal](#)
- A kész kerékpár műszaki adataitól függően, ha az elektromos kerékpár akkumulátorral működő első vagy hátsó lámpával van felszerelve, az éjszakai módban kigyullad.

Külső eszközök töltése USB-kábellel (opcionális)

Az USB-kábellel a vezérlőpanelhez csatlakoztatható külső eszközöket (pl. mobiltelefonokat) tölthet. Nem minden eszköz tölthető. Ez az eszköz töltési energiaigényétől függ. Csatlakoztassa a speciális USB-kábelt, és töltsen három órán keresztül. A külső eszközök csak akkor tölthetők, ha a vezérlőpanel az elektromos kerékpárra van szerelve, és az akkumulátor feltöltve van. Szükség van egy kompatibilis USB-kábellel (kereskedelemben kapható) is, amely az exter

Szükség van egy kompatibilis USB-kábellel (kereskedelemben kapható) is, amely kompatibilis a külső eszközzel.





2. ábra

- 1) Nyissa ki a konzol oldalsó kijelzőjén található USB Micro-B port fedelét. (1. ábra)
- 2) Csatlakoztassa a külön megvásárolható USB OTG kábelt az USB Micro-B porthoz.
*A töltés csak USB Micro-B portokhoz való OTG kábellel végezhető el.
- 3) Csatlakoztassa az OTG kábelt és a külső eszköz USB-kábelt.
- 4) Amikor az oldalsó kijelző és a külső eszköz USB-kábellel van összekötve, a töltés automatikusan elindul.

Figyelem

- Töltés közben ne helyezze a külső eszközt ferde vagy instabil felületre. Ez az eszköz leeséséhez és meghibásodásához vezethet.
 - Egyes külső eszközök nem tölthetők.
 - Készítsen biztonsági másolatot a külső eszközön található belső adatokról, mivel azok elveszhetnek.
 - A működés csak néhány külső eszközzel, a kizárólagos USB-kábellel lett ellenőrizve. Nincs garancia arra, hogy a külső eszköz megfelelően fog működni.
 - Esős időben ne töltsön külső eszközöket, és ne csatlakoztasson nedves USB-kábelt. Ez meghibásodást okozhat.
- meghibásodást okozhat.
- Az USB Micro-B port használata után szorosan zárja le a gumidugót. Ellenkező esetben víz szivároghat be, és
- meghibásodást okozhat.
- Az USB-csatlakozó és az USB-kábel károsodásának elkerülése érdekében a csatlakozót tartsa meg, amikor azokat egymástól választja.
 - Ne alkalmazzon túlzott erőt az USB-csatlakozóra, és ne húzza az USB-kábelt.
 - Ellenőrizze, hogy az USB-csatlakozó a megfelelő irányba néz-e, nem vált-e ki az USB Micro-B portból, és nincs-e elmozdulva.
 - Ne helyezzen idegen tárgyakat az USB Micro-B porthoz. Ez a Side készülék meghibásodásához vezethet.
- Kijelző és külső eszköz.
- Okostelefon vagy más hasonló eszköz töltésekor kérjük, fordítson kellő figyelmet a biztonságra, és ne vezessen egy kézzel, illetve ne nézze a képernyőt vezetés közben.
 - Alacsony akkumulátor töltöttségi szint esetén a töltés nem lehetséges.
 - Felhívjuk figyelmét, hogy abban a valószínűtlen esetben, ha a külső eszköz memóriájának tartalma törlődik, a Panasonic semmiféle felelősséget nem vállal.
 - A Panasonic nem vállal semmilyen felelősséget a csatlakoztatott eszközök kombinációjából eredő meghibásodások vagy egyéb problémák által okozott károkért.

Hibakódok

Az elektromos kerékpár rendszer alkatrészeit használat és töltés közben folyamatosan figyelik. Ha hibát észlelnek, a konzolon hiba kód jelenik meg. A konzol standard kijelzőjének visszaállításához nyomja meg a konzol oldalsó kijelzőjén bármelyik gombot.

A hibakódtól függően a motor egység meghajtása szükség szerint automatikusan leáll. A segédfunkció többé nem aktiválódik, de a haladás folytatódhat.

Ha az oldalsó kijelzőn a következő üzenetek valamelyike megjelenik, ellenőrizze a részleteket, és hajtja végre a leírt műveletet.

■ Hibák, amelyeknél a figyelmeztető ikon megjelenik a képernyő alsó közepén

- Ha a figyelmeztető ikon megjelenik, a figyelmeztetés részletei a CADENCE képernyő után jelennek meg, amikor az [információ] gomb megnyomásával vált a kijelző.

Ha a navigációs funkció engedélyezve van, a képernyő a CADENCE sorrendben változik Navigáció képernyő Figyelmeztető képernyő.



Képer	Megoldá
	• A hajtásegység túlterhelt, és a rendszer védelmi módba váltott. ⇒ Csökkentse a sebességváltozást, hogy könnyítse a terhelést menet közben. Rövid idő elteltével a hőmérséklet normalizálódik, és a ráségítés újra működni fog. • Amikor a rendszer védett módba lép (pl. meleg, napos körülmények között), a segédhajtás ereje korlátozott. A kerékpárt azonban továbbra is normál módon használhatja. Ha a kijelző rövid idő elteltével sem kapcsol be, forduljon kereskedőjéhez.
	• Ez a Side Display és a meghajtóegység közötti kommunikációs hiba. ⇒ Forduljon a kereskedőhöz javítás céljából.
	• Az akkumulátor túlterhelt, és a rendszer védelmi módba váltott. ⇒ Csökkentse a sebességváltozást, hogy utazás közben csökkentse a terhelést. Rövid idő elteltével a hőmérséklet visszatér a normális szintre, és a ráségítés újra működni fog. • Amikor a rendszer védett módba lép (pl. meleg, napos körülmények között), a segédhajtás ereje korlátozott. A kerékpárt azonban továbbra is normál módon használhatja. Ha a kijelző rövid idő elteltével sem kapcsol be, forduljon kereskedőjéhez.



- Az akkumulátorral való kommunikáció nem működik megfelelően.
⇨Távolítsa el az akkumulátor kapcsairól a szennyeződések. Ha ez nem oldja meg a problémát, forduljon kereskedőjéhez.



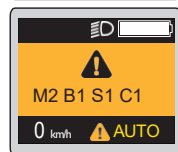
- Ez a meghajtóegység hibája.
⇨Forduljon a kereskedőhöz javítás céljából.



- A sebességérzékelő nem érzékeli megfelelően a jelet.
⇨Kapcsolja ki, majd újra be a készüléket. Ha ez nem oldja meg a problémát, forduljon a kereskedőjéhez.



- Az USB-tápellátás funkció védelme aktív.
⇨Kapcsolja ki, majd újra be a készüléket. Ha ez nem oldja meg a problémát, akkor ez a funkció nem használható a készülékén.



- Ha egyszerre több hiba is előfordul, a [W-0] jelzés elmarad, és a hibajelek listában jelennek meg. A részleteket lásd a vonatkozó hibajelzéseknél.

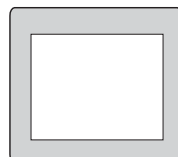
■ Egyéb hibák

- Ha hiba lép fel, és a segítségnyújtás vagy a gyalogos segítségnyújtás nem folytatható, a képernyőn a figyelmeztető ikon megjelenésétől függetlenül a következő hibákat jelenítheti meg.

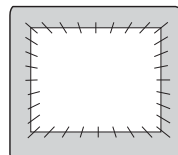
* A hibák a figyelmeztető ikon mellett is megjelenhetnek.

Képernyő

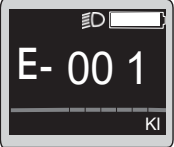
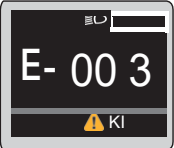
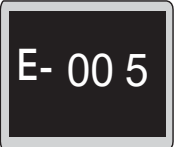
Megoldás



- Ha a Side Display bekapcsolásakor a képernyő teljesen fehérré válik, ez azt jelenti, hogy szoftverhiba történt.
⇨Forduljon a kereskedőjéhez javítás céljából.



- Ha a készülék bekapcsolása után a képernyő fehér színnel villog, az EEPROM-hiba jelentkezését jelzi.
⇨A javításhoz forduljon a kereskedőhöz.

	• A pedálon állt, amikor megnyomta a bekapcsológombot? ☐ Kapcsolja be az oldalsó kijelzőt a bekapcsológomb megnyomásával, anélkül, hogy a pedálon állna.
	• Az eredeti akkumulátor (a vásárláskor mellékelte) nem található. ☐ Helyezze be az eredeti akkumulátort (a vásárláskor kapottat).
	• Ez a Side Display és a hajtásegység közötti kommunikációs hiba. ☐ Forduljon a kereskedőhöz javítás céljából.
	• Ez a hajtásegység hibája. ☐ Forduljon a kereskedőhöz javítás céljából.
	• Egy fontos alkatrész meghibásodott. ☐ Vegye le a kezét a kerékpár jelölőgombjáról, és kapcsolja be a készüléket. Ha ez nem oldja meg a problémát, forduljon kereskedőjéhez javítás céljából.
	• Ez a hajtásegység szoftverének hibája. ☐ A javításhoz forduljon kereskedőjéhez.

Napi ápolás

Az elektromos kerékpár rendszer alkatrészei precíziós alkatrészek, ezért naponta kell gondozni őket.

- Gondoskodjon arról, hogy az elektromos kerékpár rendszer összes alkatrésze ne szennyeződjön. Ha az alkatrészek szennyeződtek, törölje le a szennyeződést egy puha, nedves ruhával.
 (Az akkumulátor kapcsai és a hozzájuk tartozó csatlakozók, valamint a tartó és a konzol oldalsó kijelzőjén található kapcsok).
- Használat előtt és után törölje le a konzol vagy a tartó kapcsairól a szennyeződéseket és a vizet.

■ Konzol

Üzemi hőmérséklet	-10 °C és 40 °C között
Tárolási hőmérséklet	-20 °C és 50 °C között
Súly	Kb. 120 g
Vízállóság	IPX5
USB kimenet	5 V DC, max. 1 A
USB-port	USB Micro-B
Kommunikációs típus	Bluetooth 5.0 verzió
Maximális teljesítmény	8,0 dBm
Kommunikációs hatótávolság	Kb. 1 m-ig
Frekvenciasáv	2402–2480 MHz
Támogatott profilok	CPP (*1), komoot (*2)

Szerzői jog

A Bluetooth® szövédjegy és logó a Bluetooth SIG, Inc. bejegyzett védjegye. A Panasonic Co., Ltd. ezt a védjegyet és logót licenc alapján használja. Minden egyéb védjegy és bejegyzett védjegy a vonatkozó fél védjegye vagy bejegyzett védjegye.

Ezenkívül a kézikönyvben szereplő különböző nevek, cégnevek és terméknevek a vonatkozó vállalatok védjegyei vagy bejegyzett védjegyei. Felhívjuk figyelmét, hogy a kézikönyvben néhány ™ és ® jelölés elmarad.

Vásárlás utáni szolgáltatás

Ha bármilyen kérdése van az elektromos kerékpár rendszerrel és alkatrészeivel kapcsolatban.

Régi berendezések és akkumulátorok hulladékként kezelése

Csak az Európai Unióban és az újrahasznosítási rendszerrel rendelkező országokban



A termékeken, csomagoláson és/vagy kísérő dokumentumokon található szimbólumok azt jelzik, hogy a használt elektromos és elektronikus termékeket és elemeket nem szabad a háztartási hulladékkal keverni.

A régi termékek és használt akkumulátorok megfelelő kezelése, visszanyerése és újrahasznosítása érdekében kérjük, hogy azokat a nemzeti jogszabályoknak megfelelően a megfelelő gyűjtőhelyekre vigye.

A németországi végfelhasználók törvényileg kötelesek a használt elemeket a megfelelő gyűjtőhelyekre visszavinni

gyűjtőhelyekre. Az elemeket ingyenesen lehet visszavinni a kiskereskedőkhöz.

Spanyolországban a felhasználóknak az elhasznált elemeket a megfelelő gyűjtőhelyekre kell eljuttatniuk. Ez minden esetben ingyenes a felhasználók számára. Az elhasznált elemek és akkumulátorok környezetvédelmi kezelésének költségei az eladási árban szerepelnek. A helyes ártalmatlanítással hozzájárul az értékes erőforrások megőrzéséhez, valamint az emberi egészségre és a környezetre gyakorolt esetleges káros hatások megelőzéséhez.

A gyűjtéssel és újrahasznosítással kapcsolatos további információkért kérjük, forduljon a helyi önkormányzathoz.

A hulladékok helytelen ártalmatlanítása esetén a nemzeti jogszabályoknak megfelelően szankciók alkalmazhatók.



Megjegyzés az akkumulátor szimbólumhoz (alsó szimbólum):

Ez a szimbólum kémiai szimbólummal kombinálva is használható. Ebben az esetben megfelel a irányelvben meghatározott követelményeknek.

Megfelelőségi nyilatkozat (DoC)

A „Panasonic Cycle Technology Co., Ltd.” kijelenti, hogy ez a termék megfelel a 2014/53/EU irányelv alapvető követelményeinek és egyéb 2014/53/EU irányelv vonatkozó rendelkezéseinek.

Az ügyfelek letölthetik az eredeti megfelelőségi nyilatkozat másolatát a RE termékeinkről a megfelelőségi nyilatkozat szerverünkről: <https://www.ptc.panasonic.eu/>

Kapcsolatfelvétel a meghatalmazott képviselővel:

Panasonic Marketing Europe GmbH, Panasonic Testing Centre,
Winsbergring 15, 22525 Hamburg, Németország

Gyártó: Panasonic Cycle Technology Co., Ltd.

13-13 Katayama-cho, Kashiwara City, Osaka 582-8501, Japán

Hivatalos képviselő Európában: Panasonic Marketing Europe GmbH

Panasonic Testing Centre

Winsbergring 15, 22525 Hamburg, Németország

HIBAMEGÁLLAPÍTÁS



Ha az elektromos kerékpár nem működik, először ellenőrizze, hogy tudja-e saját maga megoldani a problémát.

Soha ne nyúljon a motorhoz, az akkumulátorhoz vagy az elektromos csatlakozásokhoz. Ebben az esetben keresse fel a szervizközpontot.



1. Az elektromos kerékpár hatótávolsága alacsony, még akkor is, ha az akkumulátor teljesen feltöltött.

Az elektromos kerékpár hatótávolságát számos tényező befolyásolja, például az akkumulátor kapacitása, a használt motor típusa, az útvonal profilja, a használt segédhajtás szintje, a kerékpáros súlya és terhelése, a kerékpáros fizikai állóképessége, a kerékpározás stílusa és simasága, a gumibroncsok nyomása és az időjárási körülmények. Ha az elektromos kerékpár hatótávolsága folyamatosan rövid, mérje meg az akkumulátor kapacitását.

2. A motor nem reagál, annak ellenére, hogy a rendszer be van kapcsolva.

Ellenőrizze, hogy az érzékelő mágnes megfelelő helyzetben van-e, lásd a képet. Ellenőrizze a kijelző kábelt.

Ha a

probléma továbbra is fennáll, keresse fel a szervizközpontot.



A kerék küllőjének vezetéken lévő mágnesnek pontosan a sebességérzékelő jelöléséhez kell illeszkednie. Ez a helyes elhelyezés.

A mágnes pozíciója könnyen beállítható; a mágnesen egy csavarhúzóval megfogható horony található. Lazítsa meg az óramutató járásával ellentétes irányban. A lazítás után a mágnes a megfelelő pozíciót, csavarhúzóval ismét az óramutató járásával megegyező irányban húzza meg.

3. Az elektromos kerékpár nem kapcsolható be.

Kapcsolja be az akkumulátort az akkumulátoron található gombbal.

Ha a probléma továbbra is fennáll, keresse fel a szervizközpontot.

4. A töltő nem tölti az akkumulátort.

Ellenőrizze, hogy a töltő megfelelően van-e csatlakoztatva a konnektorhoz.

Ellenőrizze, hogy nincs-e sérült kábel. Ha van, akkor a töltőt ki kell cserélni.

KARBANTARTÁS ÉS TÁROLÁS



Soha ne merítse vízbe vagy más folyadékba az akkumulátort, a töltőt vagy más elektromos alkatrészeket. Az akkumulátort és az elektromos kerékpárt jól szellőző, száraz helyen tárolja, közvetlen napfénytől és más hőforrásoktól távol. Az elektromos kerékpár, különösen az akkumulátor optimális tárolási hőmérséklete 20 °C.



A termék hosszú élettartamának biztosítása érdekében rendszeresen végezzen karbantartást a kerékpáron. Mindig tartsa tisztán az összes alkatrészt. Ha vízzel mossa a kerékpárt, mosás előtt mindig vegye ki az akkumulátort a kerékpárból. Minden használat után javasoljuk a kerékpár, különösen az összes elektromos alkatrész megszáritását. Ha télen használja az elektromos kerékpárt, használat után mindig tisztítsa meg az akkumulátor érintkezőit a sótól és a nedvességtől. A kerékpározás előtt mindig ellenőrizze az összes csavar, anya, az alsó konzol, a fékek működését és a gumiabroncsok nyomását.

Ne szerelje szét az akkumulátort saját kezűleg! Tűz-, robbanás-, áramütés- és mérgező anyagok kibocsátásának veszélye áll fenn.

Ne tárolja az akkumulátort 10 °C alatti hőmérsékleten, és ne tegye ki hosszabb ideig 40 °C feletti rendkívül magas hőmérsékletnek.

Ne szállítsa az elektromos kerékpárt autószállítóval erős esőben, ahol a nagyobb sebesség miatt megnő a víznyomás. Javasoljuk kerékpárszállító tok használatát.

Az élénk színek hajlamosabbak a kifakulásra. Javasoljuk, hogy ne tegye ki az elektromos kerékpárt hosszabb ideig napfénynek, mivel ez a színárnyalat megváltozását okozhatja.

BIZTONSÁGI FIGYELMEZTETÉSEK

A biztonsági figyelmeztetések be nem tartása kárt okozhat Önnek, másoknak, az Ön vagy mások tulajdonában.

A tűz, áramütés és sérülés kockázatának elkerülése érdekében mindig tartsa be a biztonsági figyelmeztetéseket.

A termék használata előtt alaposan olvassa el az elektromos kerékpár használati útmutatóját.

A használat előtt mindig ellenőrizze, hogy nincsenek-e laza vagy sérült csatlakozások. Ellenőrizze a fékek működését és a gumiabroncsok nyomását.

Elektronikus alkatrészek meghibásodása esetén forduljon szakemberhez.

A gyártó vagy importőr nem felelős a véletlenszerű vagy következményes károkért, illetve a termék használatával közvetlenül vagy közvetve okozott károkért.

Ha kerékpártartót használ az autón, minden művelet során mindig tartsa be az adott kerékpártartó használati utasítását. Ha a kerékpárt autós kerékpártartón vagy az autó mögött szállítja kedvezőtlen időjárási körülmények között, a kerékpárt megfelelő burkolattal kell védeni a víztől, mivel esőben történő vezetés során a kerékpár nyomásmosáshoz hasonló víznyomásnak lehet kitéve, ami jelentős károkat okozhat.

A következő nyilatkozat érvényes: A vezető fülén mért A-súlyozott akusztikus nyomáskibocsátás szintje fülére ható akusztikus nyomás-A kibocsátási szintje 70 dB (A) alatt van.

A CRUSSIS elektromos kerékpár használati útmutatóját a törvény előírja, hogy a kereskedőnek minden termékhez mellékelnie kell.
minden termékhez.

Az elektromos kerékpár megfelel az EN 14619 (A osztály) követelményeinek.

FIGYELEM!



Információk az elektromos és elektronikus berendezések hulladékként kezeléséről: A terméken vagy a kísérő dokumentációban feltüntetett szimbólum azt jelzi, hogy a használt elektromos vagy elektronikus termékeket nem szabad a háztartási hulladékkal együtt ártalmatlanítani. A termékek megfelelő ártalmatlanítása érdekében kérjük, vigye azokat a kijelölt gyűjtőhelyekre, ahol azokat ingyenesen átveszik.

A termékek megfelelő ártalmatlanításával hozzájárul az értékes természeti erőforrások megőrzéséhez, valamint a nem megfelelő hulladékártalmatlanításból eredő, környezetre és az emberi egészségre gyakorolt potenciális káros hatások megelőzéséhez.

Az ilyen típusú hulladékok nem megfelelő ártalmatlanítása a nemzeti szabályozásnak megfelelően bírsághoz vezethet.