



## **UŽIVATELSKÝ MANUÁL – CZ**

**IN 488821002 Paddleboard na elektrický pohon Jobe Aero  
SUP E-Duna 11.6 - model 2021**

# OBSAH

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY.....	3
ROZBALENÍ A MONTÁŽ.....	5
POHON.....	6
BATERIE .....	6
NABITÍ OVLADAČE .....	7
PŘIPOJENÍ BATERIE K POHONU.....	8
PŘÍPRAVA PADDLEBOARDU.....	8
NAFOUKNUTÍ PADDLEBOARDU A ULOŽENÍ POHONU .....	8
PRŮVODCE PŘÍPRAVOU KROK ZA KROKEM .....	9
KOMPRESOR .....	11
PŘIPEVNĚNÍ PLOUTVE .....	12
PÁDLO A OVLADAČ .....	13
OPERACE POHONU .....	14
SKLADOVÁNÍ.....	14
BATERIE .....	15
ÚDRŽBA BATERIE A KONEKTORŮ .....	15
ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD .....	16
OPRAVNÁ SADA .....	16
OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ .....	17
ZÁRUČNÍ PODMÍNKY, REKLAMACE .....	17

## BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

- Před použitím si přečtěte manuál a uschovejte si jej pro budoucí potřebu.
- Použití paddleboardů může být nebezpečné a vyžaduje fyzickou zdatnost. Uživatel si musí být vědom, že použití paddleboardu může vést k vážným poraněním nebo smrti. Pozorně si přečtěte všechny bezpečnostní pokyny.
- Vždy noste certifikovanou záchrannou vestu.
- Vždy mějte nasazený kotníkový popruh.
- Vždy noste přilbu.
- Oblečte se s ohledem na podmínky, vystavení studenému počasí a vodě může způsobit podchlazení.
- Před použitím zkontrolujte všechny části proti opotřebení, protrhnutí, poškození nebo poruchám.
- Před použitím se seznámte s vodami, počasím, pohybem větru aj.
- Paddleboard není určen pro použití na otevřených vodách, používejte pouze v klidných vodách.
- Paddleboard používejte pouze na místech pro to určených. Před použitím se seznámte s podmínkami použití.
- Nepoužívejte během záplav.
- Nikdy nepoužívejte paddleboard bez jakéhokoliv dozoru.
- Nepřeceňujte vaše schopnosti a zkušenosti. Nezkušený uživatel musí projít tréninkem.
- Před použitím konzultujte s lékařem.
- Paddleboard není určen pro tažení dalším zařízením jako je loď nebo auto.
- Nikdy paddleboard nepoužívejte pod vlivem drog, alkoholu nebo léků.
- Děti nesmí paddleboard používat bez dohledu rodičů.
- Vždy se seznámte s pravidly, regulacemi a zákony povodí.
- Před použitím je nutné si přečíst manuál a seznámit se s jeho obsahem předtím, než začnete paddleboard používat. V manuálu najdete informace o bezpečnosti, použití, údržbě a reklamaci.

**VAROVÁNÍ:** Použitím produktu souhlasíte s rizikem, který souvisí s použitím paddleboardu a souhlasíte, že budete následovat všechny instrukce a varování.

**VAROVÁNÍ:** Je zodpovědností vlastníka seznámit všechny další uživatele o bezpečnosti použití.

Jakákoliv sportovní aktivita sebou přináší určité riziko, včetně ale neomezuje se na poranění osob a poškození majetku a v nejhorších případech smrt. Použití paddleboardu není výjimkou, včetně ale neomezuje se na kolizi s dalším uživatelem, plavcem, zvířetem, přírodní nebo vytvořenou překážkou. V úvahu také musí vzít únavu a rychle se měnící počasí a povětrnostní podmínky. Vhodné bezpečnostní vybavení – včetně plovací vesty a popruhu pro kotník – důkladná znalost bezpečnosti vody, odpovědné a správné používání a údržba vašeho paddleboardu mohou přispět ke zmírnění těchto rizik.

Paddleboardy nejsou určeny pro špinavé a znečištěné vody ani pro vody s nadměrnou vegetací, včetně řas, trávy, větví atd. Ověření vhodnosti vody je vaší odpovědností, bez ohledu na to okolnosti, které mohou zhoršit běžné používání produktu, jakékoliv poškození z výše uvedených důvodů ruší podmínky reklamace.

Před použitím je vaší odpovědností se seznámit se zákony a regulacemi použití v dané lokaci. Každý stát a oblast mohou mít rozdílné zákony a regulace pro použití paddleboardu.

Jako jakýkoliv vodní sport, jeho bezpečnost se odvíjí od přírodních podmínek. Před použitím se vždy seznámete s předpovědí počasí a stejně tak s pohybem vln, silou proudu a dalšími uživateli jak paddleboardů tak lodí nebo dalších překážek pod hladinou vody nebo na pobřeží. Bezpečnostní vybavení jako je bezpečnostní popruh nebo plovací vesta musí být neustále nasazeny.

**VAROVÁNÍ:** Nepřekračujte danou nosnost. Doporučená nosnost je 90 kg, maximální nosnost je 115 kg. Zatížení nad maximální nosnost může poškodit produkt a zvýší riziko úrazu. Uživatelé mladší 18 let musí o použití požádat dospělou zodpovědnou osobu.

**VAROVÁNÍ:** Jakýkoliv uživatel musí umět plavat. Pokud neumíte plavat nespíte paddleboard používat. Nikdy nepoužívejte paddleboard pod vlivem drog, alkoholu nebo léků.

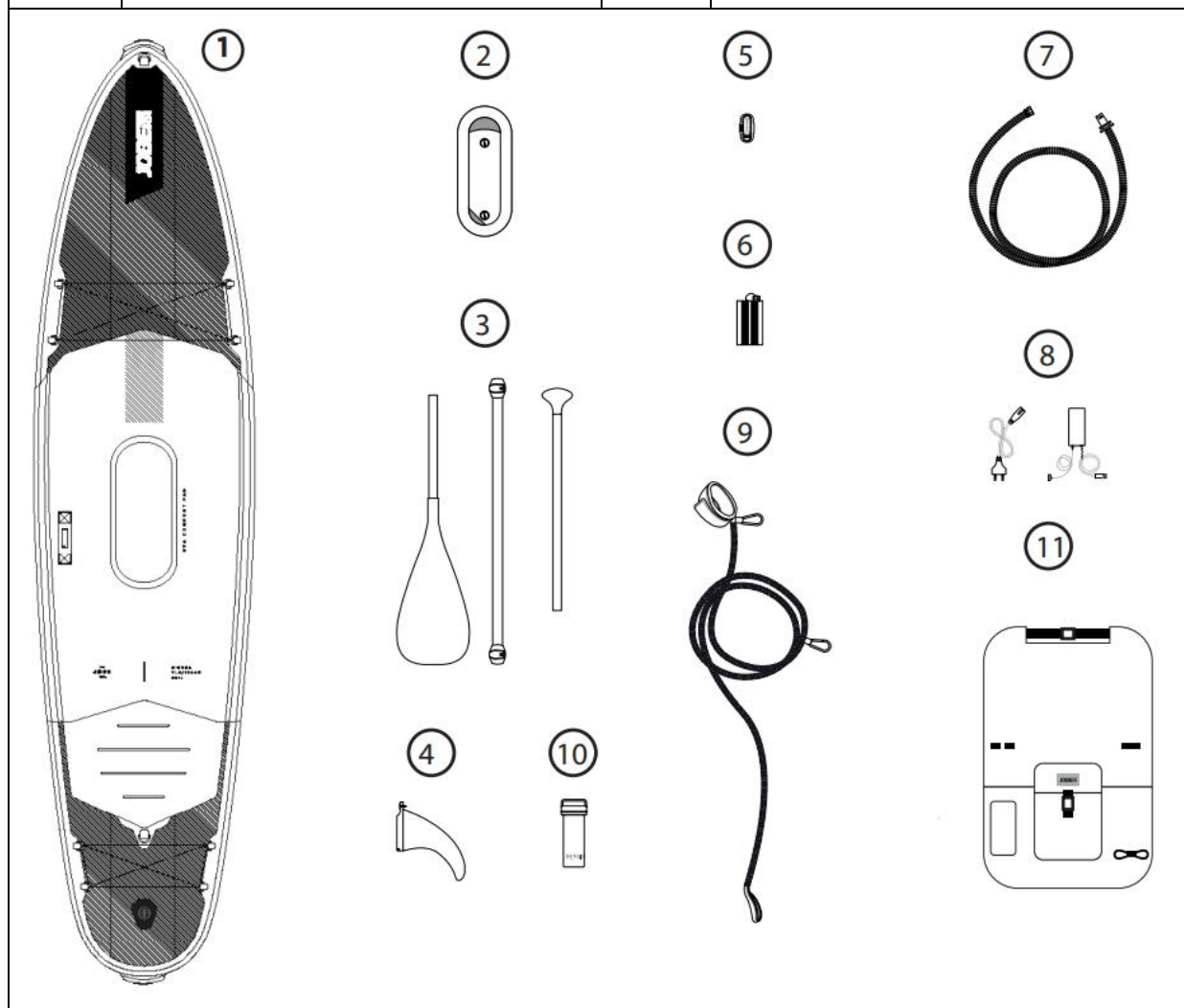
**VAROVÁNÍ:** Indikátor baterie je pouze informativní a nemusí odpovídat přesné kapacitě baterie. Uživatel se může vzdálit pouze tak daleko, aby se mohl sám bezpečně vrátit na břeh v případě poruchy nebo vybití baterie.

- Pokud nesouhlasíte s podmínkami použití, bezpečností, nebo nechcete nést podmínky za zjištění všech podmínek použití nepoužívejte paddleboard.
- Jelikož nelze předvídat rozsah faktorů a počet možných okolností, které by na vodě mohly nastat, nákupem a / nebo používáním paddleboardu přebíráte rizika a prodejce zprošťujete za jakoukoli odpovědnost za škodu na zdraví nebo majetku v největší míře povolené zákonem.

## ROZBALENÍ A MONTÁŽ

Balení otvírejte opatrně (nepoužívejte ostré předměty, můžete poškodit paddleboard) a ujistěte že jsou všechny části přítomny. Okamžitě po otevření balení zkontrolujte, zda jsou všechny části přítomny.

1.	Nafukovací paddleboard	7.	Nafukovací hadice
2.	Pohon, motor a kompresor	8.	Nabíječka a nabíjecí kabel*
3.	Rozložitelné pádlo	9.	Bezpečnostní popruh
4.	Ploutev	10.	Opravná sada
5.	Ovladač	11.	Přepravní taška
6.	Baterie		



\*Nabíječku a nabíjecí kabel sebou nevezte na vodu.

## POHON

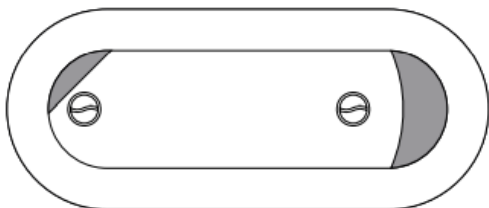
Pohon je umístěn v plastovém držáku s krytem a ochranou sítkou na spodu.

Pohon otvírejte pouze pokud je pohon i paddleboard suchý a umístěn na čistém a rovném povrchu. Pokud se voda dostane do pohonu, ztrácíte nárok na záruku.

**VAROVÁNÍ:** Je zakázáno manipulovat nebo otvírat pohon na otevřené vodě.

**VAROVÁNÍ:** Použití pohonu bez ochranné sítky je zakázáno. Použití pohonu bez ochranné sítky může vést k poranění nebo poškození produktu.

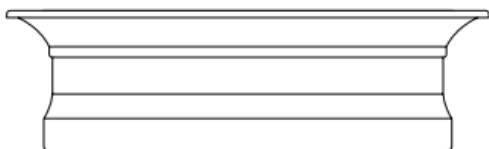
POHLED SHORA



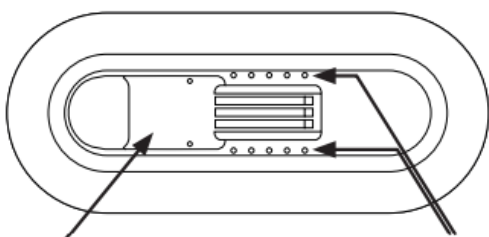
KRYT POHONU



POHLED Z BOKU



POHLED ZESPODU



ochranná síťka

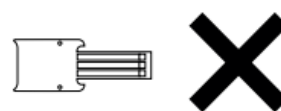
volitelné LED světla



NEOTVÍREJTE POKUD  
JE VLHKÝ



NEOTVÍREJTE NA VODĚ



NEODSTRAŇUJTE  
OCHRANNOU SÍTKU

## BATERIE

Před použitím musíte baterii nabít. Baterii můžete převážet v pohonu, ale nesmí být zapojená.

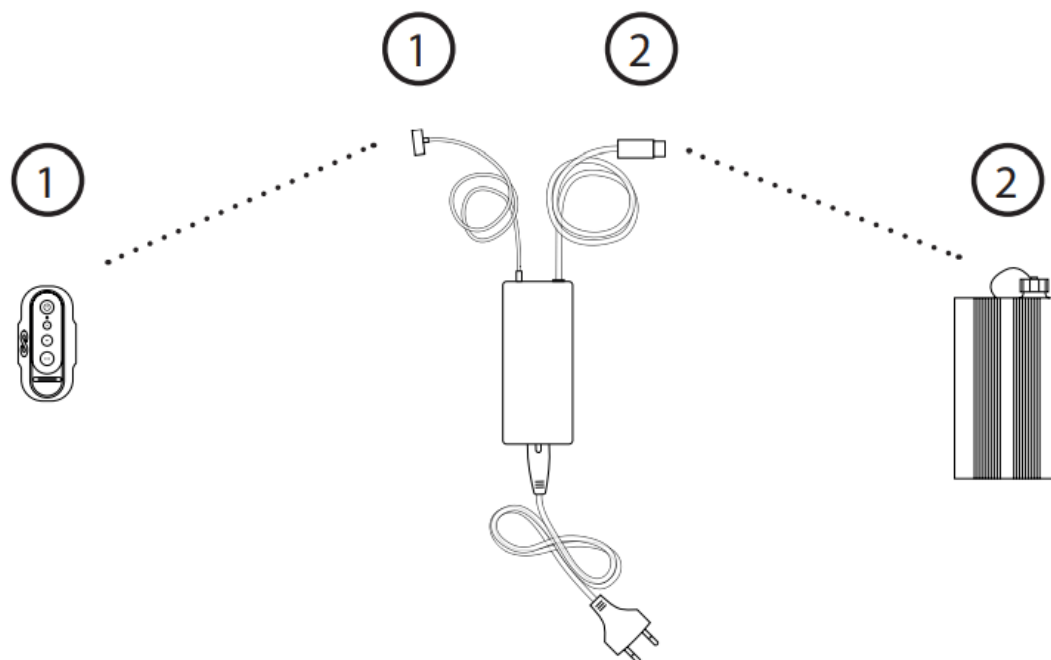
**VAROVÁNÍ:** Během skladování nesmí být okolní teplota vyšší jak 50 °C. Vyšší teplota může snížit životnost baterie nebo jí poškodit. Nenechávejte baterii v autě.

**VAROVÁNÍ:** Baterii nepřevázejte ani neskladujte na vlhkých místech.

Před použitím paddleboardu musíte zkontrolovat a nabít dvě baterie, jednu v pohonu a jednu v ovladači.

**Poznámka:** Nabíječka je vhodná pro výstupní napětí od 110 VAC do 240 VAC.

**VAROVÁNÍ:** Během dobíjení musí být baterie pod dozorem. Nenechávejte baterii nabíjet bez dozoru. Pokud se baterie začne během nabíjení přehřívat, nebo se objeví jakákoliv porucha (zápach, přehřátí, změna barvy nebo tvaru aj.), okamžitě jí vypojte.



Baterie nabíjejte dodávanou nabíječkou na suchém místě. Ujistěte se, že je baterie suchá. Zapojte nabíječku do baterie a poté do elektrického proudu. Dvě LED diody zobrazí stav nabíjení:

Červená: nabíjení

Zelená: baterie je nabitá

**VAROVÁNÍ:** Pokud začnou LED diody blikat, okamžitě baterii vypojte. Příčina může být porucha baterie (příliš vybitá, vlhká nebo přehřátá) nebo poškození nabíječky nebo kabelů. Nabíjení probíhá automaticky, doba nabití je přibližně 3 hodiny. Doba nabití je závislá na počáteční kapacitě baterie. Jakmile je baterie nabitá, vypojte jí.

## NABITÍ OVLADAČE

Ovladač nabíjejte na suchém místě s dodávanou nabíječkou. Použijte dodávaný USB nabíjecí kabel. Ujistěte se, že je ovladač suchý. Nabíječka je dodávaná s 5V USB adaptérem. LED diody zobrazí stav nabíjení:

Červená: nabíjení

Zelená: baterie je nabitá

Nabití je automatické. Po dobití vypojte kabel.

Baterie pohonu a ovladače mohou být nabíjeny ve stejnou dobu. Doporučujeme nabíjet ovladač po každém použití.

### VAROVÁNÍ:

- Před nabíjením se seznamte se všemi instrukcemi a upozorněními.
- Před nabitím se ujistěte, že jsou všechny části suché, čisté a nepoškozené. Baterie nenabíjejte, pokud jeví jakékoliv známky poškození.
- Baterie nabíjejte pouze na suchém místě a při pokojové teplotě.

- Baterie nenabíjete poblíž hořlavých nebo nestabilních látek.
- Baterie nezakrývejte během nabíjení.
- Baterie nabíjete pod dozorem.
- Nenechávejte baterie nabíjet bez dozoru.
- Nenechávejte baterie dobíjet dětmi.
- Používejte pouze originální nabíječku a kabely.
- Pokud objevíte jakýkoliv problém během nabíjení, okamžitě nabíječku vypojte.

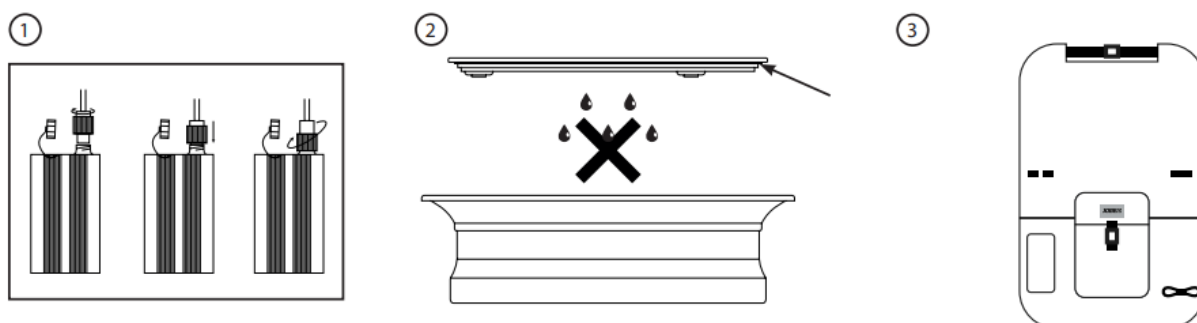
## PŘIPOJENÍ BATERIE K POHONU

Všechny konektory musí být správně připojeny. Připojte baterii a zajistěte pomocí matice ve směru hodinových ručiček (Obr. 1). K připojení nebo odpojení nepoužívejte žádné nástroje.

Ujistěte se, že kryt baterie je připevněný na čistém místě. Jakékoliv nečistoty mohou poškodit voděodolnost krytu a poškodit pohon (Obr. 2).

Umístěte pohon do přepravní tašky. Taška obsahuje dvě kapsy jednu pro nabíječku a druhou pro ploutev. Doporučujeme umístit pohon do kapsy s nabíječkou. Nikdy neskladujte pohon na vlhkém místě.

**VAROVÁNÍ:** Nabíječku si neberte na vodu. Nechte jí uloženou na suchém místě mimo dosah slunečního svitu a jiné zdroje tepla.



## PŘÍPRAVA PADDLEBOARDU

Vyjměte a sestavte pádlo (popsáno dále).

Vyjměte paddleboard na měkké s rovné místo. Umístěte pohon vedle paddleboardu na čisté a rovné místo. Odšroubujte oba šrouby na krytu pohonu a odejměte jej.

## NAFOUKNUTÍ PADDLEBOARDU A ULOŽENÍ POHONU

Připojte nafukovací hadici do kompresoru a do paddleboardu. Ujistěte se, že hadice není ohnutá, zkroucená nebo jinak zdeformovaná.

Ventil:

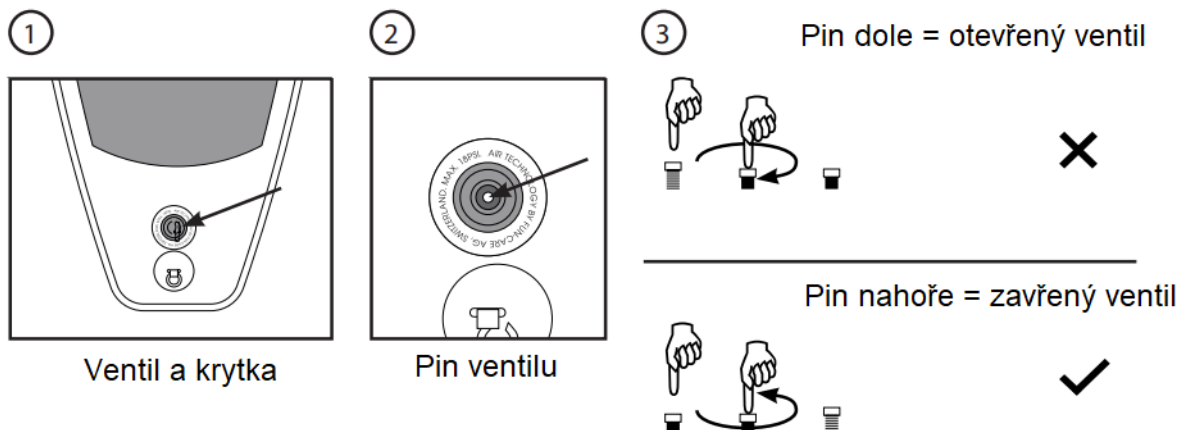
Nafukovací ventil je umístěn na zadní straně paddleboardu. Pro přípravu ventilu pro nafouknutí se ujistěte, že je prostřední pin v horní poloze (up). Pokud je pin v dolní poloze (down) stiskněte pin ventilu a otočte protisměru hodinových ručiček.

Pro otevření ventilu pro vyfouknutí stiskněte pin ventilu dolů a otočte ve směru hodinových ručiček. Dávejte pozor na písek nebo nečistoty kolem ventilu. Před vyfouknutím očistěte ventil a jeho okolí. Okolí očistěte čistým hadříkem.

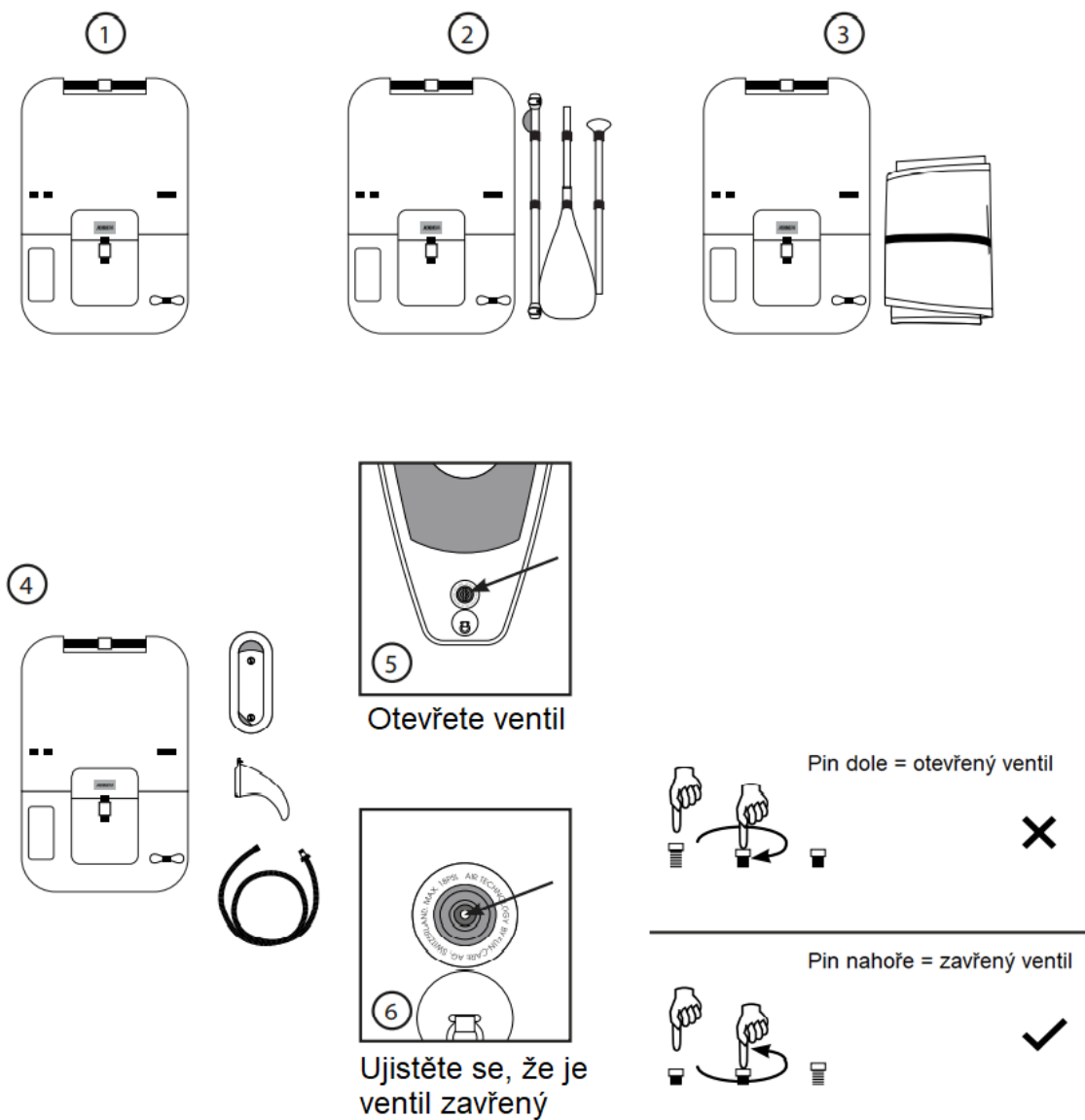
**VAROVÁNÍ:** Před použitím zajistěte ventil. (Obr. 1).

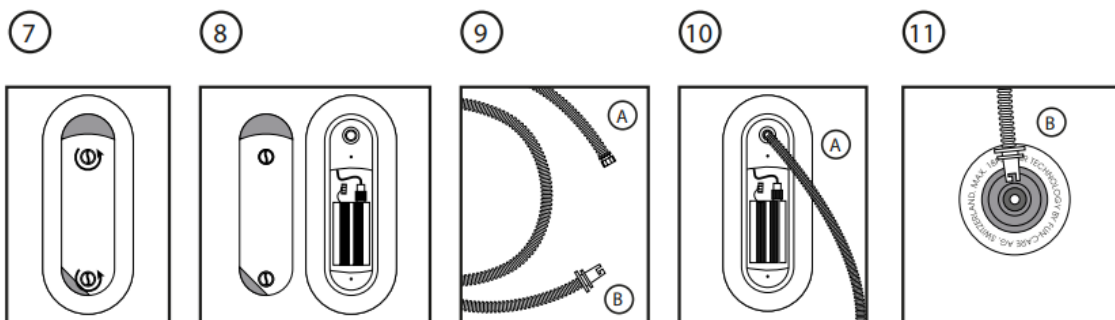


**VAROVÁNÍ:** Pokud je ventil ve špatné poloze (Obr. 3), bude během nafukování plýtvána energie baterie a hrozí riziko přehřátí. Jakmile vypojujíte hadici, musíte zavřít ventil.

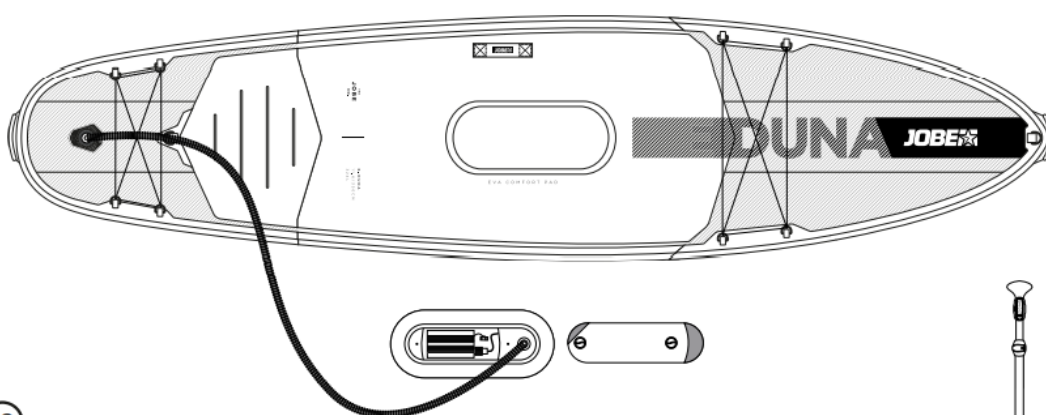


## PRŮVODCE PŘÍPRAVOU KROK ZA KROKEM

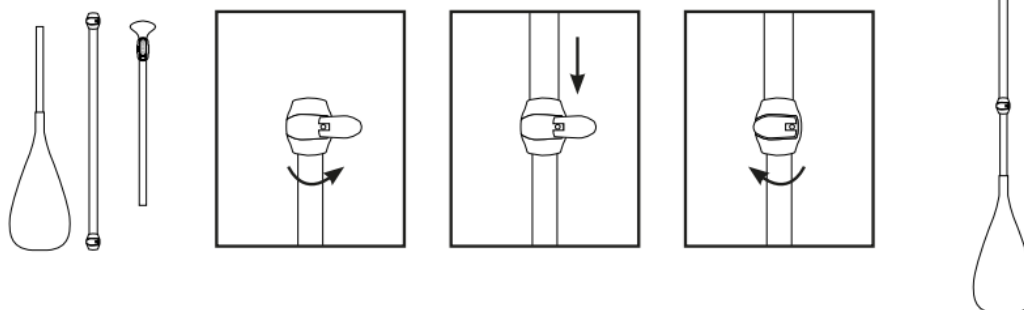




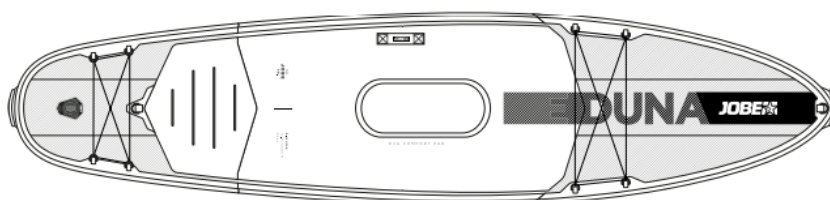
12



13



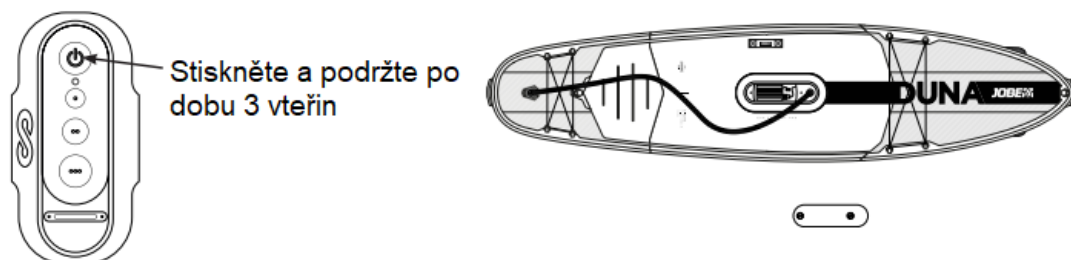
14



1-3	Vybalte všechny části	8	Připojte baterii
4	Vyjměte ploutev a hadici	9-12	Připojte hadici k pohonu a paddleboardu
5	Otevřete ventil	13	Sestavte pádlo
6	Ujistěte se, že je ventil zavřený	14	Přípevněte bezpečnostní lana
7	Odšroubujte oba šrouby a otevřete ventil		

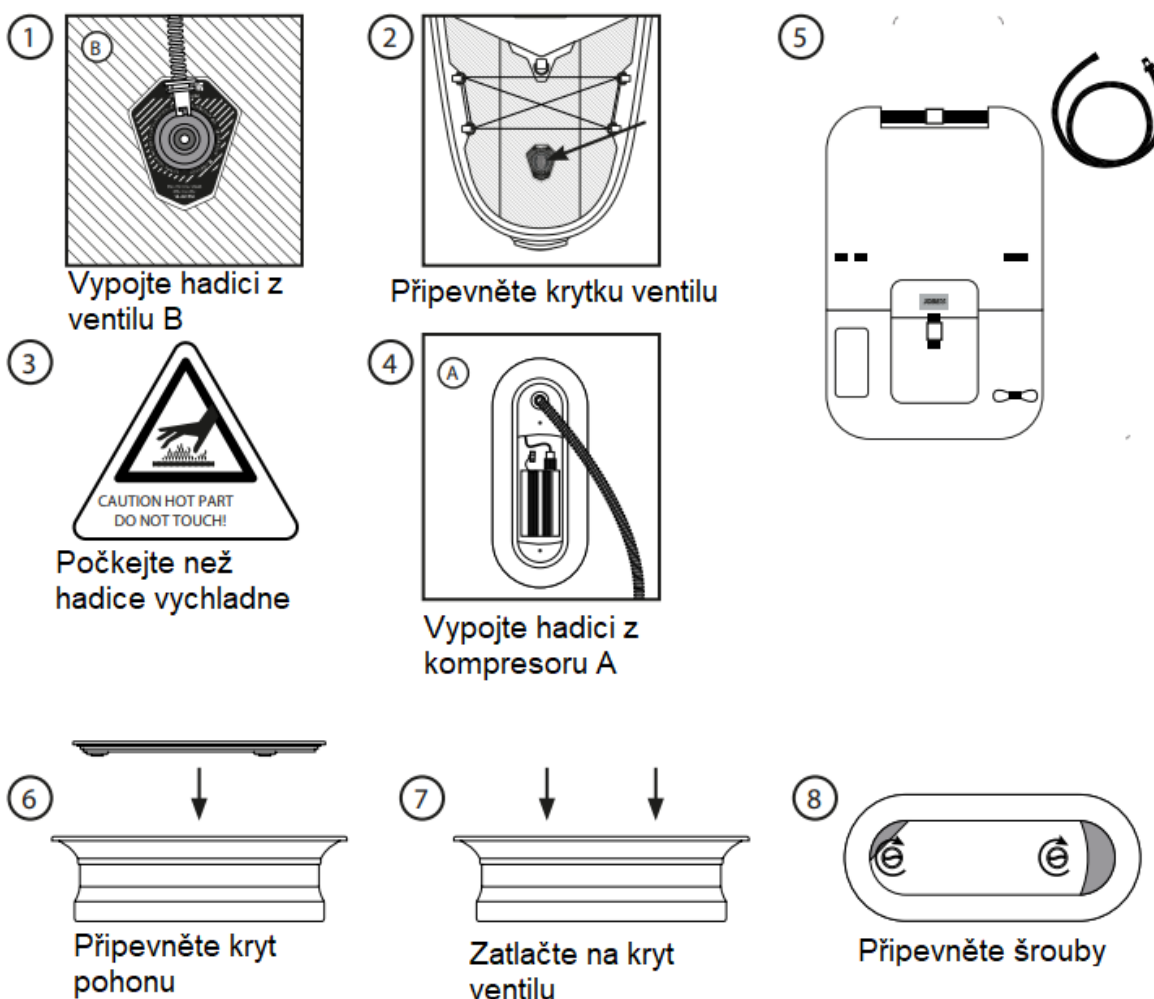
## KOMPRESOR

Kompresor spustíte podržením vypínače po dobu 3 vteřin. První fáze nafouknutí trvá asi minutu a půl a automaticky se vypne po dosažení požadovaného tlaku. Stisknutí vypínače kompresor vypnete.



Umístěte pohon do paddleboardu. Pro aktivování druhé fáze nafouknutí znovu stiskněte tlačítko vypínače po dobu 3 vteřin. Kompresor se vypne do dosažení požadovaného tlaku. Druhá fáze nafouknutí trvá zhruba tři a půl minuty.

Po druhé fázi je paddleboard správně nafouknutý. Odpojte hadici B z ventilu a zajistěte ventil (Obr. 1 a 2). Počkejte, než hadice vychladne a vypojte ji z kompresoru A (Obr. 3 a 4). Hadici uložte do tašky (Obr. 5). Připevněte kryt pohonu (Obr. 7) a připevněte pomocí šroubů (Obr. 8).



**VAROVÁNÍ:** Ujistěte se, že je motor umístěn správným směrem, jinak vás bude pohánět na opačnou stranu. Ujistěte se, že je místo pro pohon čisté a bez překážek.

**VAROVÁNÍ:** Během použití je hadice horká. Před manipulací počkejte, než vychladne.

### **VAROVÁNÍ:**

- Během nafukování musíte být neustále přítomní.
- Pokud chcete nafouknout paddleboard manuálně, tlak je mezi 15 až 18 psi (1 – 1,2 barů).

### **VAROVÁNÍ:**

- Během nafukování nemějte ruku poblíž pohonu.
- Hadice nesmí být ohnutá nebo zkroucená.
- Nafukování musí být pod neustálým dohledem a případě poruchy okamžitě vypněte kompresor.

## **PŘIPEVNĚNÍ PLOUTVE**

Ploutev připevněte dle obrázků. Ujistěte se, že ploutev směřuje správným směrem. Zkontrolujte hloubku vody a zda není ploutev zablokována.

Připevnění:

Ploutev můžete připevnit před nebo po nafouknutí paddleboardu.

1. Umístěte ploutev do držáku.
2. Zasuňte ploutev a zatlačte dolů.
3. Zajistěte ploutev pomocí pojistky.



### **VAROVÁNÍ:**

- Těsnění pohonu a kryt musí být udržovány čisté.
- Ujistěte se, že je pohon ve správném směru.
- Před umístěním krytu se ujistěte, že nejsou přítomny žádné nečistoty. Připevněte šrouby.
- Nafukování je automatické, nejsou přítomny žádné tlakoměry.

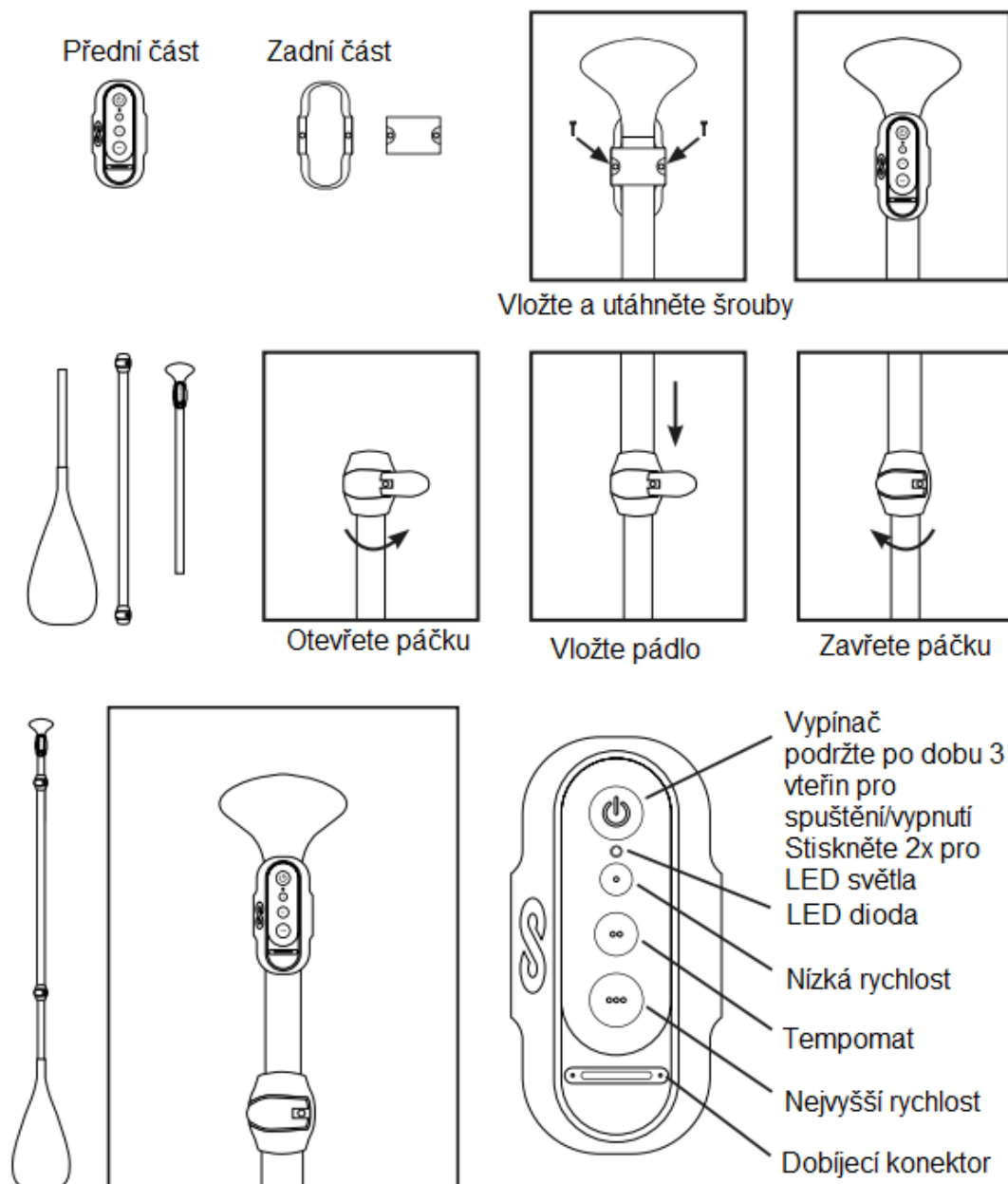
### **VAROVÁNÍ:**

- Bezpečnostní popruh musí být připevněný po celou dobu použití.
- Vždy noste osobní ochranné prostředky (přilba, plovací vesta aj.)
- Před upevněním krytu se ujistěte, že nejsou přítomny žádné překážky nebo nečistoty.
- Paddleboard úmyslně nepřetácejte.

## PÁDLO A OVLADAČ

Pádlo se skládá ze tří částí. Spojte všechny části a zajistěte pomocí klipů. Pro správnou délku pádla se poraďte s profesionálem.

Na pádlo připevněte ovladač pohonu.



**VAROVÁNÍ:** Neponořujte dálkové ovládání (které je obvykle připojeno k horní části pádla) více než je nutné. Nevadí, pokud ovladač zvlhne nebo plave nad vodou, ale není určen k ponoření pod vodní hladinu, zejména ve významné hloubce. Je vodotěsný, ale je není navržen tak, aby odolal tlaku hluboké vody. Při nerespektování tohoto pokynu zaniká záruka.

Dálkový ovladač má 4 tlačítka: vypínač a 3 rychlosti. Stisknutím tlačítka aktivujete a deaktivujete pohon a regulujete rychlost na vodě.

**UPOZORNĚNÍ:** Při připojování ovladače k pádlu neodstraňujte závity na šroubech. Použijte přiložené nástroje (šestihranný klíč).

### ÚDRŽBA OVLADAČE

Po použití očistěte ovladač a nechte uschnout. Pokud používáte ovladač ve slané vodě, nejprve očistěte ovladač čistou vodou. Před odbitím ovladače se ujistěte že je suchý. Pokud plánujete paddleboard nepoužívat po delší dobu, pravidelně dobíjete baterie. Baterie skladujte v suché místnosti s teplotou od 10 °C do 30 °C. Ovladač čistěte po každém použití.

## JAK ZAČÍT

Začněte na kolenou, obzvlášť pokud jsou v okruhu 3 metrů překážky. Ujistěte se, že nepoškodíte ploutev, paddleboard ponořte do vody, která vám je alespoň po kolena.

## OPERACE POHONU

**VAROVÁNÍ:** Plně nabitá baterie vydrží v provozu cca. 3 hodiny při rychlosti 2 uzlů nebo cca. 1 hodinu při rychlosti 3,5 uzlů. Vzdálenost však závisí na dalších faktorech. Indikátor stavu baterie je pouze orientační. Vždy se vzdalujte pouze tak daleko, abyste se mohli vrátit na břeh vlastními silami. Pohon má tři rychlosti.

Pohon spustíte stisknutím vypínače. Poté vyberte požadovanou rychlost. Pohon můžete vypnout stiskem vypínače. Pohon si pamatuje poslední nastavenou rychlost. Po opětovném spuštění se spustí na poslední nastavené rychlosti. Pokud je pohon aktivní bude blikat zelené LED světlo. Červené LED světlo se rozsvítí, jakmile je špatné připojení, v takovém případě se pohon vypne.

Pohon vypněte, jakmile se začnete přibližovat ke břehu. Buďte obzvlášť opatrní kolem plavců a překážek.

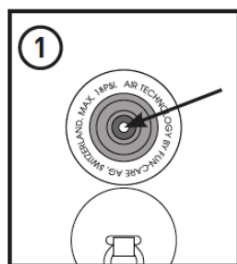
## SKLADOVÁNÍ

Vytáhněte paddleboard na břeh. Nenechávejte dlouhodobě paddleboard vystavený slunečnímu svitu, může způsobit deformaci. Vysoká teplota může poškodit také pohon. Pohon i paddleboard musí být vysušeny před uložením.

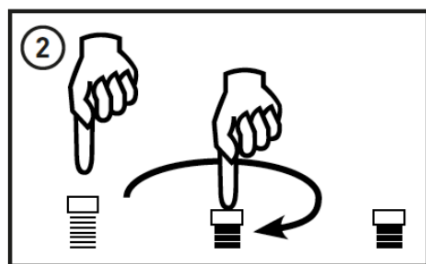
Otevřete ventil na zadní straně paddleboardu, zatlačte pin ventilu dolů a vypusťte vzduch (Obr. 1 a 2).

**VAROVÁNÍ:** Nikdy neotvírejte kryt pohonu, pokud je vlhký. Před otevřením se ujistěte že se do pohonu nemůže dostat žádná voda. Jakmile je pohon suchý, otevřete kryt. Umístěte pohon na rovný a čistý povrch a odšroubujte kryt. Osušte případnou vlhkost uvnitř a až poté vypojte baterii. Složte pádlo a paddleboard.

Baterii můžete převážet umístěnou v pohonu, ale nesmí být zapojena.



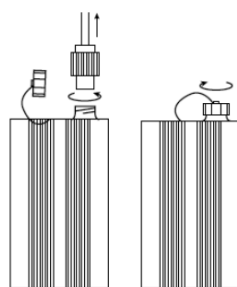
Pin ventilu



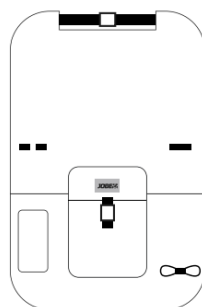
Otevřete ventil



Neotvírejte pokud je mokrý



Odpojte a zakryjte konektor baterie



Vše uložte do transportní tašky

## BATERIE

**VAROVÁNÍ:** Čistěte všechny části kromě vnitřní části uložení motoru. Pokud paddleboard používáte ve slané vodě, očistěte všechny vnější části čistou vodou a nechte je vysušit před uložením. Po každém použití očistěte vrtuli, kanál vrtule a ochrannou síť. Nikdy neskladujte paddleboard vlhký. K čištění paddleboardu nikdy nepoužívejte mýdlo, pouze čistou vodu.

**VAROVÁNÍ:** Baterie je naprogramovaná tak aby si při automatickém vypnutí zachovala kapacitu. Pokud jí ovšem nedáte nabíjen, vybijí se kompletně. Je zodpovědností majitele, aby hlídal stav baterie. Baterii dobíjejte po každém použití. Baterii taky dobíjejte, pokud je skladována po delší dobu.

Kryt pohonu očistěte vlhkým hadříkem a nechte vysušit.

**VAROVÁNÍ:** Pokud paddleboard náhle ztratí rychlost, je možné že se ucpala síťka chránící vrtuli. V takovém případě vypněte pohon a na břehu odstraňte nečistoty.

**VAROVÁNÍ:** Vyhněte se oblastem s viditelnou vegetací nebo cizími předměty ve vodě. Paddleboard použijte pouze ve vodách, kde můžete bezpečně plavat.

### Indikátor stavu baterie:

**VAROVÁNÍ:** Indikátor stavu baterie je pouze orientační a neslouží pro přesné určení kapacity. Vždy používejte pohon pouze na takovou vzdálenost, kterou můžete pokrýt vlastními silami.

### Test kapacity baterie:

S vypnutým motorem podržte vypínač po dobu 3 vteřin. Rozsvítí se LED sekvence:

- 4x zelená = plně nabitá
- 3x zelená 1x červená = 75% kapacity
- 2x zelená 2x červená = 50% kapacity
- 1x zelená 3x červená = 25% kapacity
- 4x červená = vybitá

### Test kapacity baterie ovladače:

S vypnutým ovladačem podržte vypínač po dobu 2 vteřin. Rozsvítí se LED sekvence:

- 4x zelená = plně nabitá
- 3x zelená 1x červená = 75% kapacity
- 2x zelená 2x červená = 50% kapacity
- 1x zelená 3x červená = 25% kapacity
- 4x červená = vybitá

**VAROVÁNÍ:** Nikdy neponořujte ovladač do vody po delší dobu, pokud to není nezbytně nutné. Ovladač je voděodolný, ale není kompletně vodotěsný.

## ÚDRŽBA BATERIE A KONEKTORŮ

Je zodpovědností majitele sledovat stav baterie a všech jejích součástí.

Baterii dobíjejte po každém použití, obzvlášť pokud je vybitá. Konektory baterie udržujte pomocí čističe konektorů.

### VAROVÁNÍ:

- Pokud na baterii sledujete stav opotřebení nebo poškození, okamžitě jí přestaňte používat.
- Nikdy baterii neotvírejte.
- Nikdy baterii a konektory sami neopravujte.
- Během skladování a transportu uchovávejte baterii v teplotách od 1 °C do 50 °C.

- Baterii skladujte na suchém a stinném místě.
- Baterii skladujte mimo dosah hořlavých a nestabilních látek.
- Baterii chraňte proti pádům a nárazům. Držte baterii mimo přímý kontakt s vodou. Poškozená baterie se může explodovat a ohrozit tak na životě lidí v okolí.

**VAROVÁNÍ:** V případě vzplanutí baterie baterii uhasťte hasícím přístrojem nebo pískem, nikdy nepoužívejte vodu.

## ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD

Pokud se nerozsvítí žádné LED světlo po připojení baterie, je kompletně vybitá nebo poškozená.

Pohon obsahuje 4 LED světla: červené, žluté, modré a červené světlo zobrazující poruchu

Světla jdou vidět pouze pokud je otevřený kryt motoru a slouží pouze jako orientační zobrazení kapacity baterie.

Pokud je baterie připojená světla zobrazují:

- Stav baterie
- Stav připojení ovladače
- Stav kompresoru
- Chybové zprávy

LED světla kapacity baterie:

- 4x zelená = plně nabitá
- 3x zelená 1x červená = 75% kapacity
- 2x zelená 2x červená = 50% kapacity
- 1x zelená 3x červená = 25% kapacity
- 4x červená = vybitá

Kapacita baterie se zobrazí každých 10 vteřin.

Červené a zelené LED světlo bude svítit vždy, když dojde k připojení, a zelené světlo bude blikat každou vteřinu. Pokud není připojená, červená LED rychle problikává. Během fáze párování, kdy se páruje ovladač a pohon červené a žluté LED budou střídavě blikat. Lze spárovat pouze jeden ovladač.

Pokud je v provozu kompresor bude svítit modré LED světlo. V první fázi bude problikávat, v druhé fázi bude konstantně svítit.

## CHYBOVÉ ZPRÁVY

- 1x červené: přehřátí kompresoru
- 2x červené: přehřátí motoru
- 3x červené: přehřátí LED
- 4x červené: přehřátí baterie
- 5x červené: zablokovaný motor

Problémy s teplotou se přestanou zobrazovat, jakmile teplota klesne. Pokud se ucpe motor, vypněte jej a bezpečně odpádlujte na břeh, poté odstraňte předměty blokuující pohon.

**VAROVÁNÍ:** S baterií manipulujte pouze na suchém místě.

## OPRAVNÁ SADA

Paddleboardy obsahují opravnou sadu pro opravu malých děr nebo průrazů. Instrukce k opravě jsou součástí balení sady. Pokud je poškození paddleboardu rozsáhlé, znamená to nesprávnou manipulaci a ztrácíte nárok na záruku. Pokud si nejste opravou jistí kontaktujte dodavatele.



## **OPRAVA:**

Součástí paddleboardu je náhradní vrtule. Může být vyměněna pouze, pokud není připojena baterie paddleboardu. Pomocí přiloženého nástroje odstraňte ochrannou síťovinu a kanál vyčistěte ručně nebo vodou.

### **Díra v paddleboardu:**

- Najděte místo, kde uniká tlak.
- Vyfoukněte paddleboard
- Najděte nebo odstříhňte vhodnou záplatu, nejlépe kulatého nebo oválného tvaru.
- Důkladně očistěte oblast na paddleboardu, pokud je to možné, otřete alkoholem. Oblast musí být suchá.
- Nalepte záplatu na paddleboard a označte potřebnou velikost a tvar záplaty.
- Rovnoměrně naneste těsnicí prostředek na obrys záplaty na paddleboard a na zadní stranu záplaty.
- Počkejte 5 až 10 minut, než bude těsnicí hmota na dotek lepkavá.
- Lehce přitlačte záplatu na oblast, která má být opravena, aby se těsnicí strany dotýkaly.
- Ujistěte se, že pod záplatou nejsou žádné bubliny. Stiskněte větší silou a srovnejte ji pomocí předmětu od středu do vnější části.
- Nechejte důkladně zaschnout alespoň 24 hodin.

## **OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ**

Po uplynutí životnosti produktu nebo v případě, že by další oprava již byla ekonomicky nevýhodná, se výrobku zbavte v souladu s místními předpisy a šetrně k životnímu prostředí. Výrobek odnese na nejbližší sběrné místo k tomu určené.

Předpisovou likvidací pomůžete zachovat cenné přírodní zdroje a napomůžete prevenci negativních dopadů na životní prostředí, případně na lidské zdraví. Pokud si nejste jisti, konzultujte věc s místně příslušnými odpovědnými orgány, aby nedošlo k porušení předpisů a následné sankci.

Baterie nevhazujte mezi běžný odpad, ale odevzdejte je na místa určená pro recyklaci.

## **ZÁRUČNÍ PODMÍNKY, REKLAMACE**

### **Všeobecná ustanovení a vymezení pojmů**

Tyto záruční podmínky a reklamační řád upravují podmínky a rozsah záruky poskytované prodávajícím na zboží dodávané kupujícím, jakož i postup při vyřizování reklamačních nároků uplatněných kupujícím na dodané zboží. Záruční podmínky a reklamační řád se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník a zákona č. 634/1992 Sb., o ochraně spotřebitele, ve znění pozdějších předpisů, a to i ve věcech těmito záručními podmínkami a reklamačním řádem nezmiňovaných.

Prodávajícím je společnost SEVEN SPORT s.r.o. se sídlem Strakonická 1151/2c, Praha 150 00, IČ: 26847264, zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Praze oddíl C, vložka 116888.

Vzhledem k platné právní úpravě se rozlišuje kupující, který je spotřebitelem a kupující, který spotřebitelem není.

„Kupující spotřebitel“ nebo jen „spotřebitel“ je osoba, která při uzavírání a plnění smlouvy nejedná v rámci své obchodní nebo jiné podnikatelské činnosti.

„Kupující, který není „spotřebitel“, je podnikatel, který nakupuje výrobky či užívá služby za účelem svého podnikání s těmito výrobky nebo službami. Tento kupující se řídí rámcovou kupní smlouvou a obchodními podmínkami v rozsahu, které se ho týkají.

Tyto záruční podmínky a reklamační řád jsou nedílnou součástí každé kupní smlouvy uzavřené mezi prodávajícím a kupujícím. Záruční podmínky a reklamační řád jsou platné a závazné, pokud v kupní smlouvě či v dodatku v této smlouvě či jiné písemné dohodě nebude stranami dohodnuto jinak.

## **Záruční podmínky**

### **Záruční doba**

Prodávající poskytuje kupujícímu záruku za jakost zboží v délce 24 měsíců, pokud ze záručního listu, faktury ke zboží, dodacího listu, příp. jiného dokladu ke zboží nevyplývá odlišná délka záruční doby poskytovaná prodávajícím. Zákonná délka záruky poskytovaná spotřebiteli není tímto dotčena.

Zárukou za jakost přejímá prodávající závazek, že dodané zboží bude po určitou dobu způsobilé pro použití k obvyklému, příp. smluvenému účelu a že si zachová obvyklé, příp. smluvené vlastnosti.

### **Záruční podmínky se nevztahují na závady vzniklé (pokud lze aplikovat na zakoupený produkt):**

- zaviněním uživatele tj. poškození výrobku neodbornou repasí, nesprávnou montáží, nedostatečným zasunutím sedlové tyče do rámu, nedostatečným utáhnutím pedálů v klikách a klik ke středové ose
- nesprávnou údržbou
- mechanickým poškozením
- opotřebením dílů při běžném používání (např. gumové a plastové části, pohyblivé mechanismy, kloubové spoje, opotřebením brzdových destiček/špalků, řetězu, pláštěů, kazety/vícekelečka atd.)
- neodvratnou událostí, živelnou pohromou
- neodbornými zásahy
- nesprávným zacházením, či nevhodným umístěním, vlivem nízké nebo vysoké teploty, působením vody, neúměrným tlakem a nárazy, úmyslně pozměněným designem, tvarem nebo rozměry

## **Reklamační řád**

### **Postup při reklamaci vady zboží**

Kupující je povinen zboží, dodané prodávajícím prohlédnout co nejdříve po přechodu nebezpečí škody na zboží, resp. po jeho dodání. Prohlídku musí kupující provést tak, aby zjistil všechny vady, které je možné při přiměřené odborné prohlídce zjistit.

Při reklamaci zboží je kupující povinen na žádost prodávajícího prokázat nákup a oprávněnost reklamace fakturou nebo dodacím listem s uvedeným výrobním (sériovým) číslem, případně týmiž doklady bez sériového čísla. Neprokáže-li kupující oprávněnost reklamace těmito doklady, má prodávající právo reklamaci odmítnout.

Pokud kupující oznámí závadu, na kterou se nevztahuje záruka (např. nebyly splněny podmínky záruky, závada byla nahlášena omylem apod.), je prodávající oprávněn požadovat plnou úhradu nákladů, které vznikly v souvislosti s odstraňováním závady takto oznámené kupujícím. Kalkulace servisního zásahu bude v tomto případě vycházet z platného ceníku pracovních výkonů a nákladů na dopravu.

Pokud prodávající zjistí (testováním), že reklamovaný výrobek není vadný, považuje se reklamace za neoprávněnou. Prodávající si vyhrazuje právo požadovat úhradu nákladu, které vznikly v souvislosti s neoprávněnou reklamací.

V případě, že kupující reklamuje vady zboží, na které se vztahuje záruka podle platných záručních podmínek prodávajícího, provede prodávající odstranění vady formou opravy, případně výměny vadného dílu nebo zařízení za bezvadné. Prodávající je se souhlasem kupujícího oprávněn dodat výměnou za vadné zboží jiné zboží plně funkčně kompatibilní, ale minimálně stejných nebo lepších technických parametrů. Volba ohledně způsobu vyřízení reklamace dle tohoto odstavce náleží prodávajícímu.

Prodávající vyřídí reklamaci nejpozději do 30 dnů od doručení vadného zboží, pokud nebude dohodnuta lhůta delší. Za den vyřízení se považuje den, kdy bylo opravené nebo vyměněné zboží

předáno kupujícímu. Není-li prodávající s ohledem na charakter vady schopen vyřídit reklamaci v uvedené lhůtě, dohodne s kupujícím náhradní řešení. Pokud k takové dohodě nedojde, je prodávající povinen poskytnout kupujícímu finanční náhradu formou dobropisu.

**CZ**

**SEVEN SPORT s.r.o.**

Sídlo: Strakonická 1151/2c, Praha 5, 150 00, ČR  
Centrála: Dělnická 957, Vítkov, 749 01  
Reklamace a servis: Čermenská 486, Vítkov 749 01

IČO: 26847264  
DIČ: CZ26847264

Tel: +420 556 300 970  
Mail: eshop@insportline.cz  
reklamace@insportline.cz  
servis@insportline.cz

Web: www.inSPORTline.cz

**SK**

**inSPORTline s.r.o.**

Centrála, reklamácie, servis: Električná 6471, Trenčín 911 01, SK

IČO: 36311723  
DIČ: SK2020177082

Tel.: +421(0)326 526 701  
Mail: objednávky@insportline.sk  
reklamacie@insportline.sk  
servis@insportline.sk

Web: www.inSPORTline.sk

Datum prodeje:

Razítko a podpis prodejce: